

# 臺中市政府建設局 114 年度施政計畫

## 壹、前言

本局依循市長施政理念並秉持「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」等 7 大核心價值，持續推動市政建設，奠定城市發展的基石，並以「人本」、「永續」、「效能」作為施政願景，打造臺中市成為人本友善、綠能永續、智慧創新的幸福家園。

為落實「富市臺中、新好建設」的城市願景，本局依據本府 15 項幸福政見，配合中程施政計畫及年度預算規模，編定 114 年度施政計畫。

## 貳、年度施政目標及策略

### 一、15 項幸福政見

#### (一)2-1-7 重要道路開闢計畫

持續開闢重要道路橋梁，包括市政路延伸銜接中科、中科聯外計畫道路（漢翔路、福林路等）、大肚和美大橋及市民大道工程等，以提升交通便利性，完善整體區域路網，帶動地方經濟產業發展。

#### (二)2-2-4 生活圈道路計畫

推動生活圈道路開闢，闢建溫寮溪旁聯絡道路（甲埔大道）、臺中生活圈 4 號線延伸段等重要道路，並積極建設東豐快速道路，及增設國 4 豐潭段交流道立交銜接，以建構大臺中整體交通路網，促進區域均衡發展。

#### (三)3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源

積極引進民間資源，結合「美樂地計畫」之理念，積極辦理種樹增綠、營造友善樹木城市，盤點可種樹區域進行綠化，鼓勵企業、團體、市民共同參與，打造大型多層次綠帶，減緩都市熱島效應，並達成減碳成效。

#### (四)4-1-1 美樂地計畫

秉持友善、共融、全齡無障礙之理念，持續推動陽光公廁及共融公園，並打造特色遊戲場及增設遮陽設施，落實公民參與，提升公園舒適性與安全性，提供市民更友善的休憩環境。

#### (五)4-3-1 人行道改善計畫

秉持以人為本之精神，打造人行道安心路網，優先以校園、商圈及交通軸線等周邊路段進行改善，從點（校園、商圈）至線（捷運、鐵路）推動到面（區域），健全本市人行無障礙環境，實踐「富市臺中、行人安全」目標。

#### (六)11-6-6 臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用

為融合鐵路高架橋下空間沿線整體都市景觀，規劃由本局闢建公園、運動休閒設施，及由臺鐵管理局建置停車場、商場，其中公園及運動休閒設施已由本局闢建完成，後續本局將持續協助臺鐵管理局依核定之多目標使用計畫，賡續完成商場及停車場建置，打造兼具休閒與商業的優質休憩空間。

#### (七)13-2-5 行人安全路口光亮計畫

為提升行人用路安全，規劃優先針對臺中市重要幹道及路口更換高流明數 LED 節能燈具，提升夜間照明，保障用路人的安全。

#### (八)13-12-1綠指環計畫

持續推動臺74橋下綠美化，並盤點30M以上道路，針對尚未綠美化之路段，持續滾動檢討研議納入辦理，並積極媒合企業認養，打造本市綠指環景觀意象。

#### (九)13-13-1鄰里公園及社區閒置畸零地綠化

針對用地已取得未開闢之土地，推動辦理鄰里公園及社區閒置畸零地簡易綠美化，設置休憩座椅、體健設施、照明燈具等，及建置休憩步道，透過閒置空間之改造，並友善行動不便及中高齡使用者，提供市民休閒活動之優質綠化環境。

#### (十)13-14-1花之道計畫

持續利用既有園道綠地範圍，創造自然花園景觀並設置裝置藝術，藉由植栽自然演替，感受「土壤、植物、環境與人」的循環關係，營造城市中的自然景觀花園環境，將城市美學帶入市民生活的日常，打造臺中市成為花園城市。

#### (十一)13-14-2智慧管理公園行道樹

透過「友善樹木空間管理系統」，針對路樹形貌與花期進行智慧分析，打造道路特色景觀；另以分年方式持續推動全市公園綠地樹木及行道樹普查作業，建構樹木生長及維護履歷，提升樹木維護管理品質。另因應樹木癌症褐根病及為加強樹木巡檢與健檢效率，後續將導入智慧化科技加強監測作業。

