



臺中市政府  
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

# 臺中捷運綠線延伸大坑及彰化段 綜合規劃公聽會

主辦單位：臺中市政府捷運工程局

114年5月26-28日



台灣世曦工程顧問股份有限公司  
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

# 公聽會 議程



- 辦理公聽會之目的，為讓民眾了解捷運綠線延伸大坑及彰化段規劃內容，並聽取其寶貴意見及建言
- 公聽會簡報為目前規劃成果，最終方案以行政院核定版為準
- 欲於會議中發言的民眾，請先至發言登記處登記，發言時間以3分鐘為限
- 為忠實紀錄您的意見，請您填寫書面意見單並交給工作人員，未發言的民眾也可提供書面意見單
- 會後若仍欲表達意見，可於114年6月9日前以書面或傳真等方式向主辦機關表示意見，以利納入會議紀錄
- 公聽會簡報於會後公告於主辦機關臺中市政府捷運工程局網站及彰化縣政府交通處網站

14:00~14:10

主持人致詞、介紹來賓

14:10~14:30

簡報說明規劃內容

14:30~15:55

意見交流

15:55~16:00

主持人結語

16:00

散會

The background of the slide is an impressionistic landscape painting. It features a dense, textured composition of brushstrokes in various shades of green, brown, and blue, suggesting a rural or agricultural setting with fields and trees. The overall style is reminiscent of the Impressionist movement, with a focus on light and color over fine detail.

