

# 臺中市政府交通局 114 年度施政計畫

## 壹、前言

為落實市長施政理念，依據 15 大項幸福政見編定 114 年度施政計畫，推動 23 項重要計畫。

為提供民眾完善的軌道運輸服務，捷運綠線延伸大坑、彰化之可行性研究已於 113 年 1 月 31 日由行政院核定，本府即啟動綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，並於 113 年 6 月 28 日完成採購作業程序，後續將積極辦理相關作業，以利加速捷運綠線延伸段之推動；機場捷運(橘線)可行性研究已於 113 年 7 月 2 日交通部審查修正後通過，另屯區捷運可行性研究則於 113 年 6 月 20 日交通部召開初審會議。目前機場捷運(橘線)及屯區捷運均依中央單位意見修正中，完成後將儘速再提送中央審查，積極爭取計畫早日核定。

捷運藍線目前已完成綜合規劃報告及環境影響說明書，其中環境影響說明書已於 111 年由行政院環境保護署審查通過，綜合規劃報告書已於 113 年 1 月 29 日經行政院核定，基本設計圖說及計畫經費業於 113 年 5 月 23 日提送交通部審議，並依交通部 7 月 1 日審查意見於 7 月 12 日函復說明，後續本府將依相關審查程序，持續爭取中央核定及滾動式檢討計畫執行，以期早日通車提供捷運服務。

積極辦理台 74 線增設三處匝道作業，草湖匝道已完工通車、六順橋南入匝道施工中、十九甲地區北出匝道目前皆施工中，工程進定穩定進行中。

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極推動電動公車政策，將市區所轄客運業者電動大客車之充電場站、營運路線作整體規劃，逐步營造本市低碳大眾運輸環境。本府為了提供民眾便利的交通運輸服務，持續推行市民限定政策，建置本市交通行動服務(MaaS)平台，發展智慧交通整合本市公共運輸服務。

小黃公車自開辦以來已有 25 條小黃公車路線，服務 21 個原縣區、162 個里，梨山幸福巴士補足偏鄉公共運輸最後一哩路，照顧民眾就學、就醫及採買的日常所需，發揮在地人服務在地人的理念。

積極正視都市停車問題，尤其於交通節點及商圈停車熱點地區，規劃闢建停車場；另為提升停車服務品質，導入智慧化設備及發展路邊智慧停車系統，讓民眾可運用科技快速尋找停車格位，並於路外停車場增設充電樁。

## 貳、年度施政目標及策略

### 一、15 項幸福政見

#### (一)1-1-1 臺中捷運藍線

捷運藍線已將基本設計階段設計圖說及計畫經費報請中央審議，將爭取中央儘速核定，並配合基本設計規劃之內容，辦理後續細部設計作業；另沿線所做的環境影響評估亦已經行政院環境保護署審查核定通過；捷運所使用之土地辦理都市計畫變更程序中，目前已完成都市計畫變更書圖草案公開展覽及說明會，於 113 年 7 月 3 日業經臺中市都市計畫委員會第 145 次會議審議通過都市計畫變更案，已提報內政部都市計畫審議委員會審議。

## (二)1-2-1 臺中捷運綠線延伸線

捷運綠線延伸線分為延伸大坑及延伸彰化兩段，全長 9.08 公里，全線採高架布設。「大坑段」以捷運舊社站(103)向東延伸至大坑經補庫地區，路線長 2.49 公里並增設 2 座高架車站；「彰化段」以捷運高鐵臺中站(119)往彰化市延伸，端點將與彰化鐵路高架化新設的金馬站銜接，路線長 6.59 公里並增設 5 座高架車站。行政院於 113 年 1 月 31 日核定可行性研究案，本府即啟動綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，並於 113 年 6 月 28 日完成採購作業程序，後續將積極辦理相關作業，以利加速捷運綠線延伸段之推動。