#### (十二)14-4-3公共管線設施圖資數位化

持續建置本市權管道路之公共設施管線資料庫，並推動公共管線圖資數位整合作業，以智慧應用管理地下公共設施管線圖資，並提供予本府及本市各級管線事業單位運用，減少本市道路挖掘次數、提升道路品質。

#### (十三)14-6-1道路智慧檢測計畫

引入道路智慧巡檢進行預防性檢測，蒐集道路破壞狀態資訊，分析鋪面狀況轉換成道路指標，為道路健康作診斷；另進行鋪面平坦度檢測，掌握分析道路現況，作為道路劣化預警及預防性養護之依據，建立完善之道路巡查、檢測、資料蒐集與改善的標準作業流程，以改善市區道路鋪面狀況、提升道路服務水準。

#### (十四)15-4-1道路橋梁安全檢測計畫

依據交通部「公路橋梁檢測及補強規範」及內政部「人行天橋檢測與維修及補強規範」，對於本市轄內車行、人行及自行車橋梁辦理每2年1次之定期檢測，並針對重要且易受颱風影響之橋梁，提高為每年辦理；另索力型特殊橋梁亦進行箱梁內部、端錨系統檢保及微振量測等檢查作業，以早期發現橋梁結構物之異常與損傷，及採取必要之對策，並依照檢測結果及預算額度，評估優先順序，逐年進行橋梁維修及改建工程，確保行車安全與交通順暢。

#### (十五)15-4-2防災公園建置

積極推動建置防災公園，平時提供市民生活休憩使用，當災害發生時，

變身為兼具防災避難及減災的防災公園，健全都市防災及救災能量，提供市民安全、安心、安居的優質環境。

#### (十六)15-7-1中央公園原生種源苗圃

持續與科博館進行合作，於中央公園育苗棚進行苗木培育計畫，並規劃公園環境教育課程，開放民眾參與；另後續於市府活動規劃辦理贈苗活動，並視育苗情形，階段性擴大苗圃規模。

### 二、推動生活圈道路系統建設

(一)積極辦理道路開闢，打通交通瓶頸路段、強化都市運輸機能，建構生活圈道路交通路網，促進區域均衡發展。

(二)強化道路多元功能性，改善道路淹水問題及辦理危險橋梁改建等，完善大臺中都市計畫路網系統，提升道路服務水準。

### 三、辦理基層建設道路橋梁工程

(一)改建老舊橋梁與打通瓶頸路段，改善行車動線，提升道路可及性及易行性，縮短用路人旅運時間，提升地區土地利用與發展。

(二)緩解道路壅塞情形，加強交通連結功能，提升交通分流之成效，完善地方交通路網。

### 四、辦理國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程

(一)配合本市各區域不同需求及地域獨特性，持續建設國民暨兒童運動中心，除設置一般常態核心運動如溫水游泳池、兒童設施、球類場地、韻律及舞蹈教室外，亦考量各區域性質設置不同功能之跑酷場、3D訓練跑道、攀岩區等，使場地符合地區性賽會使用，亦提升民眾及兒童使用之趣味性。

(二)持續建構本市各項運動空間，加速相關產業發展並帶動鄰近區域產業活絡。

(三)以市民之體育及健康為藍圖，構築本市成為運動城市，增進民眾健康與運動水準。

### 五、興建臺中綠美圖、臺中國際會展中心、臺中巨蛋等指標建設

(一)興建臺中綠美圖，以「公園中的圖書館、森林中的美術館」、「首創採分齡分棟的市立圖書館」、「全臺單層服務面積最大的圖書館」、「將地面層抬高與公園連結，開放為市民場域」、「全國最具空間彈性的現代美術館」、「可結合公共藝術展演的建築外牆」等為6大主要特色，並由8個大小不一的空間量體，彼此互相連結，空透的建築設計，讓訪客視線可穿透建築物內各項活動，戶外更創造涼爽舒適的公共空間，讓民眾每次造訪皆有全新感受。