**01**  
規劃緣起

**02**  
規劃願景

**03**  
規劃方案

**04**  
後續辦理事項

# 捷運綠線 延伸大坑及彰化段 規劃緣起

101年

市府啟動可行性研究

113年  
1月

行政院核定可行性研究

113年  
6月

市府啟動綜合規劃

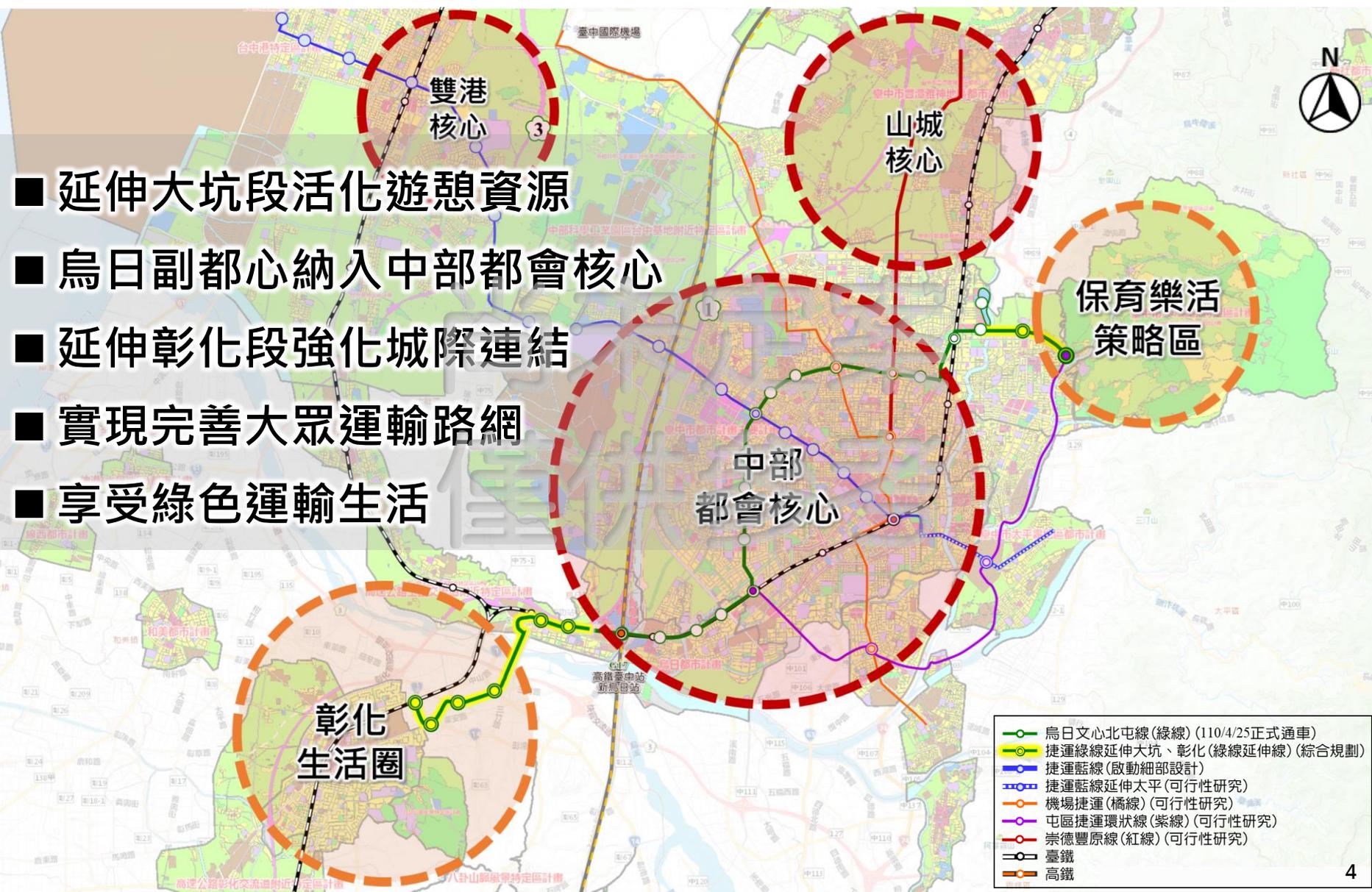
115年初

預計完成綜合規劃  
續提報交通部

# 規劃願景

## 實現 捷運延伸 直達大坑 串聯中彰 均衡城鄉

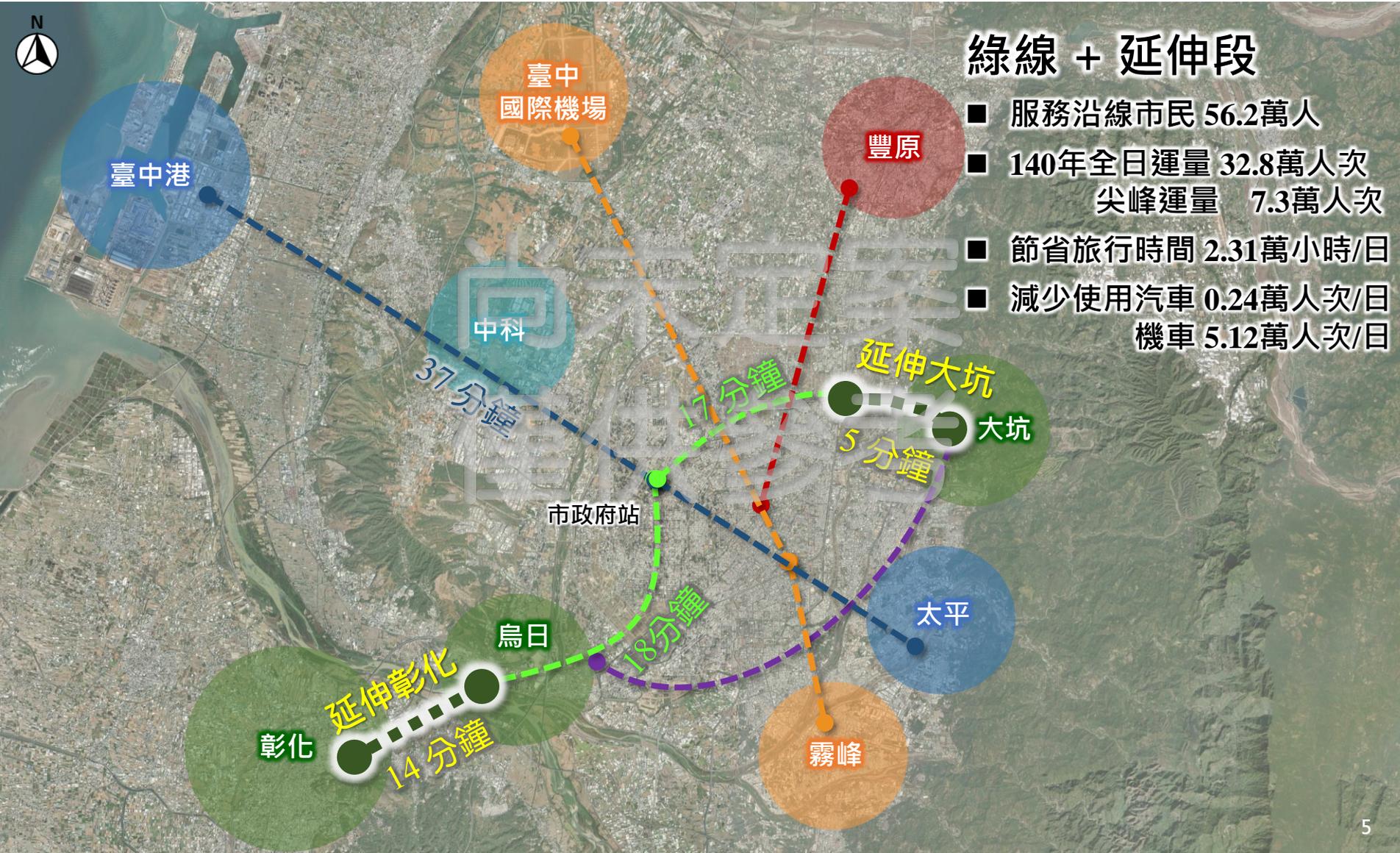
- 延伸大坑段活化遊憩資源
- 烏日副都心納入中部都會核心
- 延伸彰化段強化城際連結
- 實現完善大眾運輸路網
- 享受綠色運輸生活