## (三)1-3-1 機場捷運(橘線)、屯區捷運可行性研究計畫

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場、水湳經貿園區、市區以及屯區運輸廊帶的重大交通建設。屯區捷運包含屯區捷運環狀線以及捷運藍線延伸太平。屯區捷運環狀線規劃自捷運綠線大慶站行經南區、大里、太平再轉至北屯銜接綠線 G1 站形成環狀路網，服務大平霧地區；捷運藍線延伸太平規劃自太平區東平路，往西行經太平地區，至東區銜接捷運藍線 B20 站。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取可行性研究核定。

## (四)1-4-1 捷運紅線、捷運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫

臺中捷運近期以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)、機場捷運(橘線)及屯區捷運所構成的捷運路網為首要目標。各項進度將持續推展，以期提供市民完善的運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」。

另規劃山線高架化延伸烏日、海線雙軌暨部分高架化及增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取可行性研究核定。

## (五)2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道

台 74 線 3 處新增匝道持續依照預定期程推展，其中「增設草湖匝道」於 109 年 6 月完成用地取得作業，並於 109 年 8 月 24 日舉行動土典禮，工程已於 112 年 8 月竣工，並於 112 年 10 月 31 日上午 6 時開放通車；「增設六順橋南入匝道」用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並順利交付用地予工程單位進場施工，工程進度穩定進行中，預計 114 年完工；「增設十九甲北出匝道」用地取得作業，已與全數土地所有權人以協議價購方式取得全數工程所需用地，目前匝道工程進行中，預計 115 年完工。

## (六)2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)

本計畫由交通部公路總局主政辦理，為提升台 63 與國 3 間高快速道路系統轉換效率，並改善交通壅塞問題，以台 63 線 6K~8K(即為中投交流道區間)為計畫範圍，探討台 63 中投交流道(7K)至草屯端(19K)與國 3 銜

接之可行性，並具以擬定相關改善方案。目前公路總局正進行至可行性研究階段，報告書目前由國發會審議中。

#### (七)2-3-1 大臺中轉運中心

興建地下三層立體停車場，地面層提供 12 席大客車格供客運轉運中心使用，二樓設置人工平台串聯公車與鐵路轉乘的便利性，創造行人友善空間，滿足短程移動及提高大眾運輸使用率。完工後預計可提供汽車格 506 席、機車格 1,290 席、自行車格 116 席，藉以紓緩站前交通負荷，另本建案預留二樓及地下商店街空間，日後亦可提供經濟、藝文流行與城市的活動場域，於 111 年 6 月 28 日開工，預計於 115 年底完工啟用。

#### (八)2-3-2 水湳轉運中心

水湳轉運中心整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 等公共運輸工具，並規劃與機場捷運(橘線)車站採共構設置，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁，做為城際旅運與市區接駁的轉運核心。水湳轉運中心已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用，將成為中部轉運樞紐，更是水湳經貿園區指標性建築。

水湳轉運中心建築榮獲「2022 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類卓越獎」，位於水湳經貿園區最北端，透過地理位置搭配設計理念，如同一顆北極星芒指引回鄉的遊子，建築外觀造型新穎及具科技感，並與科湳愛琴橋相依，夜間搭配燈光點綴，互相輝映點亮夜空，開拓水湳經貿園區夜景新視界，另配合水湳經貿園區的「智慧、低碳、創新」的開發願景目標，設計臺中市首例的全太陽能屋頂建築，也加強整體綠化及節能減碳。

#### (九)2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心

烏日轉運中心已獲交通部公路局核定補助本府 300 萬元(另地方自籌 100 萬元，總經費為 400 萬元)辦理中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整研究規劃案，另本府財政局亦核定促參獎勵金 250 萬元，因促參案可行性評估需參酌旅運需求調查案之調查結果，故執行上有先後順序，另目前考量標案及執行策略，113 年將兩案合併招標啟動，以利促參可行性評估可提前啟動相關作業，加速計畫推動。