(二)興建臺中國際會展中心西側展館，未來結合東側展館，預計共可提供4,460個展覽攤位，促進交通、觀光、餐飲、住宿等龐大觀展商機，帶動經濟產業發展，建立臺中會展產業國際形象。

(三)興建臺中巨蛋，提供符合國際級運動賽事及藝文展演之場館，促進國際交流，亦是首座納入聲學餘響設計的多功能室內場館，讓市民參與運動賽事、藝文性活動和大型演唱會時，也能享受優良音響環境；戶外更以天空步道為核心概念，打造一個結合綠色、健康、科技與智慧的立體運動場。

### 六、辦理各類公共建築工程

(一)以永續淨零為目標，積極推動低碳、智慧導入資通訊應用科技，持續推展建

築取得智慧綠建築，並提升新建工程綠建築及智慧建築等級。

- (二) 打造公共工程全生命週期品質管機制，提升公共工程技術與品質，建立安全施工環境，積極爭取金安獎及金質獎。

#### 七、美化街道與公園景緻

- (一) 打造城市花園廊帶，於全市熱點公園及重要園道，以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民家門口；另結合地區特色，設計適合之植栽地景並搭配夜間照明燈飾，美化市容景觀。
- (二) 提升人均綠地，辦理都市土地（墳墓用地）及非都市計畫（殯葬用地）簡易綠美化，達成植樹減碳、降低空污及淨化空氣之成效，透過公墓轉型綠美化，不僅美化市容，亦能提升居民生活品質，並建立低碳永續之城市。
- (三) 營造夜間城市景觀意象與節慶氛圍，於聖誕節、新年、春節及元宵燈會等重要節慶，加強市區道路公園、廣場、園道及中央分隔島之綠美化，並鼓勵民眾、商家、企業及機關團體申請行道樹燈飾懸掛，公私協力營造日、夜間節慶氛圍及臺中耀眼街景。

#### 八、以智慧化管理落實提升道路品質及減少道路挖掘

- (一) 督導各管線事業機關（構）落實道路申挖後之圖資更新，逐步落實管線3D立體圖資及資訊正確化。
- (二) 完善本市地下公共設施管線資料庫，積極爭取中央補助款加速建置。

#### 九、提供用路人安全道路品質

- (一) 道路挖掘缺失零容忍，落實現場走動稽查管理，增加市民用路好感。
- (二) 運用臺中市道路挖掘管理系統整合相關申挖案件，減少資源浪費及降低重複施工造成之交通衝擊，並透過建案聯合申挖案件整合、新鋪設區域列管案件控管複審及燙平專案禁挖等，有效減少道路挖掘件數，提升道路品質。
- (三) 導入道路AI智慧巡檢進行鋪面檢測，以提早了解道路鋪面現況品質，達成即時發現、即時修補、即早預防之目標，保障用路人安全。
- (四) 持續辦理橋梁安全檢測，並依據檢測評估結果，分析構件劣化損壞型態、原因、程度與急迫性，選擇適合之解決對策，確保橋梁通行安全。
- (五) 導入AARI與PCI指標，藉以評估道路鋪面之生命週期，將有限資源做最大化運用，提升道路平整度。
- (六) 推動道路汰管、人本步道、燙平合一工程，引進孔蓋防滑塗料、智慧巡檢等新式材料或科技，提升道路整體品質。
- (七) 持續辦理道路挖掘施工安全教育認證制度，加強管線單位設計、監造及施工廠商等第一線施工人員之專業技能。
- (八) 持續爭取中央「前瞻基礎建設」、「永續提升人行安全計畫」及「均衡城鄉村里道路改善計畫」補助經費，增進市民用路安全、改善市容景觀、優化人本環境，提升本市整體交通品質。

#### 十、提升夜間行車安全

- (一) 推動臺中市節能路燈PFI換裝計畫，辦理全市路燈換裝作業，減少碳排放量、摺節電費並提升夜間辨識度，維護夜間通行安全。
- (二) 辦理偏鄉路燈硬體公共設備新設作業，針對上下坡急彎危險處、易生交通事

