

臺中市議會第2屆第1次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 104 年 4 月 24 日

【目 錄】

壹、前言	1
貳、大破大立，開創新局	3
一、「除弊」措施	3
二、「興利」措施	5
三、行穩致遠	6
參、生活首都、創意城市	7
一、展現政府效能、實現有感施政	7
二、優質教育領航、身心發展並重	13
三、穩定就業環境、促進經濟繁榮	18
四、形塑旅遊亮點、打造觀光大城	26
五、充實基層資源、守護城市安全	32
六、深厚文化內涵、打造創意新都	47
七、落實人本關懷、實現社福典範	52
八、強化公共建設、便捷城市交通	59
九、推動五農政策、開創農業契機	69
十、防洪抗旱整備、營造優質水岸	74
十一、實踐綠能永續、美化城市面容	80
十二、致力區域共榮、邁向國際新都	84
肆、結語	91

【表 目 錄】

表 1：本府徵才活動執行成果	20
表 2：本市警察人員警勤加給分級	34
表 3：各直轄市清潔人力配置分析表	83
表 4：截至今年 3 月本府禮賓接待情形	88

【圖 目 錄】

圖 1：第 14 期市地重劃工程施工進度	64
圖 2：水湳經貿園區區段徵收工程施工進度	65
圖 3：燈會期間大眾運輸系統開行班次比較	68
圖 4：燈會期間 P1-P5 停車場最大停車率比較	68
圖 5：動物之家歷年安樂死數量及未來目標規劃	73

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生：

大家好！

欣逢 貴會第二屆第 1 次定期會開議，^{佳龍}應邀進行臺中市政府施政報告，備感榮幸。新市府團隊就職剛滿 4 個月，承蒙各位議員先進，諸多提點與指教。^{佳龍}在此，謹代表市府團隊，致上最誠摯的謝意。

^{佳龍}的施政理念，是以成為一位「市民的市長」自我期許；並以打造廉能、開放、效率及品質的「行動市府」，積極為人民服務，來自我砥礪。上任之初，以「行動 100」督促市府團隊務必在上任百日，做出市民有感的成績。市府團隊也不負所託，無論在「除弊」或是「興利」，都達成了一定的績效。

首先，「除弊」部分，為回應市民的期待，^{佳龍}以理性、務實的態度重新檢討既有建設。好的政策，予以肯定並加強執行，例如，2015 臺灣燈會圓滿成功，除了是市府團隊接手後所完成的第一場全國性活動外，也要感謝前市府積極爭取燈會的主辦權，才讓本市有了展現軟硬實力的舞台。未來，無論是 2018 花博、2019 東亞青運等重大建設，我們也會秉持相同信念，站在前人已建立的基礎，戮力完成市民付託的使命。至於，民眾有疑慮的政策，經過市府團隊審慎檢討，包括 BRT、臺灣塔或是纜車等重大建設，也將有所改革，以期本府有限資源發揮最大效益。

另外，以「興利」而言，本府計推出 89 項行政革新、87 項行動 100 方案，及 85 項的流程簡化方案，讓市民感受行動市府的新人、新政、新氣象。而這只是開始的第一步。為展現本市應有的直轄市格局，^{佳龍}將再接再勵，建設臺中成為一個兼具經濟繁榮與宜居環境的生活首都。

市政推動具有延續性，4 個月來本府針對各項重要計畫詳加檢討與修正，做為願景實踐後盾的預算規劃，也需同時進行部分調整。因此，本府提出了 104 年度的追加減預算需求，合計追加約 62 億 9,000 萬元。包括路平專案 6 億 2,400 萬元、道路橋梁養護小型工程計畫 6 億元，及南山截水溝工程用地

費4億630萬元等強化交通或經濟發展之計畫，皆為市民最迫切需要的建設，約占追加預算的54%，為最大宗。另外，包括「托育一條龍」6億9,284萬元、65歲以上老人免費假牙2億1,560萬元在內的各項社會福利及教育經費，則占約34%。這些需求，皆為市府團隊仔細評估後所提出，每分錢都會投資在市民身上，相信各位議員都跟^{佳龍}一樣，期望市民的幸福可以順利擴展。

繼「行動100」方案在就職百日做出成績，下個百日，^{佳龍}將再推出「旗艦100」計畫，為大臺中下一階段的起飛預做準備。「旗艦100」將會針對未來8年願景規劃推動，包括環城鐵路生活圈、海空雙港國際化、百年風華城中城、水滸低碳創新智慧城、花園城市及托育樂齡一條龍等整合型方案，皆會參考納入本市旗艦計畫規劃範疇。亦即，接下來的100天，會成為決定大臺中市成長蛻變的關鍵時刻，本府將以民眾利益為最高原則，在下次的定期大會併同預算需求推出最佳方案，提請 貴會支持。

今年，對^{佳龍}來說是嶄新的一年，也是責任重大的一年。對臺中而言，則是蛻變的開始。「行動市府」能持續回應民眾的期待，未來，也將賡續推動願景實現，希望喚起市民熱情，共同找回屬於這座城市的光榮感，讓臺中順利「轉骨」，以「人本、永續、活力」為成長動能，繼續邁向「生活首都、創意城市」的終極目標。

貳、大破大立，開創新局

「行動市府」是以服務為導向，提供服務的方式不僅要廉潔，也要有效率。除以新思維推動新政，由於政府的施政是延續的，對於前市府所推動的各項重大建設與工程，也必須以理性、客觀且務實的態度進行檢討，以期市府資源發揮最大綜效。各項除弊與興利措施，摘要說明如下。

一、「除弊」措施

為使預算編列能發揮效益，由副市長主持召開重大工程檢討會報，針對 34 項重大建設的重點項目進行檢討。

(一)BRT 檢討

BRT 的建造和營運，引發社會很大的議論，為釐清問題，新市府團隊上任後，隨即聘請了全台的學者專家組成體檢小組進行 BRT 的體檢工作。經過 17 位體檢小組成員的努力，BRT 體檢結果與改善方案終於在 3 月 23 日出爐。依據這份報告，現行的 BRT 系統，由於沒有專用路權、缺乏絕對優先號誌、行控中心無法與車輛及車站進行三方通話，並不能稱為真正的 BRT，因此，市府經過逐案考量利弊得失後，綜合體檢小組所提方案，決定採用具可行性的「優化公車專用道」，並預計在 7 月 8 日全面上路。

(二)水湳經貿園區再定位(含水湳客運城)

「水湳經貿生態園區」，是攸關臺中發展願景的鑽石級寶地，本府將重新檢視水湳經貿園區相關建設，並提出水湳經貿園區再定位替代方案，要打造成為低碳、創新、智慧的園區。另外，前市府原本規劃在園區打造 2 層樓的簡易型轉運站，經過檢討後，我們認為並不足以疏解交通，未來我們將比照臺北市交九轉運站的模式，朝向「水湳客運城」的方向進行升級，預計今年底可完成規劃雛形。

(三)重新檢視臺灣塔

臺灣塔原本的規劃設計，由於工程經費大幅增加，超過議會核定

80 億元預算，並有「評選及招標疑違法」、「建造經費四度變更前後迥異」、「變更設計未控管預算」、「鋼構工程報價疑偏高」、「預算超出上限放任不理」等五大疑點，除已移送廉政署釐清真相，市府未來也將在議會核定的 80 億元預算下，尋求其他的替代方案，為本市打造具智慧、低碳、創新的功能性地標。

(四) 臺中國家歌劇院後續處理方案

臺中國家歌劇院於去年 11 月底正式啟用後，今年元旦起就閉館整修，引發外界質疑。經本府 1 月 13 日召開「臺中國家歌劇院工程現狀與後續處理方案會議」釐清真相，工程延宕的原因之一，在於前市府於去年尚未完工時，即先行開放所致。本府除依中華民國仲裁協會裁定展延 274 天工期，並檢討是否涉及行政疏失等責任外，目前並已加快腳步，預計 105 年初臺中國家歌劇院就可以真正竣工啟用。

(五) 花博用地向外擴展

2018 花博原本規劃在后里區 81 公頃土地舉辦，然而，其中有 41 公頃位在石虎棲息地。雖然花博是臺中的大事，但石虎的棲息地同樣也是珍貴的資產，經過市府團隊積極尋找替代方案，本府將花博后里展區用地範圍予以調整，並納入外埔及豐原展區，以合計約 63 公頃的土地舉辦花博，並且規劃在 10 個區舉辦活動，將以「1+2+10」的規劃方式，將花博的舉辦效益擴大至周邊地區。

(六) 纜車暫停招商

「新大線」及「雪谷線」2 條纜車線是前市府的重大觀光建設，在去年底公告招標，然而，今年 1 月 12 日由於無人進場投標而流標。經重新檢視，2 條纜車都涉及用地取得及廠商投資意願等問題，且環境影響評估也未完成，即使順利決標，未來也很可能發生履約爭議，尤其，環保團體對於纜車經過地質敏感區及生態保育方面仍有諸多疑慮，目前本府已暫停纜車招商作業，並積極釐清相關爭議。