#### (十)2-3-4 臺中機場轉運中心

臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返臺中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。

#### (十一)2-3-8 沙鹿轉運中心

有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。

#### (十二)2-4-1 里里 iBike

「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，113-116 年再增加 700 站及 2,550 輛車，總站數突破

2,000 站，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。

#### (十三)2-5-2 加強停車場建置充電柱

為配合國際淨零及全國響應減碳與環境永續發展的政策之下，加上本府推動「藍天白雲行動計畫」大力推行綠色交通，鼓勵多使用電動車，減少移動污染源，本府交通局目前已於公有停車場擴大設置充電槍，且於 112 年獲中央核准公共充電樁補助款 6,241 萬 8,400 元及 113 年增額 7,120 萬 3,000 元，共計補助 1 億 3,362 萬 1,400 元，113 年底前再增加慢充 383 槍、快充 95 槍，本府交通局公有停車場充電設施設置數量將達 800 槍以上；未來將持續視電動車成長幅度、停車熱點及電動車持有率分布情形等，滾動檢討增加充電槍設置比例。

另即時充電資訊部分，目前已於臺中交通網 APP 完成 155 槍即時動態資訊之揭露，並持續介接中，供電動車車主檢視臨近充電槍使用情形。

#### (十四)2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫

考量整體大眾運輸發展均衡與本府資源更有效運用，本府於 110 年 1 月 1 日推出「市民限定」新政策，設籍本市的市民，在本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定乘車優惠」，持綁定之卡片乘車可續享 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十公車優惠；另為持續鼓勵民眾持電子票證搭乘公車，非市民倘持電子票證搭乘公車，全票上車僅扣 15 元(享有 5 元的優惠)，增進民眾搭乘公共運輸意願，同時照顧偏鄉搭乘需求，擴大公共運輸服務族群；未來將滾動式檢討補助機制，落實稽核機制，引導客運業提升營運服務與效率，帶動運量再向上提升。

#### (十五)2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務

小黃公車上路以來受到市民肯定，相較 108 年以前只有 2 條路線，盧市長上任後積極推動小黃公車政策，本市因應偏鄉地區需求，路線數已達數倍成長，總計 25 條路線，擴大到原縣區 21 行政區、162 個里，落實縫合城鄉交通理念，更符合在地鄉親「行」的權益。

為完善本市偏鄉交通最後一哩路，梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，照顧梨山地區的基本民行，提供民眾免費搭乘。

#### (十六)3-2-1 2030 市區公車全面電動化

電動公車總數已達短期目標，中期目標為 114 年達 440 輛，長期則以 2030 年市區公車全面電動化為目標打造綠色運輸以達環境永續發展，並整體規劃充電場站及公車路網，持續鼓勵業者購置新車以電動低地板公車為主，逐步提升本市電動公車比例，讓臺中市邁向低碳宜居城市。

(十七)4-3-3 人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫

本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人燈，並廣續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。

(十八)4-6-1 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫

因應本市捷運綠線通車以及資通訊技術持續發展，已整合捷運、公車、iBike 等本市各項公共運具的乘車服務，持續推動提供通勤族群中彰投苗與臺中市市境內之 TPASS，另外亦提供觀光族群整合食宿遊購之 Taichung go 相關優惠套票方案，建構優質的公共運輸環境，吸引私人運具的民眾改使用大眾運輸工具，建構優質公共運輸環境。

(十九)4-7-1 智慧化停車系統

智慧化停車系統包括車牌辨識(AVI)、非現金支付繳費系統、剩餘車位顯示系統及地磁設備等，為利民眾方便且快速查詢剩餘車位，本府交通局除推動公、民營路外停車場資訊揭露外，同時於路邊提供總數約 7,535 顆(截至 113 年 6 月)地磁設備作為智慧停車場域，並將即時剩餘車位資訊介接至臺中交通網 APP 及路側既有 17 座停車動態資訊導引面板(CMS)；另為持續增加周邊剩餘車位即時資訊之揭露，本府交通局刻正辦理停車動態資訊導引系統設置及優化計畫，將持續增設導引面板(CMS)，以紓緩民眾找不到車位之困擾，更持續推廣快速且便利的即時繳費管道(含月票線上購)，有效打造智慧化的停車環境。