# 規劃願景

## 建立 市中心半小時軌道生活圈 都會區一小時軌道生活圈



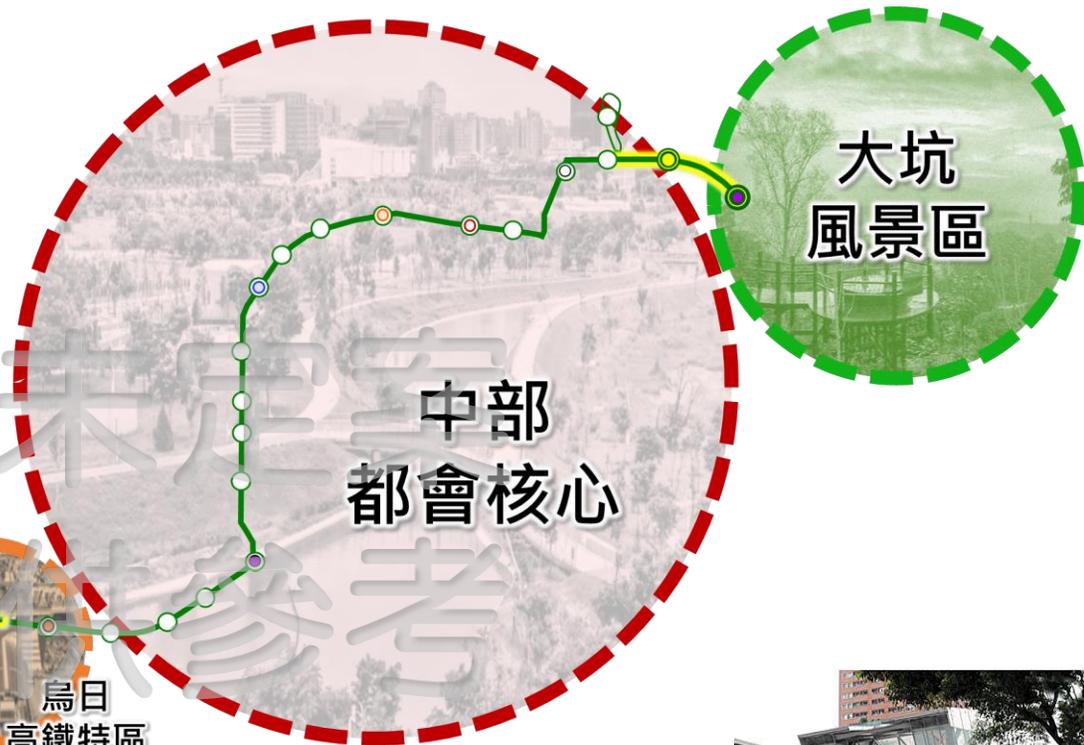
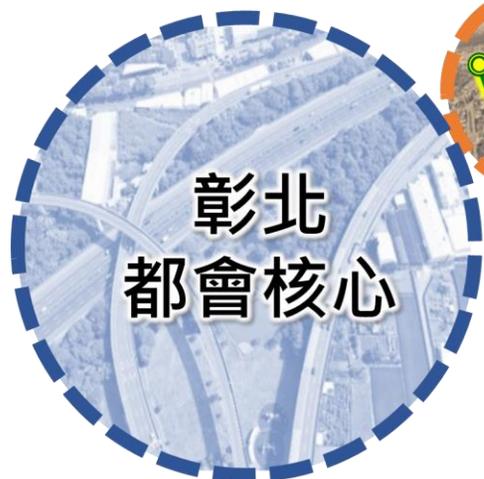
### 綠線 + 延伸段

- 服務沿線市民 56.2 萬人
- 140 年全日運量 32.8 萬人次  
尖峰運量 7.3 萬人次
- 節省旅行時間 2.31 萬小時/日
- 減少使用汽車 0.24 萬人次/日  
機車 5.12 萬人次/日