(七) 東勢豐原快速道路環評問題

「東勢-豐原生活圈快速道路」可以讓地區的生活圈路網更加完備，並活絡山城的經濟，原本是美事一樁，然而，由於前市府環評審查過程的瑕疵，致使訴願委員會撤銷原環評公告，本府除只能依法暫時停工外，審查程序遭受質疑，亦使政府清廉形象蒙上陰影。

另外，本案環評審查會議已訂於今年5月份再次召開，將確認是否進入二階段環評或是另提替代方案，不論結果為何，本府都將予以尊重，並期儘快走完該走的行政程序後，開闢一條安全又合法的道路。

二、「興利」措施

為提高行政效率，回應市民的期待，市府團隊重新檢視各項作業流程，朝簡化、便民化、效率化檢討改進，提出「行動100」、「簡化流程」及「行政革新」，未來，也本著行動市府的理念，以行動和效率做出讓市民有感的施政。

(一)行動100

為能讓市民感受到「行動政府」的行政效能，在短期內就能讓市民有感，本府彙整各機關在3個月內讓人民有感之政策與措施，並訂定「臺中市政府落實行動100有感措施實施計畫」，期於100天內做出成績。項目計87項，除與市民生活息息相關的路平、燈亮、水溝通、交通問題等項目外，亦新增多項福利措施，達成托育一條龍、營養午餐品質提升等市民關心議題逐步落實，讓市民充分感受本府的用心與效率。

(二)簡化流程

本府針對「民眾生活息息相關」、「影響人數眾多」及「民眾有感」等項目進行法令與流程檢討，縮短人民洽公時間，讓市政業務推動更具效率。今年度共列管85項，包含「法令及流程檢討」、「資訊技術運用」、「跨機關整合」及「內部效能提升」等4大類，例如：縮短老人裝假牙申請天數，不僅節省政府時間與金錢成本，在提升市政業務推動效率的同時，也讓申辦民眾感到方便。

(三)行政革新

本府以「廉能」、「開放」、「效率」及「品質」等四大目標，提出包括法令鬆綁的檢討、簡化行政日程、快速的便民措施，以期透過提高行政效率，回應市民的期待。此項行政革新從改善、創新、簡化等面向實施共列管 89 項，內容包括輔導影視業者至本市拍片的企業聯盟合作計畫等，提升市府行政效率。

三、行穩致遠

上任百日，我們不只要除弊，更要興利。相信惟有持續不斷的建設，才能確保城市進步的本質，並帶給市民更為繁榮富庶的生活品質。除弊部分，以 BRT 為例，就像「穿著衣服改衣服」，未驗收的車站，我們不能冒然剷除，秉持紀律、理想與持之以恆的耐力，為了對市民負責，我們每走一步，都格外謹慎小心。興利部分，繼行動 100，未來的 100 天，我們將規劃「大臺中升格旗艦計畫」，以大臺中 123 為基礎，舉辦花博與東亞青運為策略，讓為期八年的發展藍圖與計畫具體呈現，兼顧硬實力、軟實力和巧實力，展現恢宏施政成果。有別於煙火式的活動，未來將以長程規劃為策略，從體質改善開始做起，為本市邁向下個里程碑做好準備。

本人堅信的理念是，個人走 100 步，不如行政團隊 100 人走 1 步。這次臺灣燈會的試煉，我們得到初步的成功，也見證市府團隊是個會做事、肯做事的團隊。我相信透過未來清楚願景的描繪與可行計畫的推動，一步一腳印，必定會走出屬於臺中最不一樣的城市新風貌。

參、生活首都、創意城市

「生活首都、創意城市」係為本市終極施政目標，市府團隊將朝此一願景持續努力。以下謹就本府當前施政重點，摘要說明。

一、展現政府效能、實現有感施政

(一)春節不打烊服務

今年度春節不打烊服務成果共計 2 萬 8,644 人次，有了這些公務同仁、軍警消、志工們在春節期間犧牲假期的奉獻，市民也過了一個更方便、安心的好年，對此，^{佳龍}也帶頭推動說「謝謝」運動，希望讓這座城市充滿善念的循環。

1. 照顧弱勢不中斷

今年度「春節不打烊」服務落實「行動市府」的目標，透過「1999」市民一碼通專線，提供立即性、可近性及整合性的公私協力福利服務，結合本府社會局、民政局、衛生局、各區公所、民間團體與機構，進行跨局處、跨團體之合作，規劃春節前預防性服務措施，及春節期間不打烊措施兩大類服務。民眾只要撥打「1999」市民一碼通專線，或透過鄰里長求助，即能獲取本府及相關團體等夥伴所提供的相關服務，滿足市民需求。

2. 加強食安工作

為使民眾於春節期間安心飲食，本府規劃「年節前」、「年節期間」及「年節後」三階段食品稽查及抽驗，於每個階段施予不同程度之把關，持續不懈維護本市食品安全。

(1) 年節前：全面抽驗及稽查，確保架上食品安全，營造市民信賴之食品消費環境。

A. 稽查：

(A) 傳統市場(含公有市場)：總計稽查 114 家食品製造業、販售業及攤商，並均納入年節食品抽驗地點。

(B) 年節餐飲業稽查：針對本市列管之大型餐飲業者 54 家進行稽

查，其中 9 家因環境衛生情形不佳，已現場責令業者限期改善。

(C) 年貨大街聯合稽查：本府辦理聯合稽查，總計查核 192 家；現場亦查核年節食品標示 592 件，較 103 年增加查核 126% (103 年 261 件)，稽查結果均未發現違規，違規率從 103 年 1.9% 下降至 104 年 0%，顯見輔導及監督市售產品標示正確性之機制已有相當成效。

(D) 免費發送食品檢測試劑：本府於傳統市場、年貨大街及各區衛生所，分送 1,500 份過氧化氫及皂黃等 2 種簡易檢測試劑，方便民眾自行檢驗，辨識食品之安全性。

B. 抽驗：抽驗年節常用食品及食材計 317 件，較 103 年增加抽驗 108% (103 年 152 件)。

(2) 年節期間：除不定期稽查外，並設有 24 小時不打烊服務的食品衛生及食品中毒通報專線 0800-285-000，確保食品安全衛生。

(3) 年節後：持續強化確認架上食品安全，例如：食品標示項目或未逾期等。

3. 定點定時垃圾收運，深獲市民肯定

今年本府首度推出友善羊年春節「定點定時」垃圾收運服務不打烊計畫，特於春節初一至初四期間，在全市設置 482 處定點收運站，每站停留 10-20 分鐘，方便市民傾倒垃圾，也是全國唯一過年期間實施定點垃圾收運之縣市。

此舉不但解決市民往年春節期間垃圾無去處之困擾，同時大大減少路邊出現隨意丟棄垃圾的景象，讓市民及遊客於春節期間仍能擁有清新優質好環境，獲得民眾熱烈的迴響。統計今年春節初一至初四每日垃圾收運量平均為 202.513 公噸，是平日的 19%，廚餘回收量每日平均收運 18.44 公噸，是平時的 14%。以垃圾量分析，每日出動 205 位清潔人力，僅占全部清潔人員 7.5%，卻可服務高達 50 萬名市民，效益顯著。另外，本府依勞基法規定，休假出勤均係清潔隊員自願犧牲假期、維護市容，對於日後的補休與加班也都從寬辦理，以感

謝清潔隊員的辛苦付出。

4. 春安工作，績效斐然

104 年春安工作自今年 2 月 8 日 22 時起至今年 2 月 27 日 24 時止，為期 20 天。今年計動用警察 9 萬 4,080 人次、憲兵 84 人次及協勤民力 2 萬 57 人次，總計警、憲、民力 11 萬 4,221 人次，平均每天動用 5,711 人次，較去年動用人數日平均增加警察 680 人次及協勤民力 376 人次，齊心協力讓春安工作達成「治安平穩、交通暢順、服務熱心」的目標。

本府警察局執行 104 年春安治安工作，市民最關切的全般刑案及全般竊盜發生數，與去年發生數相較，下降幅度為 6 都第一；另查緝竊盜、檢肅槍彈及取締職業性賭場部分，本市與臺北市、高雄市並列特優。這些作為與成績，提供市民良好的治安環境，度過歡樂的春節假期。

(二)地政創新，民眾有感

1. 375 續約服務行動列車

本市私有耕地三七五租約已於 103 年 12 月 31 日屆滿，為因應 6 年 1 次的換約潮，本府地政局組成服務行動列車，以山海屯為主軸，會同各區公所承辦同仁分區舉辦 5 場說明會，於現場提供地主及佃農續租或終止租約之互動式諮詢服務，及輔導書表填寫服務，以解決民眾疑義，並免除民眾舟車勞頓之苦，每場說明會均達 90% 以上的整體滿意度。