故路口及道路照明昏暗處等進行施作，以縮短城鄉差距、均衡區域發展。

### 參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	2-1-7 重要道路開闢計畫	持續開闢重要道路橋梁，包括市政路延伸銜接中科、中科聯外計畫道路(漢翔路、福林路等)、大肚和美大橋及市民大道工程等，打通道路交通瓶頸，促進區域均衡發展。
	2-2-4 生活圈道路計畫	積極建設東豐快速道路，並增設國 4 豐潭段交流道立交銜接；持續推動溫寮溪旁聯絡道路(甲埔大道)、環太東路銜接新平路三段新建橋梁、臺中生活圈 4 號線延伸段及光西巷正大橋改建等重要生活圈道路開闢，建構大臺中地區完整交通路網，帶動經濟產業發展。
	3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源	鼓勵企業、團體、市民多種樹，將種樹推廣為城市運動，透過媒合植樹需求與公有閒置或需綠化土地，結合眾人之力連結多層次藍綠帶，增加開放空間遮蔭效果，為都市局部降溫。
	4-1-1 美樂地計畫	一、積極打造獨角仙主題公園、鰲峰山公園等大型特色公園，以特色主題為設計主軸，配合提供優化無障礙環境，營造符合區域特色又具趣味、冒險挑戰的全齡遊戲場。 二、持續推動符合各種族群使用需求的陽光公廁及共融公園，友善孩童、婦女、老年人及身心障礙者，創造人本永續的優質休憩環境。 三、因應全球極端氣候，防止戶外遊戲熱傷害，積極辦理遮陽計畫，於大型攀爬遊戲區增設遮陽棚，提升兒童遊戲場使用舒適度及安全性。 四、落實公民參與，透過辦理工作坊、座談會等方式，於設計前及設計階段邀請居民、親子家庭、身心障礙兒童及公民團體提供建議，打造符合使用需求及在地特色之美樂地公園。
	4-3-1 人行道改善計畫	「以人為本、從心出發」，持續推動人行道安心路網，優先以校園、商圈及交通軸線等使用需求高之節點周邊道路，進行人本動線串聯，優化無障礙人行環境，保障行人安全，預計 114 年改善或建置約 20 公里人行道。
	11-6-6 臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用	為融合鐵路高架橋下空間沿線整體都市景觀，規劃由本局闢建公園、運動休閒設施，及由臺鐵管理局建置停車場、商場，其中公園及運動休閒設施已由本局闢建完成，後續本局將持續協助臺鐵管理局依核定之多目標使用計畫，賡續完成商場及停車場建置，打造兼具休閒與商業的優質休憩空間。
	13-2-5 行人安全路口光亮計畫	一、依據 112 年度市政特區試辦場域及 113 年度光亮計畫施作成效調整，盤點本市重要且人車流較大道路改善道路照明，提升行人用路安全。 二、規劃優先於臺中市重要且人車流較大路段及路口，以高流明 LED 節能燈具取代現有之鈉光燈，以提升城市光環境並達成節能效益，後續亦將持續推廣至全市交通要道，打造明亮大臺中。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	13-12-1 綠指環計畫	賡續推動臺74橋下空間綠美化，媒合開發業者認養或申請C、V值之標的，增加民間企業共同參與合作誘因，以營造臺中市環線綠廊景緻，打造永續低碳城市。
	13-13-1 鄰里公園及社區閒置畸零地綠化	藉由閒置空間改造及景觀設計，辦理用地已取得未開闢土地之簡易綠美化，並建置無障礙設施，友善行動不便及中高齡使用者，提供市民優質綠化環境，114年預計執行東區蜜糖公園(細兒8-11公園)、烏日細公5等兩座。
	13-14-1 花之道計畫	一、延續109年至113年花之道經驗成果，並檢討改善優化，114年持續推動。 二、以自然花園為概念，營造城市中的自然景觀花園環境，將城市美學帶入市民生活的日常，打造幸福宜居的花園城市。