# 規劃原則

- 滿足**運輸需求**
- 考量**最適站距**
- 合宜**工程規劃**
- 妥適**用地取得**
- 整合**都市發展**
- 配合**重大建設**

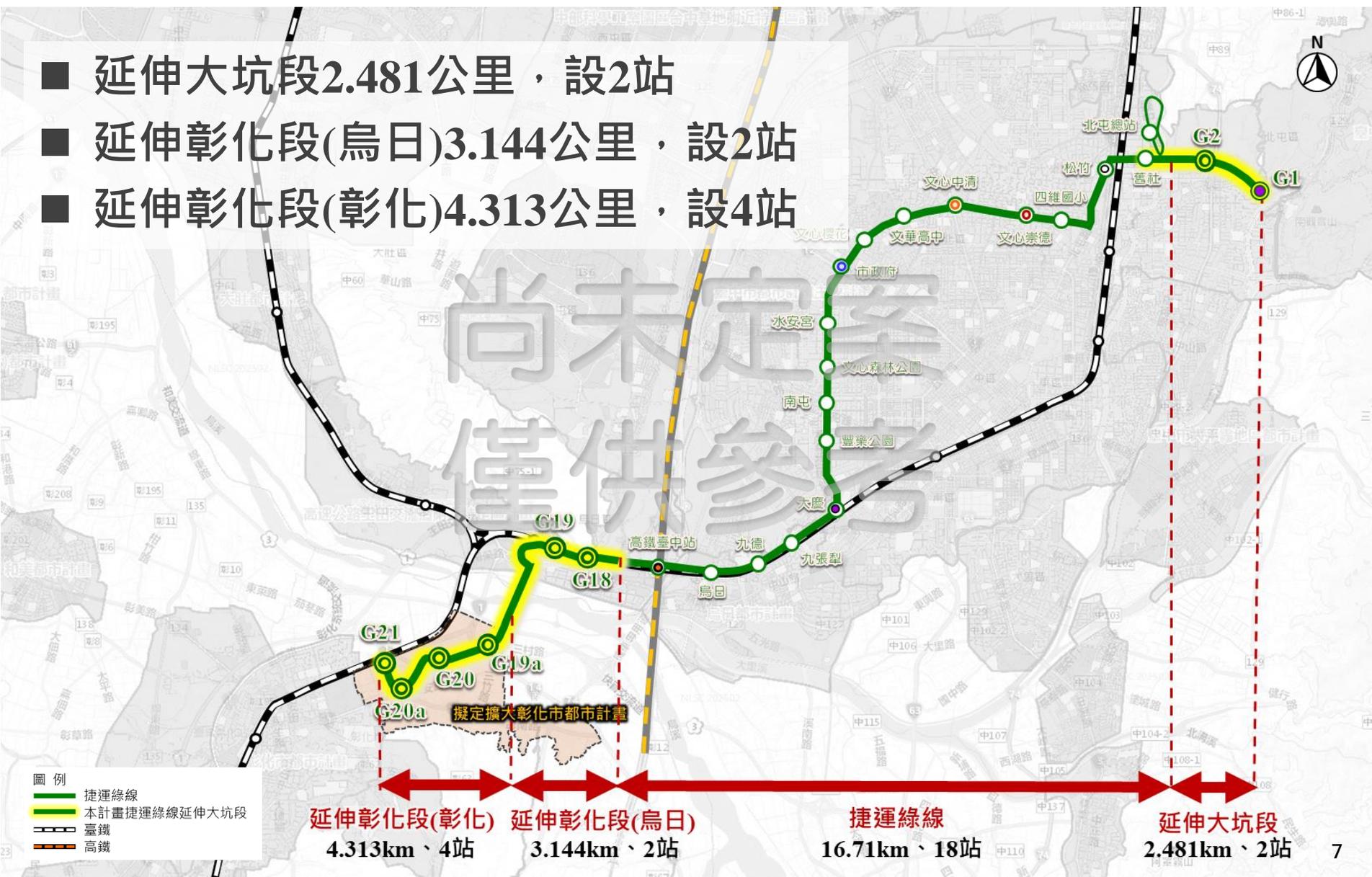




# 規劃方案

## 全線高架，長約9.94公里，共設8站

- 延伸大坑段2.481公里，設2站
- 延伸彰化段(烏日)3.144公里，設2站
- 延伸彰化段(彰化)4.313公里，設4站