2. 民眾申辦案件 VIP-「三零」有感服務

本府為提供更優質便利與簡政便民之服務，在本市各地政事務所推出「遠途先審零等待」、「跨所服務零距離」、「主動通知零逾期」-「三零」有感服務措施。截至今年 3 月，「遠途先審零等待」服務累計辦理 432 件、「跨所服務零距離」服務累計辦理 3,453 件(跨所登記 3,254 件、跨所代收 199 件)、「主動通知零逾期」累計辦理 3,710 件(申辦繼承登記 1,616 件、申報實價登錄 2,094 件)，總計辦理 7,595

件，有效節省時間成本約 6,281 小時，交通成本約 62 萬元。

3. 實價登錄到府收，溫馨關懷上心頭

本府率先施行實價登錄到府收件服務，凡辦理實價登錄紙本申報作業符合下列情形之一者，得利用電話、傳真、電子郵件或由其代理人親洽本市各地政事務所提出申請並填寫申請紀錄表，經地政事務所審核許可後，由地所人員於約定時間到府(院)辦理實價登錄紙本收件服務。創新服務實施後，共宣導 1,342 次，5 萬 2,304 人次，截至今年 3 月到府服務案件共計 50 件。

(1)年滿 65 歲。

(2)領有「中華民國身心障礙手冊」，確為行動不便者。

(3)因病住院查證屬實或領有醫師診斷證明書，證明其行動不便者。

(4)其他有特殊情形者。

4. 夜間到府發給徵收補償費

本府地政局為體恤市民白天忙於工作，特提供夜間到府發放徵收補償費之服務，今年 1 月 22 日晚間更由局長率隊，結合地方稅務局、地政事務所至北屯區社區大樓辦理發放，並提供跨機關諮詢。調查結果顯示，領款住戶滿意度達到 8 成之多，同時也吸引媒體爭相報導此項全國首創的貼心服務，有效提升本府正面形象。

5. 主動提供謄本申請「1+3」服務

內政部新制 3 類土地登記謄本自今年 2 月 2 日起開始施行，基於個資保護，申請土地登記第 1 類所有權人謄本時，無法呈現「債務人及債務額比例」、「設定義務人」兩欄，由於影響銀行貸款之核撥作業，迭有民眾及地政士反映極為不便，對此，本市主動提供謄本申請「1+3」服務，即民眾申請第 1 類謄本時，同時核發可顯示設定義務人、債務人及債務額比例的第 3 類謄本，民眾不必另案申請外，亦毋須負擔額外的費用，本府積極主動的服務，廣獲市民好評，今年 2 月 9 日至 3 月 2 日內政部完成修刪部分謄本種類格式止，共計核發 3,982 件。

(三)戶政體貼，溫馨滿懷

1. 設置「疼您櫃檯」，提供民眾貼心且優質之服務

本府取「轉捩點」Turning Point之「Turning」中文諧音，於南屯區等28區戶政事務所成立「疼您櫃檯」，為申辦離婚、死亡、監護、認領、改名登記等案件民眾，提供不受干擾的洽辦空間，不僅體恤民眾申辦戶籍異動之心情，在民眾即將踏入人生另一關鍵點時刻，亦能感受本府貼心關懷。

2. 提供「24小時零時差服務」

為有效率滿足民眾需求，由戶政事務所提供「24小時服務不打烊語音留言」零時差服務。民眾可於下班及例假日時段，利用電話語音留言，俟次一上班日上午8時30分前，將由專人依來電回覆民眾問題，如遇非屬戶政事務所職掌業務，即刻轉送權責機關妥處，截至3月底止，29區戶所均已設置完成，打造「一通電話，全階服務」一步到位的高水準服務。

3. 戶政規費繳納多元化

由於使用悠遊卡支付小額消費之習慣已日趨成熟，考量民眾以零錢繳費、找零錢或有不便之處，本府將繳納行政規費與悠遊卡結合，提供臨櫃洽公民眾多元化繳納戶政規費服務，提升為民服務品質，於本市29區戶政事務所設置85台機具，截至3月底止共使用2萬6,511次，繳納規費金額134萬9,110元。

4. 戶稅一網通「推動跨機關視訊申辦服務」

本府橫向整合「戶政、地稅」等政府機關功能，使戶政事務所亦可申辦稅務服務，真正達成「一處受理、全階服務」，服務內容包括：

- (1) 稅務諮詢。
- (2) 核發房屋稅稅籍證明及核、補發地價稅、房屋稅、使用牌照稅繳款書、繳納證明單及課稅明細表。
- (3) 身心障礙者免徵使用牌照稅申請。
- (4) 低收入戶免徵房屋稅申請。

(5) 其他各項稅務服務申請案件。

5. 提供「跨區申辦印鑑證明」服務

繼去(103)年7月開放印鑑證明跨區申辦作業後，今年3月3日起更開放印鑑登記、變更及廢止之跨區申辦服務，截至今年3月底止，印鑑證明跨區服務計3,592件，印鑑登記(含變更、廢止)跨區服務計744件。

(四) 稅政便民、服務升級

1. 微型稅務局，服務就在您身邊

(1) 增加巡迴服務站服務項目：將巡迴服務站服務項目由原來的81項增加到118項。

(2) 擴增視訊服務站：本府地方稅務局、民政局及各區公所合作設站，目前已於北區、大雅區、霧峰區戶政事務所設站，未來並將擴大至大甲、清水、烏日、龍井、后里、新社、外埔、梧棲、中區及北區公所等13處，合計視訊服務站據點數可由38處增加為51處，成長率達34%。

2. 「有愛無礙」之身心障礙免使用牌照稅申請(即一站式服務)

創新多元申請管道，簡化申請程序，站在身心障礙者立場，整合區公所、社會局、偏遠地區里長辦公室及監理、稅捐單位，讓身心障礙者於符合免稅條件時，只須向單一機關提出申請，即可完成免徵使用牌照稅手續，並全國首創提早至身心障礙證明核發日免稅，今年截至3月底止，計辦理免稅568件。

3. 簡政便民，服務再精進

(1) 自今年1月起本市供身心障礙者使用車輛申請免徵使用牌照稅案件，申請人免檢附行車執照及駕駛執照，由本府地方稅務局承辦人員透過系統查調，以達簡政便民目的，截至今年3月底計受理免稅申請3,878件。

(2) 自今年2月起納稅義務人申請自用住宅用地稅率課徵地價稅，於申請書上詳填設籍人資料者，免附戶籍謄本及戶口名簿等資料，改由

本府地方稅務局主動透過「戶政資訊運用系統」，查調戶籍登記資料，查調比率高達 90%。

- (3) 自今年 2 月起房屋納稅義務人名義變更申請案件，屬繼承房屋已向地政事務所辦理建物繼承登記者，免再附建物所有權狀影本，改由本府地方稅務局主動透過「地政資訊網際網路服務系統」查調資料，查調比率高達 90%。

4. 使用牌照稅罰鍰更裁品質

為維護納稅義務人權益，配合稅務違章案件裁罰金額或倍數參考表修正，進行違章裁處書廢止重核或更正裁罰，合計完成約 3,200 件罰鍰案件之更裁，完成率達 100%。

二、優質教育領航、身心發展並重

(一) 營養午餐品質提升方案

好的政策能創造多重效益、多贏效果。本市學校營養午餐 1 餐約 30-45 元，本府自今年 9 月起將補助每位學生每餐 5 元，並要求學校提高「在地」及「非基因改造」食材比例，地產地銷，如此一來農地不荒廢、農民有收入，所生產食材營養、衛生又安全，除提供 25 萬 3,000 多名學童營養午餐，落實營養午餐品質提升方案，期待讓農民有收入、農地不荒廢，學生還可吃健康、吃安心、吃營養，並搭配社區老人共餐、食物銀行、城市農夫等政策設計，達到更佳的社會政策效果。從 5 元開始所創造的多重效益，希望建立學校營養午餐新典範，重點計畫內容並分述如下：

1. 全面補助每位學生每日 5 元

扶植本市農業產業發展，及加強農業產、製、銷之連結，未來將運用農業發展基金補助每位學生每日 5 元，讓午餐單價增加 5 元，並鼓勵學校或團膳廠商購買本市在地食材、非基因改造製品、有機蔬菜…等等，讓本市學生午餐吃得更好，此政策預計自 104 學年度第 1 學期開始實施。

2. 推動「校園食在安全運動」

本府教育局與農業局進行橫向整合，業已擬定本市學校午餐使用在地食材推動政策，將逐年增加實施校數及供應頻率，預計 107 年於全市 307 所學校全面實施，於每週供應在地生鮮蔬菜 4 次。另外，也將逐年提高非基改食材使用比率，並於本市國小以上學校及國小附設幼兒園啟用「學校午餐食材登錄系統」，讓各校午餐資訊(包括午餐內容、營養份量、食材資訊及調味料)一覽無遺，家長與孩子們吃得更加安心、放心。