	13-14-2 智慧管理公園行道樹	一、以分年方式持續推動全市公園綠地樹木及行道樹普查作業，建置樹木生長與維護履歷，運用「友善樹木空間資訊管理系統」，將樹木健康檢查資料與養護紀錄納入系統，提升樹木維護管理品質。 二、針對路樹形貌與花期進行智慧分析，打造道路特色景觀，並應用於公園智慧化管理及行道樹維護。 三、因應樹木癌症褐根病及為加強樹木巡檢與健檢效率，後續將導入智慧化科技加強監測作業。
	14-4-3 公共管線設施圖資數位化	一、辦理本市各行政區道路孔蓋及固定設施物施測總數至少10,000點。 二、轉繪建置至少17,000筆圖元於本市公共設施管線資料庫，包含管線、孔蓋、設施物及其相關屬性資料。
	14-6-1 道路智慧檢測計畫	持續推動道路智慧巡檢及鋪面平坦度檢測，預先了解道路劣化狀況，以進行預防性養護，降低道路維管成本並提升用路人行車安全。
	15-4-1 道路橋梁安全檢測計畫	一、定期檢測：檢測頻率為每2年1次，辦理對象為東臺中區域1,137座車行、人行及自行車橋梁。 二、加強檢測：提高檢測頻率為每年1次，辦理對象為西臺中區域特殊性橋梁、113年度應維修橋梁等。 三、詳細檢測：辦理西屯區科浦愛琴橋箱內檢查及端錨系統檢保；南屯區舞蝶橋及繞境橋之微振量測。 四、耐震評估：辦理主要道路老舊橋梁耐震評估，辦理對象為橋址鄰近斷層帶、耐震規範為採89年以前等。 五、基礎深度檢查：辦理對象為經目視檢查發現橋梁之橋台或橋墩基礎有裸露情形，且無竣工圖資可供佐證原設計高度者。
	15-4-2 防災公園建置	持續推動將防災公園概念落實於本市公園綠地，透過評估選址及設置防災公園，讓公園綠地除了提供民眾休憩空間外，亦可兼具防災基本功能。
	15-7-1 中央公園原生種源苗圃	持續與科博館交流合作，致力苗木培育、馴化，結合志工訓練，提升對公園生態環境教育等觀念知識，推廣民眾參與，同時美化、綠化本市市容，落實環境教育從公園綠地到家庭。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
各類公共建築工程代辦業務	代辦國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程	<p>一、代辦國民暨兒童運動中心、運動場館工程及確認相關興建需求。</p> <p>二、進行基本設計、細部設計及預算書圖等審議作業。</p> <p>三、辦理工程招標、施工，完工後點交運動局營運。</p>
	興建指標建設，提升本市的國際能見度	<p>一、辦理臺中國際會展中心西側展館新建工程。</p> <p>二、推動綠美圖工程，並積極取得雙黃金級綠建築標章及智慧建築標章，打造國際級藝術建築。</p> <p>三、辦理巨蛋體育館新建工程，並積極取得黃金級綠建築、合格級智慧建築標章。</p>
	辦理各類公共建築工程	<p>一、代辦市府各類公共工程，以永續淨零為目標，積極推動低碳、智慧導入資通訊應用科技，持續推展建築取得智慧綠建築，並提升新建工程綠建築及智慧建築等級。</p> <p>二、辦理委辦各案基本設計、細部設計及預算書圖等各項審議。</p> <p>三、辦理委辦各案工程招標、施工，完工後點交洽辦機關管理。</p> <p>四、打造「公共工程全生命週期品管機制」，建立安全施工環境，提升工程施工品質。</p>
