

# 臺中市政府環境保護局

## 105 年臺中市后里區、西屯區、大雅區及港區「環境污染物調查」 暨「空氣污染物暴露評估」第三場說明會

### 會議紀錄

壹、開會時間：105 年 9 月 3 日上午 9 時整

貳、開會地點：東海大學基礎科學館求真廳

參、主席：陳炳森簡任技正

紀錄：許菁芳

肆、出席單位及人員：

臺中市議會：陳淑華議員助理楊思薇

台灣環境公義聯盟：洪正中召集人

荒野保護協會台中分會：謝國發

市民：許豪麟、蔡典圻、吳禮堯、林碧堯、陳金福、陳淑玲、楊詩瑩、陳炳煌、黃櫻如、許芳鈴、薛淑芬、陳榮蒼、林哲民、王國忠、蔡鄢安、曾梅貴、邱美美、江淑梅、李宙耕、徐宛鈴、李海、余果、陳巧于、許玉豐、詹忠誠、韓蘊妮、潘思含、章浩璋、鄭芷茵、林亭妘、張臣忠、李立寰

臺中市政府環境保護局：陳炳森簡任技正、陳忠義科長、謝佳玲技正、蕭世閔股長、劉茲菁、陳輝壟、劉易聰

臺中市政府衛生局：張淑倫股長、謝佩真技士

中山醫學大學：廖勇柏、郭崇義、許菁芳、徐書儀、陳姮君、王學雯

伍、主席致詞：略

陸、發言意見：(以書面發言單為主)

一、臺灣環境公義聯盟召集人洪正中：

1. 採樣計畫的設計(採樣點的選擇、採樣時間、採樣方法)一定是有先前的<假設>，此假設很重要，請務必要文字說明，如此產生的所有數據的引用才不會被誤用。
2. 例如 41 個測點得選點方式都是在(某)假設下的決定請說明清楚。(盡量以污染為導向)但此部份只考量<固定污染源>的分布，而移動污染源及逸散源也很重要，交通上國道 1、3、4、74 號快速道路、台灣大道、中清路的交通流量大，其帶來的污染量也是不容忽視。
3. 本案執行過程仍是要讓民眾瞭解政府有在關心市民的健康安全，所以在<暴露評估計畫>中能盡量接觸民眾(訪談、抽樣檢體)，達到計畫目的。

二、荒野保護協會台中分會謝國發：

1. 模擬引用 TEDS 8.1 排放係數，是否放大排放量 1.2 倍，並與監測值作比對。
2. 以 CMAQ 模式模擬山、海、屯排放情形，應詳加考慮地形地貌與建物、土地利用之影響。
3. 夜間排放，建議增加夜間時段模擬與監測，並解析可能之污染來源。
4. 建議後年計畫，能針對主要煙囪作細部的排放模擬與監測分析，並對鄰近學校、

社區規劃預警措施。各位辛苦了，多謝。

### 三、林碧堯君：

1. 東海大學是塵霾重災區，建議在校園設監測站。理由：(1)西屯監測站接近台中工業區，但距中科較遠，且在西北風向尾端，對中科監測較遠。(2)中科的黑煙在清晨可清晰呈現。(3)東海宿舍已出現“酸蝕”嚴重現況。
2. 本計畫之研究較重長期污染之調查，但污染往往有“即刻處理”的需要，建議在調查期間，對“緊急性”污染情形送交政府處理，以肇時效，而非純學術性報告而已。所以建議設立“Panic Alert”系統。
3. 請准許用各人準備的 PPT 作補充說明。

### 四、陳炳煌君：

1. 昨天在市政顧問參訪活動中，工業區的代表見證最近三次半夜經過東大路/台中港路路口時聞到很強的異味，質疑是否來自榮總，焚化廠或其他來源，建議幫忙釋疑。
2. 東海大學過去曾飽受來自工業區臭味之苦，向環保局、環保署求援，歷經長期努力，才有初步改善。今天又有關於中科的疑慮，同仁建議持續利用本研究計畫，把東海相關及鄰近地區當作研究熱點，以求改善台中市空氣品質的經驗累積。
3. 兩個計畫都提到蒐集相關文獻，建議針對歐洲、北美、日本經驗的參考，特別是倫敦、洛杉磯、大阪的經驗，在台灣特別是台中經驗的整合，對中國、印度、越南的文明近展可台中有所貢獻。

### 五、張臣忠君：

1. 工業空品監測站設立。
2. 監測站資料經常在晚上 12:00~4:00 消失(看起來斷線)。

### 六、李立震君：

1. 一個問題針對環境污物調查計畫：p.29 台中市 23 個重大污染排放管道污染物調查測點有含中○鋼鐵以及台○電，但是為何不包括台中火力發電廠？
2. 一個意見針對空氣污染物暴露評估計畫：支持此計畫盡早執行。因為廠商到時候肯定有很多要說服。例如：六輕在成人的 VCM 偵測早在 2011 年已經跑出來，但是六輕說成人抽菸、吃檳榔的習慣也有可能。所以改採樣國小學童，因而拖延到現在，而現在卻又失焦成為只針對國小學童牽校來解決。

### 七、潘思含君：

1. 原本只需辦一場，後來辦了四讓更多民眾可參與值得肯定，但是應廣為宣傳落實民眾參與或至少讓一般大眾市民知道政府有努力對抗空污(例如：發訊息主動通知民間環保團體、臉書、海報、電台…等)。
2. 總量管制是否可以適用於單一空氣污染源排放處 ex：某工廠？

### 八、蔡同學：

1. 郭教授之計畫：「蒐集及調查環境背景資料」&「環境污染物調查」之差異，是在時間(104 前、後)上之差異嗎？

柒、結論：

- 一、有關民眾及洪前局長提出中科煙氣問題，本局將會納入稽查專案辦理。此外，中科黑煙造成觀感不加，仍有部分因素係來自天候及光線影響，容易造成觀感不良情形，其主要為冷卻水塔所排放之水氣造成，另冷卻水塔排放水氣容易影響檢測值非常大，本局仍在研究如何排除水氣後，是否造成污染物質透過冷卻水塔排到空氣中，是要經過設計採樣方式，在非標準採樣方法進行採樣分析，必須要有一定的數據調查，才能進一步與廠家溝通及要求改善，這個部份本局會持續努力。
- 二、空氣品質監測站的部份，本局現有兩台移動式空氣品質監測車，針對民眾反映空氣品質監測車具有嚇阻廠商減少違規排放情形，本局將協調排程，加強重點區域如中科、后里等地方進行不定期監測，盡可能符合市民需求。
- 三、有關異味的部份，是否來自焚化爐或是鄰近地區火葬場造成，由於空氣流通的關係，本局仍要比對風速風向才能了解來源，針對鄰近地區火葬場是否 24 小時操作，本局將持續調查，以清查污染源。
- 四、本局空氣品質監測站測值數據沒有連續問題，將會再加強改善，針對誤數據也會去排除以提升整體準確度，另外台電測站部分會在進行連繫。
- 五、本次會議紀錄之發言意見會以有提供書面意見者為基準，會議結論則摘錄本局承諾事項。會議紀錄不另案發文，於會後公開於環保局網頁/環保業務/空氣品質及噪音管制/環境調查暨空氣污染物暴露評估/會議，及臺中市政府/網頁熱門公告/公聽會訊息提供民眾下載。

捌、散會:12 時 30 分。