3. 推動「誰來午餐」計畫

每月排定官員至學校與學童共進午餐，聽取學童對於午餐的看法與建議，本項計畫並由^{佳龍}率先做起，於今年 3 月 9 日至本市豐原區南陽國小與學生共進午餐，親身體驗學童營養午餐供應情形。

(二)提升閱讀力，增加市民知識競爭力

1. 圖書便利通-通閱服務質與量持續提升

本府文化局全面實施 29 區 45 個通閱圖書館預約取書服務，實施迄今不僅大幅提升圖書館資源使用率，也消除了區域限制及讀者遠途借還書之苦。

2. 持續辦理圖書館新建工程、改善各圖書館閱讀環境

為改善老舊圖書館，以符合法規要求，並營造舒適溫馨的閱讀環境，本市業獲教育部核定補助大甲及大雅等區圖書館閱讀環境改善工程補助共 700 萬元。另外，本市正興建北區圖書館及西屯區溪西圖書館，並規劃於 105 至 107 年增編經費進行既有圖書館空間全面改造，以營造舒適溫馨的閱讀環境。

3. 充實本市各區圖書館館藏，提升本市擁書率

為提升本市擁書率及閱讀力，本府針對各館實體館藏流通、館舍經營、各區圖書資源分配現況，依前 1 年度訂出 4 項指標及 5 個級距，再依排名順序核撥購書經費予各區圖書館充實館藏。

(三)國小五、六年級國英數精緻課程

為能實現均等的教育機會，除開放入學機會，並致力受教內容平等

外，更進一步做到積極性的差別待遇，亦即針對不同學生進行個別化教育，使其在義務教育階段能接受真正平等的教育資源。有感於每位學生的資質不一，不同的起始狀態卻被期望在義務教育後能達到同等的目標，對每位學生而言是相當困難的。因此為能讓「每一位孩子都發光」，本府教育局結合差異化教學、個別化教學及翻轉教育等概念，訂定「臺中市國民小學高年級精緻課程試辦計畫」，計畫內容包含「成立『國小高年級精緻課程推動小組』」、「成立『高年級精緻課程委員會』」、「課中抽離，因材施教」、「整合政府及民間教學教材與資源」、「教師專業成長研習及增能工作坊」、「融合翻轉教育，養成學生自動自發精神」及「國民小學英語學習情境中心」等七大策略，並規劃執行進程如下：

1. 104 學年度：選定 20 所國小執行臺中市國民小學高年級精緻課程試辦計畫，並逐年增加 40 校。另外，104 學年度並整合永齡希望小學及財團法人博幼社會福利基金學習教材，以供本市教師依學生學習需要及方式選用。
2. 104-107 年：執行臺中市國民小學英語學習情境中心計畫及臺中市國民小學引進國際志工實施計畫，並辦理到校輔導訪視以掌握辦理情形，以滾動式修正計畫辦理方式及方向。
3. 104-112 年：每年辦理臺中市國民小學英語教師分階培訓增能研習活動並自編本市英語教材，藉此逐年提升英語教師教學知能及因應本市學生特性編輯教材，以有效達到精緻課程目的。

(四)積極鼓勵支持辦理實驗教育

在現行臺灣主流教育體制下，尚有許多非主流的教育型態存在，為讓更多人參與實驗教育及瞭解其理念，本市以走在臺灣尖端為目標，積極鼓勵支持辦理實驗教育，未來也將積極持續增加公立國小學校型態實驗教育校數，以使學校特色發展，並讓臺中市的教育更加多元化，做法分述如下：

1. 修訂「臺中市高級中等以下教育階段辦理非學校型態實驗教育補充規定」、「臺中市學校型態審議委員會設置要點」，並擬訂本市學校型態

- 實驗教育自治法規及本市公立學校委託私人辦理自治法規。
2. 評估本市公立學校辦理實驗教育或公辦民營之可行方案，並預計 105 學年度核定和平區達觀國小民族教育實驗小學計畫。
 3. 今年 5 月底將辦理本市非學校型態實驗教育成果發表會，推廣實驗教育精神。
 4. 於本府教育局網站設置實驗教育專區，提高本市實驗教育能見度。
 5. 逐年編列學校型態實驗教育或公辦民營相關經費，備齊強力之行政支援。
 6. 配合實驗教育學校之需，研議教師甄試或行政編制鬆綁等配套措施，持續增加實驗教育教師人數。

(五)12 年國教人才培育-產學訓用四合一方案

為培育本市的孩子成為各式各類之社會優秀人才，並具備良好之生涯發展能力，成為活躍的公民，本市特於 104 年度推動「產學訓用四合一方案」，規劃投入 5,000 萬元經費，以落實 12 年國民基本教育「適性揚才」、「優質銜接」教育理念，並為未來國立高中職改隸及私立高中職督導權移轉進行前導工作。

本方案分為 5 項子計畫，分別為「國民中小學生涯發展教育計畫」、「市立完全中學精進發展計畫」、「學用合一人才培育計畫」、「青少年生涯試探輔導計畫」及「國立高中職改隸與私立高中職督導權移轉因應計畫」。期待透過本方案的實施，讓市民於就學階段就近獲得充實的教學設備、專業的師資人力及豐沛的教育資源，奠基「卓越」、「創新」、「視野」、「公義」等四大教育品牌。

(六)充實教育建設

1. 龍津國中改制為第 10 所市立完全中學

以前烏日、大肚及龍井地區只有一所私立高中，高中職教育資源非常不足，基於「均衡發展」的理念，龍津國中終於在今年 3 月 20 日順利改制為本市第 10 所市立完全中學，並預計在 106 學年度開始招生，都要歸功於林議長及多位議員長期關心地方的教育建設。未來，

本府也將致力增加公車班次及路線，不僅要編列 5 億元興建教室，並擴充設備，也編列年度人事預算，讓在地學生不需要再舟車勞頓、跨區就讀，並減少家長經濟及心力上的負擔。

2. 豐陽國中綜合活動中心新建工程

豐陽國中在體育、舞蹈、美術、音樂等各種人材培育上極有特色，參與包括籃球等全國性競賽更是屢獲佳績，今年本府再編列 4,500 萬元預算興建「綜合活動中心新建工程」，於今年 3 月順利動土，預計 105 年 5 月完工啟用，屆時將提供更好的教育環境，作育優秀人才。

3. 篤行國小「篤愛樓」新樓落成

本市北區篤行國小 B、C 兩棟大樓年久老舊，為顧及建築物安全，自 102 年 1 月開始拆除改建，今年 3 月落成並取名為「篤愛樓」，這棟色彩繽紛的大樓是含地下室的三層樓建築，總樓地板面積約 2,095 平方公尺，將提供全校師生更好的學習環境。

(七) 推展運動風氣

1. 整建二信游泳池，明年 8 月可望重新啟用

臺中二信游泳池因損壞自 102 年暫停開放，本府教育局已委由普將運動有限公司負責二信游泳池未來 30 年的營運管理，並預計 105 年 8 月將可重新對外開放，屆時除原有的泳池設施，更將有 SPA 池、兒童池及體適能中心等多項運動設施，未來整建完成後，將以全新面貌，提供民眾一處兼具休憩、遊戲與運動的多功能場所。

2. 延長校園開放時間

為增加市民休閒空間，本府教育局延長中小學校園開放時間至晚上 10 時，讓校園變成民眾空閒時運動、休閒場所，解決運動場所不足的問題，目前已有 47 所中小學延長開放至晚間 10 時，預計 105 年落實到全市中小學。藉由全市中小學在非上班上學期間延長校園開放，提供社區活動場地，鼓勵民眾走出戶外，養成運動習慣，讓臺中市每個角落都可運動休閒。

(八) 興建國民運動中心

本府為興建符合都會市民運動與生活需求的場所，經考量各區運動人口及地區特性後，以打造屬於本市各區在地特色之運動中心為宗旨，未來將興建 9 座國民運動中心（中正、朝馬、南屯、北屯、長春、大里、潭子、太平、豐原），其中 7 座國民運動中心（中正、朝馬、南屯、北屯、長春、大里、潭子）已獲體育署補助先期作業，餘 2 座國民運動中心（太平及豐原）興建經費全數由本府自籌。目前進度分述如下：

1. 中正及朝馬國民運動中心皆已於 103 年動工。
2. 南屯國民運動中心刻正辦理工程發包作業。
3. 長春、大里、潭子、北屯、豐原及太平國民運動中心刻正辦理規劃設計作業。

本市 9 座國民運動中心之經營方式係採促參方式，委由民間廠商營運，不僅提供優質的場地管理及服務，更將配合場館內六大核心運動設施，包含溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場及桌球場等設施，精心設計相關運動課程，以符合市場機制，同時提升民眾使用率，避免本市興建之大型場館閒置。其中 5 座國民運動中心（中正、朝馬、南屯、潭子及長春）已完成委外營運契約簽訂，其餘 4 座（大里、北屯、太平及豐原）後續仍將循促參方式辦理，以充分結合政府公權力、民間資金、創意及經營效率，締造政府、企業與民眾互利、共榮的「三贏」局面。