道路橋梁新闢業務	推動生活圈道路系統建設	<p>一、積極爭取內政部國土管理署 111-116 年生活圈道路系統建設計畫補助，並持續執行已核列補助之案件，完善大臺中路網系統。</p> <p>二、推動市政路延伸至工業區，有效分流朝馬路、臺灣大道、向上路、五權西路之車輛，串聯臺中工業區、精密機械園區、中科園區，提供市民更便捷的交通環境，帶動工業區和周邊產業發展，創造就業人口。</p> <p>三、持續進行臺中大肚-彰化和美跨河橋梁開闢，紓解台 1 線、台 17 線及台 61 線車流，改善兩地間聯外交通的可行性，縮短交通旅運時間，並做為日後防災避險的替代道路。</p> <p>四、持續開闢溫寮溪旁聯絡道路(甲埔大道)，緩解大甲交流道周邊甲后路、大馬路與甲東路交通壅塞情形，提升道路服務品質。</p> <p>五、積極開闢東豐快速道路，提供東勢、新社、石岡及和平另一個進出國道 4 號，乃至國 1 與國 3 之運輸孔道，同時改善台 3 線豐原至東勢段之交通瓶頸，提供地方一條生命救援道路與經濟產業線。</p> <p>六、辦理環太東路銜接新平路三段新建橋梁，紓緩太平區與北屯區尖峰時段道路壅塞狀況，增進台 74 線太原交流道周邊交通服務水準。</p>
	辦理基層建設道路橋梁工程	<p>一、積極辦理道路開闢，打通交通瓶頸，加速都市縫合，完善整體區域通行路網。</p> <p>二、持續辦理橋梁興闢，建構都市內道路串聯性與可及性，縮短城鄉差距，帶動區域繁榮發展。</p>
道路品質提升業務	「前瞻基礎建設」、「永續提升人行安全	持續爭取內政部國土管理署及交通部公路局補助經費，辦理道路、人行道等人本相關建設改善，建構人本交通環境，保障行人安全，提升本市整體道路服務水準。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	計畫」及「均衡城鄉村里道路改善計畫」城鄉建設提升道路品質	
	辦理統一挖補作業	一、道路聯合開挖，減少挖掘次數與面積；統一管溝路面修復標準，提升工程施工品質。 二、管線聯合施工，避免損及既埋管線，維護公共安全。 三、統一派工主導管溝開挖，避免道路濫挖及誤挖。 四、針對市區道路特性，評估管線工程所涉交通及環保等相關因素，創造更高品質之道路施工典範。
路燈維護管理業務	推動節能路燈 PFI 換裝計畫	自 114 年起推動「臺中市節能路燈 PFI 換裝計畫」，辦理全市路燈換裝作業，減少碳排放量、擲節電費並維護民眾夜間通行安全。
	推動偏鄉路燈新設工程	持續辦理偏鄉路燈新設計畫，針對用路人需求等路段，提升夜間照明安全，普及公共設施及道路使用率。
橋梁基本資料普查	建置新建橋梁基本資料	持續清查本市轄內未歸戶橋梁，並依「本市橋梁維護管理權責分工原則」釐清維管單位。
道路橋梁養護業務	道路橋梁養護小型工程計畫	一、辦理道路橋梁及其附屬設施維護與改善。 二、依據定期檢測及詳細檢測結果，優先維護影響結構安全及行車安全之橋梁。 三、114 年度預計辦理 100 座橋梁維護。
智慧管理業務	臺中市 114 年度公共設施管線資料調查暨系統建置維護計畫	一、持續擴充公共設施管線管理 GIS 系統功能。 二、落實測量本市各行政區道路公共設施管線人手孔及固定設施物位置。 三、積極建置本市公共設施管線資料庫。
工程品質及職安、衛生督導業務	在建工程品質督導計畫	一、落實公共工程三級品質管理制度，持續加強在建工程品質查核及品質督導，工程查核及工程督導案件目標達 70 件以上，以提升公共工程施工品質。 二、推動標竿學習，積極辦理工程觀摩、參訪、公共工程品質教育訓練，及與產、官、學界交流，精進工程主辦人員之工程規劃及管理能力。 三、加強輔導本局所屬工程，以市府查核評定甲等且達 85 分以上件數達 6 件以上為目標。
	在建工程職安、衛生督導計畫	一、輔導本局所屬工程，積極配合勞動部「推動職業安全衛生優良工程金安獎」，落實安全衛生管理，提升施工安全文化，預防職業災害。 二、推動職業安全衛生相關教育訓練，積極輔導本局所屬同仁取得臺灣職安卡，提升職業安全職能。