除持續揭露停車即時資訊外，未來亦將建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效地利用。

(二十)4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫

因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢，並提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。

(二十一)6-7-4 推動低地板公車

本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,241 輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數約 88.96%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。

(二十二)13-5-3 停車場立體化

落實路外為主，路邊為輔停車政策，停車熱點區域平面停車場立體化，113 年 7 月舊社公園地下停車場啟用、公兒 30 地下停車場 113

年 10 月完工，總計可提供 458 席汽車車位，424 席機車車位，以紓解停車需求。

此外，近年本府機關於興建場館時，本局補助興建地下、立體停車場，其中益民國小活動中心暨地下停車場於 113 年 10 月啟用，立新國中活動中心暨地下停車場興建设工程、豐原國民運動中心興建设工程於 113 年底完工。而成功國中老舊校舍整建及活動中心暨公有地下停車場興建设工程、北屯國民運動中心興建设工程、美村綜合服務園區興建设工程、太平聯合行政中心興建设工程預計於 114 年完工，而神岡國小活動中心改建暨地下停車場興建设工程及本局辦理之文中二地下停車場、敦化公園地下停車場及兒童公園地下停車場將於 115、116 年陸續完工，另雅楓停車場增建工程進入施工作業階段，大甲國中地下停車場新建工程辦理規劃設計中，預計於 114 年中旬開工，待各停車場完工後，總計約可提供 1012 汽車車位、614 席機車車位。

### (二十三)13-6-3 停車場多目標使用

廣兼停 23 停車場為本市 BOT 停車場，預計興建地上 6 層，地下 5 層之多目標立體停車場，其中地下 1~5 層為停車場，地上 1 層為商場及開放式廣場，地上 2~6 層為商場，預計提供汽車格 450 席、機車格 360 席。本府交通局已於 112 年 12 月 20 日提送都市計畫變細部計畫最新方案至都發局，後續俟都市計畫細部變更變更完成後，依續提送交通影響評估審查、多目標使用計畫審及都市設計審議。

逢甲停車場(停 87)111 年 8 月 5 日已完成第一階段啟用，為地下 2 樓及地上 5 層之商場、餐廳、停車場等多目標空間，後續將進行第二階段續建，續建地上 6~14 層之旅館、餐廳、停車場等多目標空間。目前已請民間機構於 113 年底提出增建計畫，後續俟增建計畫提出後，依續辦理審查作業。

### 參、年度重要計畫

| 工作計畫名稱   | 重要計畫項目                                    | 實施內容  |
|----------|---|---|
| 15 項幸福政見 | 1-1-1<br>臺中捷運藍線                           | 一、爭取行政院公共工程委員會核定基本設計圖說及計畫經費。<br>二、辦理捷運設施用地土地使用變更，提送臺中市都市計畫委員會審議。於 113 年 7 月 3 日業經臺中市都市計畫委員會審議通過，已提報內政部都市計畫審議委員會進行審議。<br>三、配合基本設計內容辦理細部設計相關作業。 |
|          | 1-2-1<br>臺中捷運綠線<br>延伸線                    | 辦理綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業。  |
|          | 1-3-1<br>機場捷運(橘<br>線)、屯區捷運<br>可行性研究計<br>畫 | 計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。   |
|          | 1-4-1                                     | 本府現階段以辦理捷運藍線、綠線延伸、機場捷運(橘線)及屯區   |