三、穩定就業環境、促進經濟繁榮

（一）穩定就業，活絡經濟

1. 本市失業率 3.9%，與新北市及高雄市同為六都最低

依據行政院主計總處統計，去年本市平均就業人數為 128 萬 5,000 人，較前年增加 9,000 人(+0.71%)。去年平均失業人數為 5 萬 3,000 人，較前年減少 1,000 人(-1.85%)，平均失業率為 3.9%，較前年減少 0.2 個百分點，亦較本國平均之 3.96% 略低 0.06 個百分點，與新北市及高雄市同為六都中最低。

2. 辦理各類徵才活動，加速職場媒合

本府勞工局為協助民眾立即就業及協助廠商有效補實人才，積極提供求職民眾及求才廠商多元化就業媒合服務，今年1月至3月期間，共計辦理1場次就業博覽會、1場次巡迴聯合廠商徵才、79場次單一廠商徵才、10場次定時定點徵才、1場次夜間廠商聯合徵才，各類活動執行成果詳如下表。今年截至3月底止，總計服務求職民眾4,920人次，開發10,590個工作機會，初步媒合1,985人次，徵才活動媒合率40.35% $(1,985/4,920=40.35\%)$ 。

表 1：本府徵才活動執行成果

項目	工作內容	具體施政成果
就業博覽會及巡迴聯合廠商徵才	為增加求才廠商及求職民眾面對面直接溝通面試的機會，今年度規劃在本市各地區辦理 4 場次「徵鮮卓越」大型就業博覽會及 8 場次地區性巡迴聯合廠商徵才活動，協助廠商找到好人才，也幫助民眾媒合理想的工作。	1. 104 年 2 月 4 日假大甲區婦女服務中心辦理 1 場次地區性巡迴聯合廠商徵才活動，計有 21 家廠商設攤徵才，提供 985 個工作機會，參加求職民眾 301 人。 2. 104 年 3 月 14 日假國立中興大學辦理 1 場次徵鮮卓越就業博覽會，計有 64 家廠商設攤徵才，提供 4,895 個工作機會，參加求職民眾 3,526 人。
單一廠商徵才	因應廠商用人需求，於本市各地機動辦理單一廠商小型徵才活動，協助廠商快速補足所需人才，促進民眾在地就業。	截至 104 年 3 月底共計辦理 79 場次，提供 3,464 個工作機會，參加求職民眾 758 人。
定時定點徵才	以定時定點週週有徵才的模式，於每週三下午 2 時，單月在本府陽明市政大樓就業服務站舉辦，雙月在臺灣大道市政大樓市府就業服務台舉辦。	截至 104 年 3 月底共計辦理 10 場次，提供 222 個工作機會，參加求職民眾 93 人。
夜間廠商聯合徵才	為提供本市民眾更完善之服務，本府勞工局辦理夜間廠商聯合徵才活動，讓想要求職、轉職或兼職的民眾，均可彈性運用時間參加徵才面試。由於去年度辦理成效獲得民眾及廠商高度肯定，故今年度持續規劃辦理，以滿足各區域廠商及求職者的需求。	104 年 3 月 4 日於本府陽明大樓辦理 1 場次夜間廠商聯合徵才活動，計有 13 家廠商設攤徵才，提供 1,022 個工作機會，參加求職民眾 290 人。
職場體驗暨徵才活動	為提升求職求才媒合率，本府勞工局結合企業參訪與徵才活動，先由企業簡報公司及目前產業現況，並帶領求職者實地參觀公司廠區，由求職者評估企業及應徵之職務是否符合個人需求與發展後，再決定是否參加面試，以提升就業穩定度。	今年度規劃辦理 10 場次企業座談會暨企業參訪活動，以及 10 場次企業參訪活動。

3. 行動求職 GPS 地圖尋職系統，便利民眾求職

民眾除可透過政府或民間舉辦的徵才活動媒合工作外，為加強媒合率，本府勞工局今年度起於大臺中人力資源網設置行動求職 GPS 地圖尋職系統，並提供免費的 APP 程式下載，讓民眾可運用手機或平板

電腦依照「地區」、「行業別」、「職業類別」、「工業區」及「關鍵字」等條件查詢在地的的工作機會，並可藉由接受推播訊息的功能，協助民眾即時取得勞工局的各項最新資訊及徵才活動訊息。系統自 1 月份上線至 4 月 13 日止，發布工作機會數達 7,400 個以上，瀏覽人數達 5 萬 4,000 人次以上。

4. 青年穩定就業獎勵金，全國首創

帶給青年幸福感是市府團隊的使命，而就業問題，就是青年朋友們在踏入社會時首要面對的課題。為了挺青年，本府全國首創「青年穩定就業獎勵金」，凡 29 歲以下設籍本市的青年到本市就業服務處求職，穩定就業滿 3 個月就發給 1 萬元獎勵金，滿 6 個月再發給 1 萬 2,000 元獎勵金，亦即每人最高可獲得 2 萬 2,000 元，幫助青年朋友穩定就業，累積職場經驗的同時，也能厚植企業實力，共創青年、企業、政府三贏局面。本計畫自今年 2 月 11 日開始辦理，截至 4 月 10 日止，符合本獎勵計畫受理求職登記者計 350 人，推介就業 319 人次，已至職場就業計 113 人，其餘人員持續媒合就業中。

(二) 加速工業園區開發計畫

1. 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)

精密機械科技創新園區第一期，已完工計有全區道路及公共管線工程等 31 項工程。本園區生產事業用地截至今年 3 月底核准進駐 92 家廠商，皆已取得建造執照，其中 89 家已取得使用執照(已完成工廠登記者計 84 家)，投資額約 345 億 3,800 萬元，引進就業人口數約 1 萬 3,442 人。預計 93 家廠商全數進駐後，總投資額可達 352 億元，就業人口可達 1 萬 5,250 人。

2. 精密機械科技創新園區二期(36.92 公頃)

本園區已核准 44 家(含標竿用地)廠商申請進駐並完成坵塊交地作業，全數進駐後，預估投資額可達 245 億 2,900 萬元，引進約 5,870 人之就業人數，年營業額約可達 480 億 6,200 萬元。

3. 精密機械科技創新園區設置服務中心

為因應園區行政管理、服務需求，並提供園區內相關從業人員休閒育樂、藝文、購物餐飲及勞工進修、講習活動等空間，規劃建造「臺中市精密機械科技創新園區服務中心」，工程業於 102 年 6 月 28 日舉行動土典禮，102 年 7 月 16 日開工，預定今年 4 月底竣工。

4. 豐洲科技工業園區一期(47.6 公頃)

本園區生產事業用地截至今年 3 月底核准進駐 72 家廠商，皆已取得建造執照，其中 59 家已取得使用執照(已完成工廠登記者計 48 家)，投資額約 153 億 3,600 萬元，引進就業人口數約 2,419 人。全數進駐後，預計總投資額可達 257 億 6,700 萬元，就業人口可達 3,932 人。

5. 豐洲科技工業園區二期(55.27 公頃)

本案經行政院環境保護署第 270 次環境影響評估審查委員會會議決議，應進行第二階段環境影響評估，本案依環評法相關規定業於今年 1 月 22 日完成環境影響評估說明書揭示期滿公開說明會。開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 150 億元，就業人口數可達 5,920 人。

6. 太平產業園區(14.37 公頃)

本案業於 103 年 8 月完成環境影響評估說明書審查，預計今年 5 月完成開發計畫書及可行性規劃評估報告書案之審查。未來開發完成後，預計可容納 62 家廠商，總投資額可達 32 億 4,000 萬元，就業人口數可達 1,006 人。

7. 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案業於 103 年 10 月底完成環境影響評估審查，預計於今年 9 月完成開發計畫書及今年 10 月完成可行性規劃報告書之審查。未來開發完成後，預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40 億 5,000 萬元，就業人口數可達 1,000 人。

8. 清水產業園區一期(48 公頃)

本案業於 103 年 12 月備查初步規劃報告，預計於 105 年 5 月完

成環境影響說明書之審查(本案若需進入第 2 階段環評，則期程需再另行評估)。另俟核定設置後，預計可提供 48 公頃產業用地，增加 4,800 個就業機會，及帶動 218 億投資額。

(三)積極輔導未登記工廠登記及取得合法用地

截至今年 3 月 31 日止，本市申請補辦臨時工廠登記計 1,672 家，實際通過第一階段審查者計 1,229 家，通過第二階段取得臨時工廠登記計 627 家，本府除將積極賡續推動「未登記工廠申請補辦臨時工廠登記第二階段」相關事宜，另為輔導未登記工廠合法取得工廠用地，亦積極續辦太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期及清水產業園區一期等產業園區開發業務，規劃新開發的園區七成提供未登記工廠設廠，其餘三成提供已登記廠商擴廠，以達產業發展平衡。