# 規劃方案

## 檢討調整可行性研究方案

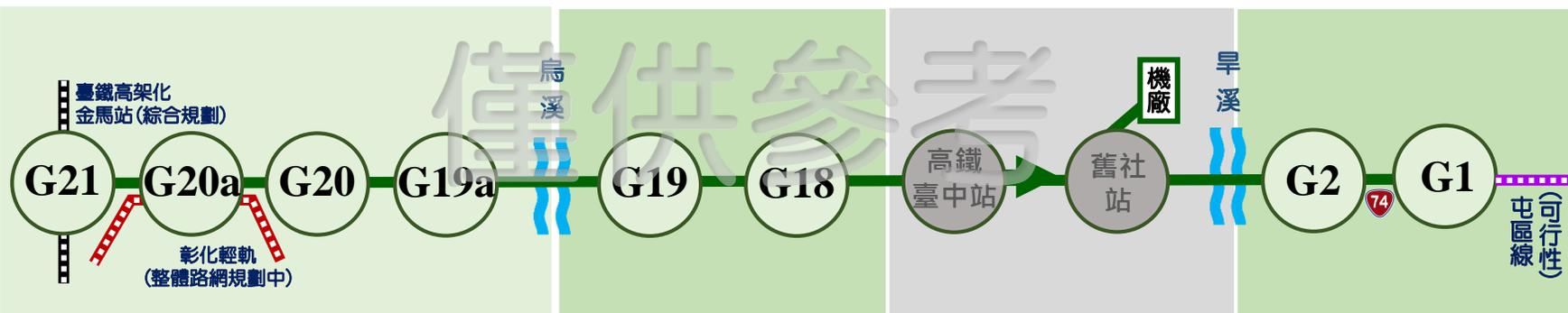
### 調整目的

- 優化路線線形
- 因應地區發展
- 減少用地風險
- 降低環境衝擊

### 可行性



### 綜合規劃



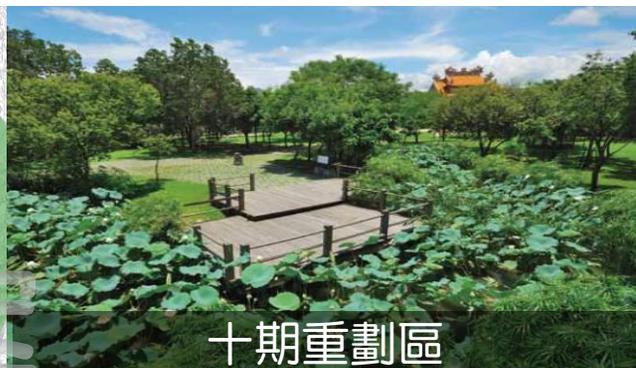
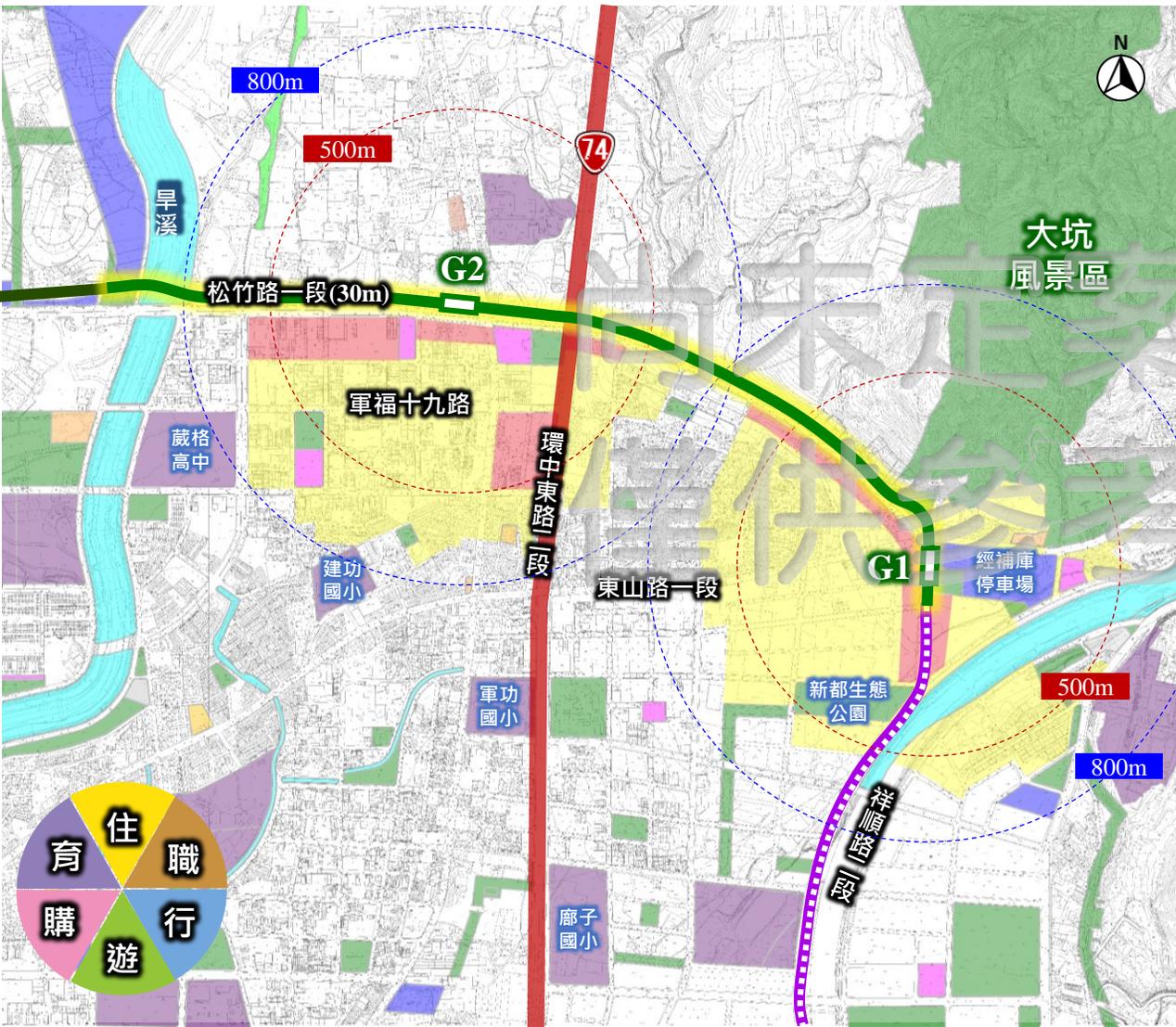
- 原路線經金馬陸橋，改行中山路三段
- 新增G20a站，轉乘彰化輕軌