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目                          | 實施內容   |
|--------|---------------------------------|--|
|        | 捷運紅線、捷運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫  | 捷運等案為優先。另規劃山線高架化延伸大慶-烏日、海線雙軌暨部分高架化及大甲-后里增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，爭取可行性研究核定。  |
|        | 2-2-2<br>台 74 線增設 3 處匝道         | 本計畫工作內容包括台 74 線增設 3 處匝道：<br>一、草湖匝道：台 74 線快速公路於大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設草湖匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，工程已於 112 年 8 月竣工，並於 112 年 10 月 31 日上午 6 時開放通車。<br>二、六順橋南入匝道：台 74 線快速公路於東區至太平區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設六順橋南入匝道。配合辦理用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並順利交付用地予工程單位進場施工。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 114 年完工。<br>三、十九甲北出匝道：台 74 線快速公路於太平區至大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設十九甲地區北出匝道。配合辦理用地取得作業，已與全數土地所有權人以協議價購方式取得全數工程所需用地，目前匝道工程進行中，預計 115 年完工。 |
|        | 2-2-3<br>國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦) | 「國 3 銜接台 63 線工程」目前公路局正辦理可行性研究，修正期末報告書已由交通部陳報至行政院，轉由國家發展委員會審查中。本案未來如前期作業推動順利，建設完成後，可望改善國道 3 號與台 63 線道路系統轉換之交通效率，並可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。  |
|        | 2-3-1<br>大臺中轉運中心                | 興建地下三層立體停車場，地面層提供 12 席大客車格供客運轉運中心使用，二樓設置人工平台串聯公車與鐵路轉乘的便利性，創造行人友善空間，滿足短程移動及提高大眾運輸使用率。完工後預計可提供汽車格 506 席、機車格 1,290 席、自行車格 116 席，藉以紓緩站前交通負荷，另本建案預留二樓及地下商店街空間，日後亦可提供經濟、藝文流行與城市的活動場域，於 111 年 6 月 28 日開工，預計於 115 年底完工啟用。  |
|        | 2-3-2<br>水湳轉運中心                 | 為地上 4 層、地下 3 層之鋼骨鋼筋混凝土建築物。地下層為立體停車場，地面層供市區公車使用，地上 2、3 層為國道客運月台、地上 4 層為商業空間及辦公空間，可提供 42 席國道客運、12 席市區公車月台，以及 614 席汽車、1,253 席機車、604 席自行車停車空間，已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用。   |
|        | 2-3-3<br>烏日(高鐵臺中站)轉運中心          | 有關烏日轉運中心，將依據「中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整」研究成果，辦理促參案可行性評估，預計 114 年完成「中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整」規劃案，並進行促參可行性研究，預計 117 年建置。   |
|        | 2-3-4<br>臺中機場轉運中心               | 有關臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橋線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功  |

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目                                       | 實施內容  |
|--------|--|---|
|        |  | 能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。   |
|        | 2-3-8<br>沙鹿轉運中心                              | 有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計2030年建置。   |
|        | 2-4-1<br>里里 iBike                            | 「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，113-116 年再增加 700 站及 2,550 輛車，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。   |
|        | 2-5-2<br>加強停車場建置充電柱                          | 配合交通部「公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫」及「臺中市永續淨零自治條例」第 35 條規定，本府交通局預計將充電車格比例提高至 10%以上為目標，並得採專用時段及分年設置部分，目前規劃每年視預算增加 1-2%，約 5-8 年後達成，113 年底前再增加慢充 383 槍、快充 95 槍，長期目標至 119 年前完成 2,000 槍充電設施，未來將持續視電動車成長幅度、停車熱點及電動車持有率分布情形等，滾動檢討增加充電比例，以打造更為友善且綠能之電動車使用環境。 |
|        | 2-6-1<br>臺中市公車免費乘車優惠計畫                       | 為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。  |
|        | 2-7-1<br>小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務                   | 一、小黃公車總計25條路線，擴大到原縣區21行政區、162個里。小黃公車路線持續依據地方需求進行路線站牌的微調作業與新增停靠站點評估，解決偏鄉交通問題。<br>二、梨山1路幸福巴士已於111年5月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等4大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，合法提供偏鄉民眾通行需要，不管路再遠、山再高，梨山幸福巴士還會繼續擴大能量，接送民眾的服務不間斷。  |
|        | 3-2-1<br>2030 市區公車全面電動化                      | 目前已有 264 輛電動公車上路服務，加上交通部已核定車輛數，截至 113 年 7 月底電動公車總數達到 280 輛，將持續朝 2030 市區公車全面電動化邁進。   |
|        | 4-3-3<br>人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫 | 本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人燈，並賡續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。  |
|        | 4-6-1<br>臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫                 | 臺中市交通行動服務(MaaS)計畫包括全市公車路線行動支付驗票機汰換升級，以及捷運綠線簡易閘門行動支付驗票機建置，並將整合現有台中通會員系統進行第三方認證，並提供旅運規劃服務及多元運具套票供民眾使用，並與在地商圈合作，亦將持續推動通勤族群中彰投苗與臺中市市境內之 TPASS，提供觀光族群整合食   |



| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目                        | 實施內容  |
|--------|-------------------------------|---|
|        |                               | 宿遊購之 Taichung go 相關優惠套票方案，後續持續研議針對各族群推出符合需求之交通行動方案。   |
|        | 4-7-1<br>智慧化停車系統              | 智慧化停車系統包括車牌辨識(AVI)、非現金支付繳費系統、剩餘車位顯示系統及地磁設備等，為利民眾方便且快速查詢剩餘車位，本府交通局除推動公、民營路外停車場資訊揭露外，同時於路邊提供地磁設備，並將即時剩餘車位資訊介接至臺中交通網APP，另為持續增加周邊剩餘車位即時資訊之揭露，本市刻正辦理停車動態資訊導引系統設置及優化計畫，將持續增設導引面板(CMS)，以紓緩民眾找不到車位之困擾，更持續推廣快速且便利的即時繳費管道(含月票線上購)，有效打造智慧化的停車環境。<br>另外，以公、民營路外停車場資訊揭露數達 70%，及路邊車格資訊揭露數達 20%為本計畫之目標，並建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效的利用。 |
|        | 4-7-2<br>臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫 | 因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢，並提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。   |
|        | 6-7-4<br>推動低地板公車              | 本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,241 輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數約 88.96%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。  |
|        | 13-5-3<br>停車場立體化              | 一、臺中市北屯區舊社停車場立體畫興建工程已於 113 年 7 月 8 日啟用，可提供 250 席汽車車位、115 席機車車位。<br>二、臺中市東區公兒 30 地下停車場，規劃興建地上一層、地下三層立體停車場，完工後可提供 208 席汽車車位、309 席機車車位，113 年底完工。<br>三、臺中市北屯區敦化公園地下停車場工程已於 113 年決標，預計於 116 年完工。<br>四、臺中市大肚區文中二地下停車場工程規劃於 113 年底開工，預計 115 年底完工。<br>五、臺中市北屯區兒童公園地下停車場 113 年辦理都市設計審議作業，預計於 114 年開工，116 年完工。                          |
|        | 13-6-3<br>停車場多目標使用            | 一、廣兼停 23 停車場為本市 BOT 停車場，預計興建地上 6 層，地下 5 層之多目標立體停車場。已於 112 年 12 月 20 日提送都市計畫變細部計畫最新方案至都發局，後續俟都市計畫細部變更變更完成後，依續提送交通影響評估審查、多目標使用計畫審及都市設計審議。<br>二、逢甲停車場(停 87) 111 年 8 月 5 日已完成第一階段啟用，為地下 2 樓及地上 5 層之商場、餐廳、停車場等多目標空間，目前已請民間機構於 113 年底提出增建計畫，後續俟增建計畫提出後，依續辦理審查作業。  |