(四)提高行政效率，簡化办理流程

1. 提高工廠申設行政效率，促進企業擴大投資

本市工業發展蓬勃，截至今年 3 月 31 日止，工廠登記家數為 1 萬 7,113 家，主要集中於機械設備製造業、金屬製品製造業、塑膠製品製造業。為便利廠商申辦工廠登記及擴廠，本府經濟發展局採 1 次收件全程服務方式，以同時分會或聯合會勘、會審方式，縮短作業流程及時間，提高行政效率，有助吸引企業至本市設廠投資。

2. 簡化開辦企業程序，公司設立更快捷

為縮短辦理時程、簡化開辦企業程序，使公司登記更快捷，本府從今年 2 月 1 日起，增設公司設立臨櫃案件單一窗口，凡設立資本額全部以現金出資之公司設立登記案件(不包含分公司設立或分割合併新設)，辦理時程由 1 日縮短為 4 個小時，截至 3 月底已受理 229 件，本府將持續宣導單一窗口便利性，協助創造更多的就業機會，促進本市經濟發展。

(五)加強招商引資

1. 積極促成台積電中區園區擴廠計畫案

本府積極表達一貫支持的立場，排除障礙，終於促成環保署於今年2月6日有條件通過台積電中科18吋晶圓廠環評案，成功留住台積電在臺中大肚山興建中科五期的擴廠投資案，台積電並允諾每年收購1,000公頃稻草，減少露天燃燒，並清洗8,100公里街道，減少揚塵，及進行大肚山文史生態保育調查，未來本府也將督促台積電落實執行。

另外，本擴建計畫預計投入7,000億元以上的資金，預計可再創造5,000個優質且高產值的工作機會、額外創造超過10億元的稅收，挹注本市經濟發展動能。

2. 李方艾美酒店進駐中區

為響應本府積極推動「中區產業再生·實現大臺中」計畫，李方酒店管理集團與全球知名旅館集團-喜達屋酒店及渡假村集團攜手合作，在臺中火車站商圈原「金沙百貨」舊址打造「李方艾美酒店(Le Meridien)」，工程在今年3月4日順利開工，預計明年底開幕，總投資金額高達80億元，是目前本市最大投資金額的國際五星級酒店。

李方艾美酒店的進駐，將是繼洲際酒店集團管理的「臺中公園智選假日飯店」、千禧國敦酒店集團管理的「日月千禧酒店」之後，第3家進駐臺中的國際連鎖品牌酒店，對本市產業發展，尤其是中區再生具有領頭羊效果，將可帶動火車站商圈的商業群聚效應，預估將創造超過500個工作機會。未來結合鐵路高架化後糖廠和干城的開發，加上建國市場的遷建、中央書局再利用，以及綠川掀蓋、臺中公園綠美化等計畫的推動施行，中區再生將不再只是夢想，而是可能實現的希望。

(六) 打造臺灣光谷

本市是臺灣光電產業重要產業聚落，光學產業產值占全國的80%，為建立中部地區光電產業交流平臺，協助結合產官學界，輔導產業升級，並打造臺中市成為「臺灣光谷」核心聚落，本府於今年1月成立「臺灣光谷促進會」，並於今年3月6日舉辦「臺灣光谷促進會」會議暨專題

演講，同日晚上並於烏日舉辦「聯合國光之年-臺灣光谷主燈點燈儀式」，臺灣燈會結合在地光學產業，打造「愛因斯坦」主燈，搭配聯合國將 2015 列為「光之年」的契機，本市的光學產業深具躍上國際舞台的發展潛力。

未來促進會也將舉行一系列活動，並規劃於本市舉辦「臺灣光谷國際論壇」，將邀請國內外重量級光電相關企業領袖參加，後續本府除將持續盤點資源，協助產業解決衛星工廠缺乏土地的問題外，亦將擬具計畫書，積極向中央科技部與經濟部爭取經費投入，為實現臺灣光谷計畫增添動能。

(七)建國市場遷建及營運

為配合都市更新及鐵路高架化政策，規劃將建國市場遷建至台糖專用區「市 116」市場用地，藉由安全、舒適之休閒購物環境與便利之停車空間，跳脫目前市場的缺點及不良環境，賦予傳統市場兼具現代化之功能，並可提供超過 700 個攤位及 800 個停車位之大型傳統市場。

建國市場新建工程已於 102 年 3 月份開工，並預定於今年 11 月底完成市場搬遷等相關工作，搬遷工作包括新市場攤鋪位分配、舊市場 3、4 樓住戶安置、舊市場拆除等。其中原市場內 3、4 樓計 176 家住戶，均居住 30 年以上，且多屬中低收入戶，為體恤即將面臨無處可去的窘境，本府研擬「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給辦法」已於今年 3 月 27 日以府授法規字第 1040070171 號令修正發布，本次安置費發放計 176 戶，每戶 40 萬元整，共計 7,040 萬元，業已提列今年追加預算，照顧社會的弱勢。

新建國市場未來也將引進新的管理方式，進一步提供民眾舒適、便利消費環境，新建國市場規模較舊市場龐大，考量人力有限、部分硬體及營運管理涉及專業技術，因此預定委託專業廠商經營服務，委託經營內容包括 3、4 樓及頂樓停車場管理，2、3 樓冷凍櫃專區設置，建築物內部及外牆廣告物設置、出租、管理，與維護 1 樓等，未來攤商仍與經發局簽訂攤鋪位契約，攤鋪位使用費(租金)、清潔費仍由經發局開單、攤商自行繳納，水電費依現行模式收繳，自治會仍依自治會章程及相關

規定運作攤商權益及自治會運作不受影響。將持續與自治會、攤商等溝通協商，各方不同意見皆會納入考量，一起研議出解決辦法，以充分發揮空間效益，達到提升市場服務品質、刺激消費、提升市場績效之目的。

(八)普及自來水飲用率，提升生活品質

本市合併之初自來水普及率之統計數為 92.24%，103 年底自來水普及率已達 94.02%(合併前原臺中市轄區普及率為 99.30%，原臺中縣轄區普及率為 87.35%)。

為體恤民眾無水之苦，本府致力提高自來水普及率。以太平區宜欣社區為例，由於自來水尚未完全普及，三分之一住戶長期使用地下水，不料地下水管理者因積欠電費被斷電，導致社區停水 5 天，住戶苦不堪言，並求助本府協助加速自來水申裝速度，在本府積極協調下，社區終於在 103 年 12 月 31 日有自來水可用，不僅展現市府效率，也讓住戶感受市府的行動力。

另外，為持續提高自來水普及率，今年編列無自來水地區供水改善預算為 7,500 萬元，至今年 3 月已核定辦理延管經費計 5,060 萬元，並依會勘結論評估確有需求，且符合無自來水地區接水之辦法後，納入今年度之無自來水地區供水改善工程計畫，由自來水公司進行施作，致力提高自來水普及率，滿足市民生活品質之餘，並促進經濟發展。

四、形塑旅遊亮點、打造觀光大城

(一)「2015 臺灣燈會」圓滿成功

2015 臺灣燈會，是新市府團隊面臨的第一個全國性大型活動，雖然面臨時間短、經費少、交通難等 3 大挑戰，在同仁的共同努力下，創下 1,375 萬賞燈人次，帶來超過 120 億元整體產值，民眾滿意度高達 85%，這座被國際媒體譽為「沒有雲霄飛車的迪士尼樂園」，真的讓臺中亮了起來！另外，本市曾於 2003(羊)年主辦臺灣燈會，睽違 12 年，再次取得 2015(羊)年臺灣燈會主辦權實屬難得，^{佳龍}也期許 12 年後的 2027 臺灣燈會，也能在本市主辦，屆時就是名副其實的三「羊」開泰。

本次燈會在2月27日至3月15日熱鬧登場，不僅是歷年規模最大、燈區最多的燈會，也創下了3項紀錄，包括：

1. 主燈「吉羊納百福」高達23.4公尺，為歷年最高，且結合各種燈光特效及LED等高科技，光炫奪目，令人嘆為觀止。
2. 1+3展覽燈區，除了烏日高鐵主燈區外，還有豐原、臺中公園及大里文創聚落等3個副燈區，擴大市民參與及觀光效益。每個燈區都結合了臺中在地特色。
3. 四大燈區共計吸引1,375萬1,500賞燈人次，其中外國遊客多達6萬人次，整體產值共120億元以上，為歷年最多。

(二)77計畫-觀光客百萬景點倍增計畫

本府積極投入本市各項觀光軟硬體建設，並加強行銷宣傳，吸引國內外遊客前來觀光旅遊度假。依據交通部觀光局統計資料，本市21處主要觀光遊憩區遊客人數統計據點(梨山遊憩區、谷關遊憩區、武陵遊客中心、武陵國家森林遊樂區、國立自然科學博物館、臺中公園、大坑登山步道、福壽山農場、后里馬場、鐵砧山風景特定區、八仙山森林遊樂區、大雪山森林遊樂區、麗寶樂園、東勢林場、萬和宮、梧棲觀光漁港、臺中都會公園、國立臺灣美術館、草悟道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道、大甲鎮瀾宮等處)，103年1月至12月止遊客人數共3,948萬1,524人次，於五都中排名第三，與102全年度遊客人數3,789萬6,752人次相較，約成長4.18%，足見本市觀光發展已逐年穩定成長，具顯著成效。