- 原路線經榮泉路，改行中山路三段
- G18/G19站位調整，減少建物拆遷

- G1端點站，預留延伸屯區捷運線(紫線)

# 規劃方案

## G1-G2車站與周邊都市發展：樂活住宅社區





# 規劃方案

## 大坑段維持續行松竹路一段

### 保留未來**延伸屯區捷運環狀線(紫線)**





# 規劃方案

## 機關用地成為旅讀大坑第一站

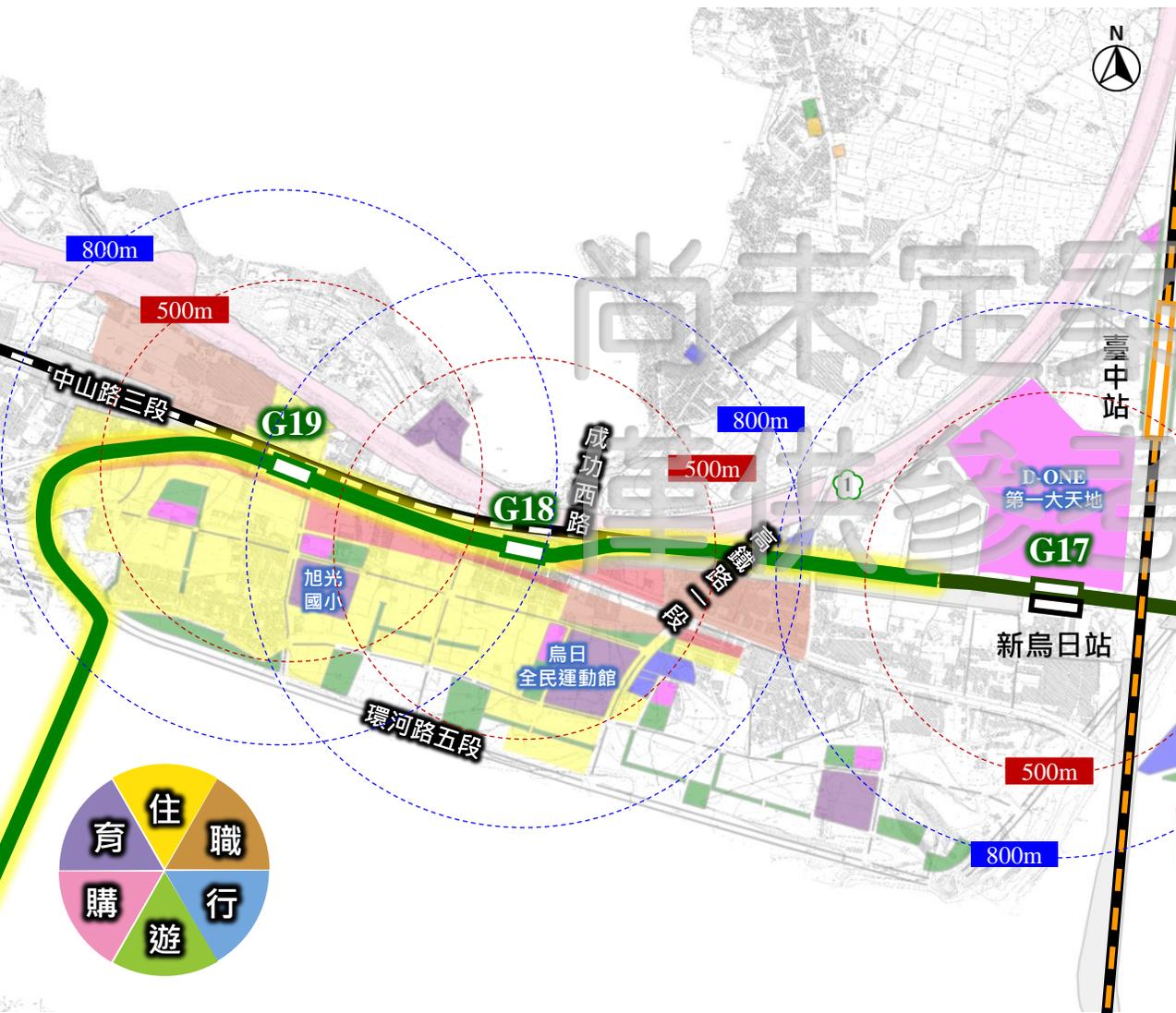
- 整合在地導覽、商業活動與交通節點





# 規劃方案

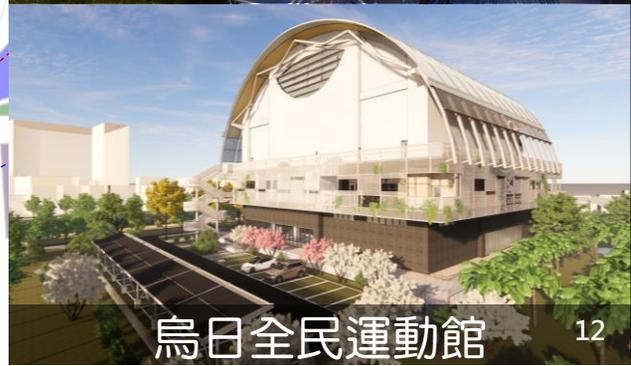
## G18-G19車站與周邊都市發展：綠能住宅生活圈



烏日高鐵特區



D-ONE 第一大天地



烏日全民運動館



# 規劃方案

■ 烏日段採續行中山路三段

■ G18、G19站位調整減少建物拆遷



圖例

-  捷運綠線
-  綜合規劃方案
-  臺鐵
-  高鐵



# 規劃方案

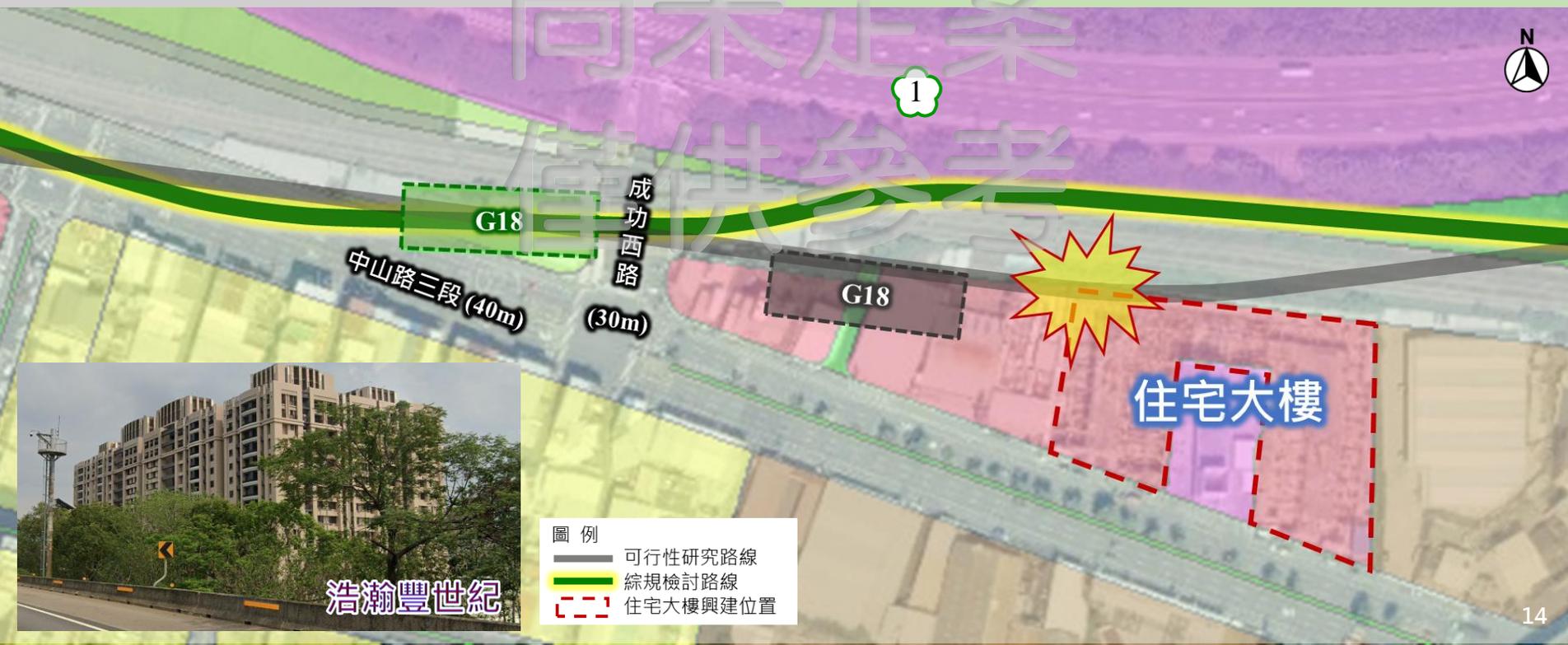
## 涉住宅大樓(豐世紀)拆遷

### 可行性研究

### 綜合規劃

- 住宅大樓須拆遷
- 商業區土地利用受G18高架車站影響

- 避免拆遷住宅大樓
- 保留商業區未來參與捷運聯合開發彈性

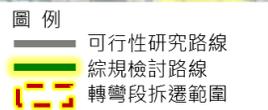






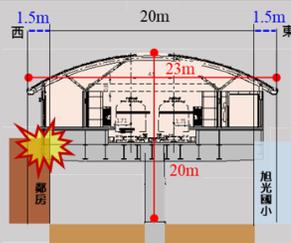