為持續推動本市觀光動能，本府提出「77計畫」，做為本市觀光發展的願景目標，第1個「7」是推動將現有7處達百萬人次之觀光景點，各增加100萬以上旅遊人次；另1個「7」，則是要再發掘7處新景點，每處景點達100萬人次。共14個景點，四年就可創下2,100萬人次以上的觀光人潮。未來也將透過加強觀光硬體建設、既有設施品質維護改善、建立友善好客之旅遊環境、強化國內外行銷宣傳、舉辦相關節慶或人文活動、結合景點、歷史、文物，創造故事性遊程等方式，吸引國內

外遊客到訪，逐步帶動整體觀光發展。

(三)春節推出「臺中心玩法—2015 春節資訊專刊」

為提供市民春節好去處，本府新聞局推出「臺中心玩法—2015 春節資訊專刊」，介紹 iBike 一日遊、公車二日遊、鐵道三日遊、開車夯景點、賞櫻景點特搜、2015 臺灣燈會等活動，並提供垃圾清運時間、國道疏導、醫院門診表等資訊，共印刷 30 萬份，於春節期間，臺中市全家便利商店、市府服務中心、藝文中心，及各大飯店、百貨、醫院等處，均提供民眾免費索取，不僅提供民眾春節期間旅遊及生活等各項資訊，便利生活的同時，也有助本市觀光發展。

(四)自行車 369，塑造優質安心的自行車城市示範區

相較臺北市及高雄市，本市更有條件成為臺灣的自行車城市，不只是怡人的氣候適合騎乘自行車通勤或休閒，本市的自行車產業更是未來發展的一大後盾，尤其，本市即將舉辦 2018 國際花博及 2019 東亞青運兩項國際活動，屆時配合鐵路、轉運站規劃建置及幹線公車串連，民眾可騎乘自行車連結每個轉運站，更增添本市騎乘自行車的的魅力。

為持續建構自行車路網，本府除將賡續進行大臺中自行車道串聯、環河自行車道建置計畫、甲后線自行車道建置計畫、鐵路高架化橋下空間規劃及中彰投三縣市自行車道串聯等計畫外，「自行車 369」也是本府對市民的承諾，未來將致力發展 300 個公共自行車出租站、建構 600 公里自行車道和運動步道，並設置 9,000 輛公共自行車的目標前進，同時也將規劃自行車專屬民宿特區，並形塑有故事性或話題性之特色觀光區域，串連山城既有自行車道路網，推動休閒慢活之深度旅遊，打造具自行車等低碳、健康及友善之專屬民宿特區，將臺中塑造為優質的自行車城市示範區。

另外，有鑑於過去民眾只能使用悠遊卡租借公共自行車，本府交通局尋求提供更多元、方便的服務，今年 2 月初開始，也加入在屏東、高雄、臺南通行的一卡通，讓本市成為臺灣第 1 個可使用一卡通、悠遊卡租借自行車的城市，讓民眾騎乘自行車在城市中通勤與休閒時，更加便

利。

(五) 打造優質觀光溫泉產業、旅宿業服務品質國際化

為積極推動本市溫泉觀光產業發展，本府針對各溫泉開發使用地區的發展與管理進行妥善之輔導及協助，訂頒「臺中市溫泉管理作業要點」，健全輔導管理之法規制度。另外，本府亦進行實地勘查，主動了解業者面臨問題與困難，提供法規諮詢及具體輔導方案，輔導業者加速合法化，以促進本市溫泉觀光產業蓬勃發展。至今年3月底止，本市既有18家溫泉使用事業，本府已輔導13家溫泉使用事業領有溫泉標章合法經營，合法比率72.2%，於六都中排名第2，目前正持續輔導溫泉業者辦理溫泉標章申請作業，以期溫泉產業正常化發展。

此外，本府並積極提升旅館業及民宿公共安全、服務品質，相關措施包括：加強旅館業及民宿公共安全稽查管理，積極查緝杜絕非法旅宿業；推動旅宿業住宿服務品質國際化，舉辦旅宿產業從業人員法規暨專業職能教育講習訓練與研習觀摩活動，輔導業者通過交通部星級旅館評鑑、好客民宿評鑑及本市低碳旅館認證，保障遊客觀光旅遊住宿品質與公共安全，創造優質旅宿環境。

(六) 開拓新航線航班，日本大阪和名古屋先行

本府為開拓清泉崗機場新航線航班，已分別拜訪國內外多家航空公司，開闢清泉崗機場出發的航線，目前遠東航空預計於今年6月中旬開航日本大阪、名古屋航線。今年2月16日遠東航空與日本最大旅行社JTB集團臺灣分公司社長林田充共同簽訂合作意向書，參與開拓中臺灣觀光，讓中部民眾和日本觀光客，旅遊更為便捷，為兩地帶進龐大觀光效益。

此外，本府已赴韓國進行城市觀光行銷，拜訪大韓航空、韓國觀光公社、韓國最大兩家旅行社Hanatour與Mode tour、以及仁川機場旅遊服務中心與接駁機制，借鏡韓方觀光優勢，讓臺中觀光快速升級，期吸引更多韓國觀光客源。

(七) 打造中臺灣國際級環境教育園區，高美遊客服務中心全力施工中

本案位於清水區，緊鄰高美濕地，屬臺中港特定區計畫範圍內(公68)公園用地，規劃面積為 8.4 公頃，經費預算為 3 億 6,000 萬元，工程內容包括興建地上二層、無地下室之 RC+鋼骨複合構造、多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。

本案在符合生態、保育前提下，儘量保留該區自然生態，建物量體與停車場採取「尊重環境、因地制宜」之概念設置，即調整於基地內空地設置。硬體規劃上，設置展示體驗館與 360 度環型劇場；軟體規劃上，館內策展訴求以高美濕地、環境物種介紹為主，輔以臺灣濕地環境、搭配高美地區人文生態景觀介紹，以塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心。

本案工程分為二期執行，一期「臺中市高美遊客服務中心、體驗館及停車場等景觀設施新建工程」於 102 年 10 月 4 日開工，預計今年 6 月 30 日完工；二期「臺中市高美遊客服務中心、體驗館及停車場等景觀設施新建工程-展示體驗館工程」於今年 1 月 15 日開工，其中屬裝修工程部分，將配合一期工程完成後，接續施作。另軟體工程部分，預定 105 年 1 月中旬完工。

(八)影視輔導政策

為鼓勵更多國內外劇組來本市拍攝電影及電視劇，促進本市文化觀光產業發展。本府每年編列 3,000 萬元補助金，以公開評選的方式補助影視業者，期望將臺中的美、臺中的好，透過電影及電視畫面傳遞到全世界，進而達到城市行銷之目的。

此外，本府亦透過住宿經費補助、行政協拍服務，帶給影視業者更優質的拍片環境，不僅刺激本市在地消費，亦將臺中形塑成友善拍片城市。本府近期執行成果如下：

1. 補助及獎勵影視產業

為行銷城市形象，本府新聞局今年編列 3,000 萬元，鼓勵影視業者至本市拍片取景，第一次補助案申請自今年 1 月 26 日起至 3 月 2 日止，電影、電視連續劇、紀錄片、電視電影、動畫等各種影片類型

均能申請補助。

2. 辦理電影首(特)映會、包場活動

- (1) 電影「鐵獅玉玲瓏 2」臺中首映會，該片集合超過 30 位國內優秀演員熱力演出，亦在臺中取景，包括本府市政大樓、臺中航空站以及秋紅谷公園等景點。
- (2) 電影「奇人密碼-古羅布之謎」包場活動，邀請曉明社會福利基金會等社福團體、本市大專院校影視相關科系及布袋戲社團，一起共襄盛舉。

3. 提供影視協拍服務及探班宣傳

- (1) 持續提供優質協拍服務，於本府新聞局中、英文官方網站新增影視補助及協拍專區，中文版官網於 1 月 16 日、英文版官網於 2 月 10 日增設完成。
- (2) 本期間協助廣告拍攝 3 支、短片 1 支、電影 1 部、電視劇 3 部、學生畢業製作 4 部，協拍件數 12 件，總計協拍次數 24 次，另辦理電視連續劇「長不大的爸爸」探班事宜。
- (3) 規劃辦理影視企業聯盟合作企畫，建立本府特約旅宿業者名單，與其訂定優惠契約和互惠條款後，製作優惠卡予影視業者作為證明，讓影視業者至該店消費得享折扣優惠。