# 規劃方案

## 榮泉路路寬不足恐涉鄰房拆遷



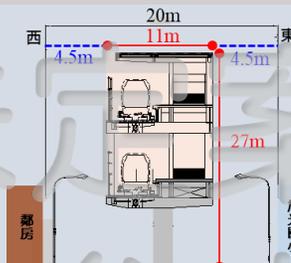
### 可行性研究

側式



- 涉拆遷榮泉路西側鄰房
- 使用旭光國小部分校地供民眾通行使用

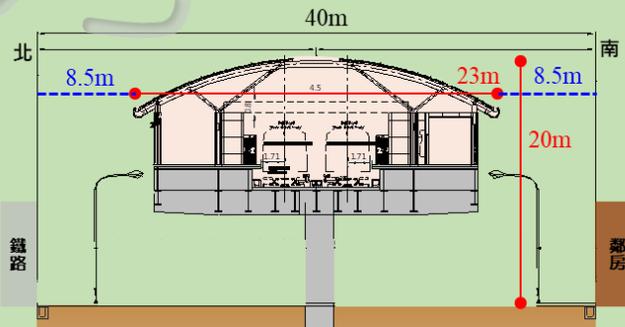
疊式



- 車站與鄰房過近
- 車站量體較大，涉噪音、振動、日照及景觀等環境衝擊

### 綜合規劃

側式



- 避免鄰房拆遷、環境衝擊
- 服務範圍不受影響



# 規劃方案

## G19a-G21車站與周邊都市發展：地方產業支援新鎮





# 規劃方案

- 彰化段路線採行中山路三段方案
- 新增G20a站轉乘彰化輕軌





# 規劃方案

## 彰化段改行中山路方案

### 可行性研究

### 綜合規劃

- 捷運興建受**金馬陸橋拆遷**期程影響
- 轉乘彰化輕軌**步行距離**約700公尺

- **無涉**金馬陸橋拆遷議題
- **新增G20a站**可直接轉乘彰化輕軌
- **擴大彰化市服務範圍**





# 規劃方案

## 車站出入口轉乘規劃

- 捷運通車前盤點/調整公車路線，優化轉乘接駁
- 整合公車/iBike/計程車/接送臨停設施，以達無縫運輸目標
- 發展臺中成為公共運輸導向之樂活宜居城市





# 規劃方案

## 建設經費與財務規劃策略

用地取得以公有地優先，降低用地成本及取得風險  
評估車站開發，挹注捷運建設，保障地主權益



### 建設經費

用地費

工程費

工程經費詳實估算，依最終路線方案再行檢核  
提升計畫自償率，爭取中央補助，健全捷運財務

#### 自償性財源

票箱收入  
附屬事業  
車站開發  
周邊開發  
租稅增額

#### 地方資金

公務預算  
軌道基金

#### 中央補助

公務預算  
前瞻建設

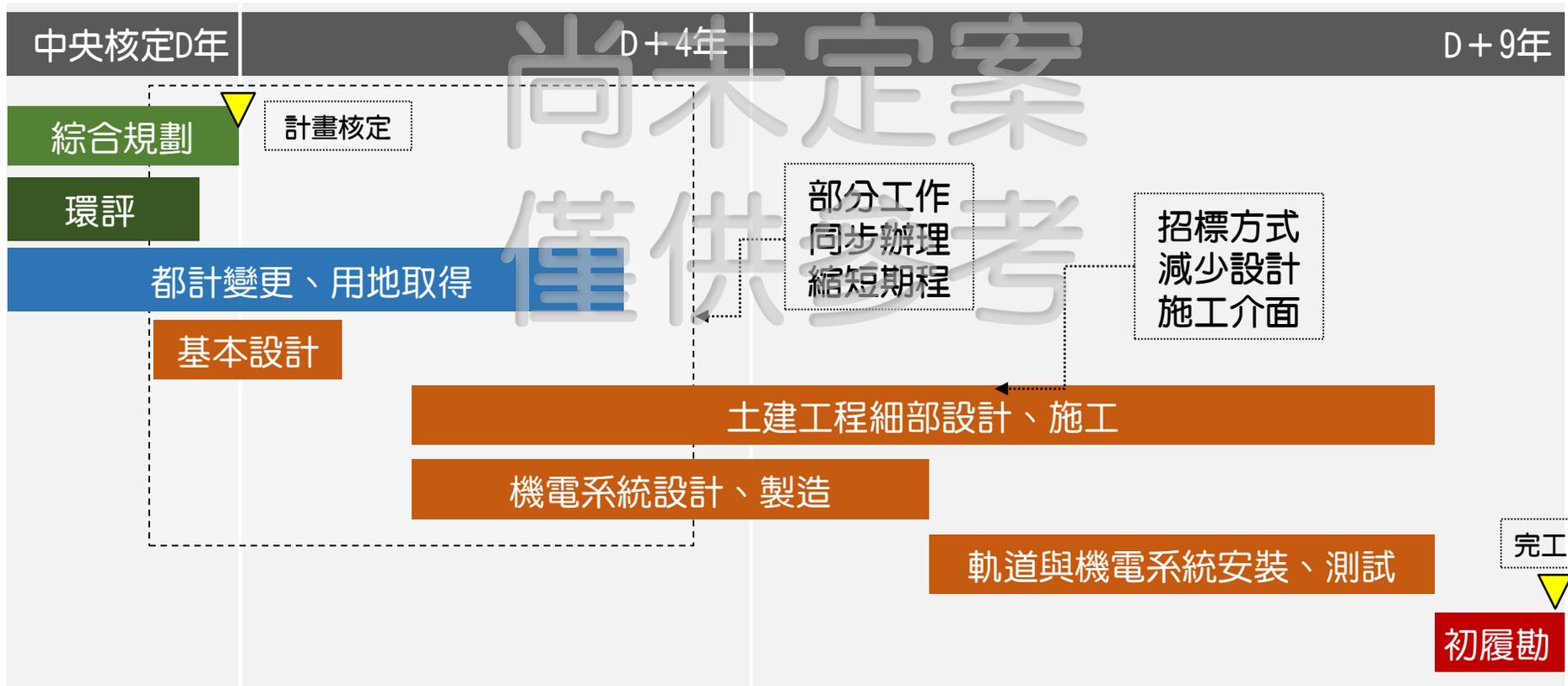


# 規劃方案

推動期程規劃：預估綜規獲**行政院核定後9年完工**

## 加速推動策略

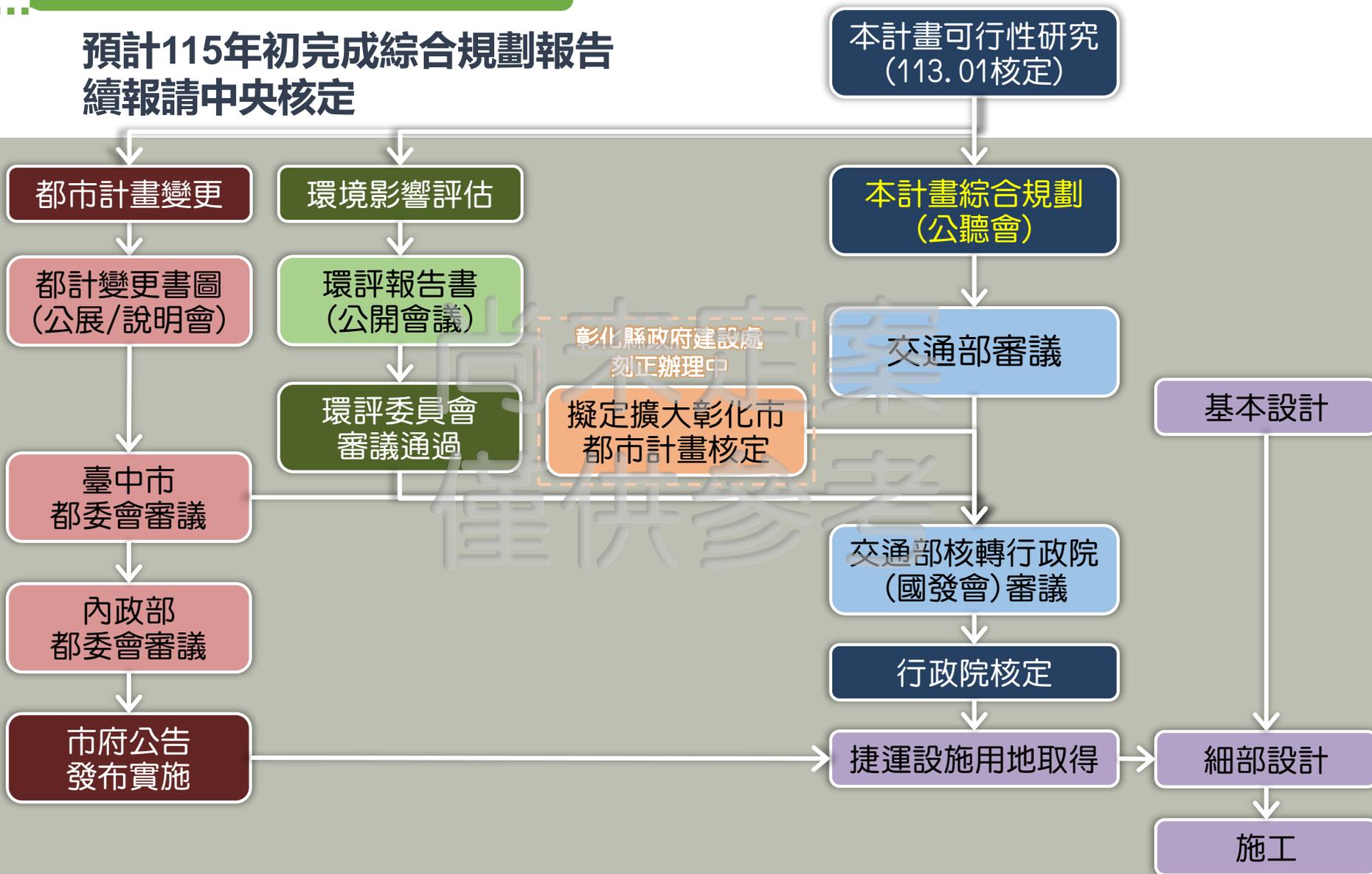
- 妥善規劃，降低設計與用地風險
- 綜規審查階段提前啟動基本設計
- 同步辦理用地取得與土建設計
- 研擬最適招標方式，減少設計施工介面





# 後續辦理事項

## 預計115年初完成綜合規劃報告 續報請中央核定



簡報結束  
敬請指教



- 請各位就本規劃案提出寶貴建議，如無法於現場提出，亦可以書面表達您的意見。相關意見請於本規劃案最後一場公聽會召開後**10日內(114年6月9日前)**，寄送或傳真至臺中市政府捷運工程局或彰化縣政府交通處，以利納入本次會議紀錄
- 公聽會簡報、會議紀錄及意見處理將**公告於主辦機關臺中市政府捷運工程局及彰化縣政府交通處網站**



臺中市政府捷運工程局  
Rapid Transit System Bureau of Taichung City Government

地址：臺中市北屯區松竹路一段1000號  
電話：04-22289111分機61683  
傳真：04-22295711



彰化縣政府交通處

地址：彰化縣彰化市健興路1號1樓  
電話：04-7222151分機6012  
傳真：04-7281671