(九) 籌辦「臺中市影視發展基金會」

本府新聞局為本市影視產業主要輔導及推廣窗口，於有限預算規模內，戮力規劃執行相關影視業務及活動，諸如推動「中臺灣電影推廣園區」計畫、公告拍片取景補助申請、協助影視業者赴本市拍攝、協助影視業者行銷宣傳映演活動、舉辦映像流動校園巡演活動及相關特色影展、參訪國內外影展等各類事項，期營造本市成為友善影視城，然多有未逮之處；如能參依文化部、北、高兩市成立專責基金會之作法，引介影視專才及具彈性的資金運用模式，當能拓展本市影視產業，爰規劃籌設本市影視發展基金會。

為籌措基金會設立基金及營運資金，本府新聞局近期已循預算程序

爭取追加預算 1,500 萬元，作為基金會設立及營運資金。

另為求基金會組織健全發展、實際運作符合法令依據，已草擬臺中市影視音樂事務財團法人設立許可及監督要點以及財團法人臺中市影視發展基金會捐助及組織章程，預計於追加預算通過後立即辦理設立基金會程序。

五、充實基層資源、守護城市安全

(一) 建構安全無虞、安心生活的環境

「治安改善」是市民僅次於「交通改善」的第二大期許。依據本市今年 1-3 月每 10 萬人口全般刑案發生計 285.9 件，在六都中排名第 2 名，降幅 18.19% 為六都中排名第 1 名的數據來看，本市治安防制策略已見成效。而為了持續根本解決治安問題，讓市民安全無虞，本府也提出包括「基層警察業務單純化，回歸交通治安」、「補足警力、裝備」、「擴大每月治安會報規模」、「積極協助守望相助隊，發揮功能」、「設立繁重勤務加給」等五大措施，透過公私合作，提高打擊犯罪能量，全民一起拼治安。

1. 基層警察業務單純化，回歸交通治安

警察業務單純化，回歸治安及交通本務，才能做好治安工作。警察肩負社會治安、交通安全之責，在沒有特定治安、交安重點工作目標時，執行一般例行性、常態性勤務，以預防為主；遇有社會治安、交通安全重點工作目標時，將常態性勤務專業化規劃執行專案勤務，以查處為主，均針對重點治安、交安工作，讓基層警察業務單純化，給市民一個安全無虞、安心生活的環境。

2. 補足警力、裝備

沒有足夠的員警跟裝備，如何能有好的治安？臺中縣市合併後，警民比高達 1：443，本府會盡力與警政署協調，補足現有預算警力缺額 658 人，之後再爭取編制員額及預算員額修正為 7,761 人，努力朝向警民比 1：350 的目標努力。另外，今年度計編列 6,435 萬元，預計汰換逾使用年限警用汽車 81 輛、機車 158 輛。基層派出所員警

之警用裝備，將配合人力需求規劃，補足員警裝備。

3. 擴大每月治安會報規模

^{佳龍}除了每月親自召開治安會報外，更邀請「警政署刑事警察局中部打擊犯罪中心」參與治安會報，就本市治安及目前所發生的重大刑案共同討論研議，本府如在平時就與警政署刑事警察局保持情資的相互交流，一旦本市發生重大或全國矚目的刑案時，必能有助整合，以期在最短時間內破案。

4. 積極協助守望相助隊，發揮功能

為有效運用民間資源，提升市民生命財產之保障，同時宣導治安人人有責之觀念，本府提出「守望5相助」措施，包括「補助教育訓練費及提高補助購置巡邏車經費」、「將輔導成立崗亭，列為各區公所施政考評的項目之一」、「放寬守望相助隊員年齡限制，鼓勵20歲以上年輕新血加入，列為學校服務學習時數」、「每年汰換老舊器材與服裝」、「編訂獎勵辦法及簡化守望相助隊核銷程序」。另外，本府也已修正「臺中市里守望相助隊管理辦法」規定，將里守望相助隊隊員遴用年齡上限，由65歲提高至70歲，以增加巡守人力。期盼透過這些方式強化臺中守望相助隊，展現警民合作、守護家園之決心，提升臺中治安。

5. 設立繁重勤務加給

本市係中部首善之區，位居南北要衝，外來車輛及人口流動均相當頻繁，所衍生之治安事件及交通衝擊，確實造成本府警察局勤業務之嚴峻負擔，長期以來，本市警察勤務之繁重程度實不亞於臺北、新北、桃園、高雄及臺南等其他直轄市。

為鼓勵本府警察局同仁工作士氣，並期能減少員警請調外縣市，以降低警力不足影響勤務之衝擊，並為改善本市繁重分局基層員警過勞情形，依「勤務繁重程度」、「不同工不同酬」等原則，規劃發放基層員警「警勤加給勤務繁重加成支給」，提升外縣市優秀員警調入意願，鼓勵進入繁重分局服務。

按行政院 104 年 1 月 21 日函頒修正「警察人員警勤加給表」規定，本市得視治安、交通、警察勤務狀況繁重程度，自籌經費，於原支等級數額最高加 7 成範圍內，發放「警勤加給勤務繁重加成支給」。本府警察局依上開規定及內政部函頒執行原則，並參採內政部警政署訂頒之「直轄市政府警察局所屬分局繁雜程度等級劃分表」規定，審慎研議分級，並追溯自今年 1 月 1 日實施。

表 2：本市警察人員警勤加給分級

級別	適用單位	加給情形
第 1 級	第一至六、豐原、霧峰、清水、烏日分局等 10 個繁重分局	支領級別第一級加 7 成 (加 5,905 元)支給
第 2 級	大甲、太平、東勢分局等 3 個較重分局	支領級別第一級加 6 成 (加 5,061 元)支給
第 3 級	刑事警察大隊所屬偵查隊、保安、交通警察大隊所屬中隊、少年及婦幼警察隊	支領級別第一級加 5 成 (加 4,218 元)支給
第 4 級	局本部及其他單位(含各分局、刑事、保安、交通警察大隊等大隊部、少年及婦幼警察隊等隊本部)不屬前揭支領對象而具有警察官任用資格人員	支領級別第三級加 4 成 (加 2,698 元)支給

(二)結合民間力量，共同守護本市安全

1. 保全參與治安維護，擴大警民聯防效能

目前本市保全人員人數達 3 萬餘人，為進一步強化與保全業聯繫，本府警察局訂定聯繫獎勵實施要點，將社區大樓、金融機構等重要機構保全人員納入，擴大運用民力協助維護治安，並全國首創，將 12 月 30 日訂為「臺中保全日」，表彰績優保全業及保全人員，希望透過表揚與獎勵金的良性循環，讓好的保全業者與人員得到實質肯定，提高保全人員的光榮感及責任感，警力與民力共同合作維護治安。保全

人員對本市治安維護可提供以下之協助：

- (1) 提供社區大樓(住戶)相關情資：保全人員對社區住戶之狀況皆瞭若指掌，與警勤區密切合作，對於社區安全諮詢及家戶訪查，將有事半功倍之效。
- (2) 協助警察人員偵辦刑事案件：偵辦刑事案件時，警察人員在出示搜索票等司法文書後，保全人員能協助告知相關人員或現場環境相關資訊，或協助勤務執行，避免驚擾拘提、逮捕對象，並維護其他住戶安全，不但能降低警察人員傷亡機率，對於案件偵辦亦有重大貢獻。
- (3) 主動通報協助防制犯罪：現階段造成民眾財產損失案件以詐欺案件及竊盜案件為主，保全人員若能對社區環境及出入人員多加留心，並注意是否符合常見之犯罪手法態樣，可主動聯繫警勤區員警或轄區分駐(派出)所，進而預防犯罪發生，消弭罪案於無形。
- (4) 擴大駐衛保全處所周遭巡邏及守望：保全人員於執勤時，若能主動巡邏或守望，若發現有治安或交通事件，可即時通知警察人員到場處理；駐衛保全處所之監視器，亦能適當安裝調整角度及方向，擴大監視範圍，間接提高監視密度，提升巡邏及守望能力。

2. 充分運用民力，擴充義交編組

- (1) 擴充義交，維持交通順暢：為改善本市五大易壅塞路段、十大易肇事路口、三大交流道匯集處及各交通繁重地區壅塞情況，本府警察局計畫於兩年內培訓義交人員 1,000 名，藉由義交人員於交通之複雜地段，協助交通指揮及疏導工作，緩解交通壅塞。
- (2) 義交培育訓練：本府警察局於今年 3 月 22 日舉行 104 年擴編義交 500 名訓練講習工作，運用民力協助本府交通疏導，讓用路人更「順心」，並感受到關心與貼心。

(三) 落實行動市府，提升治安滿意度

本府警察局訂定「提升治安滿意度」執行計畫，策進作為如下：

1. 提升偵防效能，維護治安平穩：

- (1) 重大案件「每案必破」，降低民眾對轄區重大刑案發生程度之觀感。
 - (2) 加強員警偵辦案件技巧教育訓練，提升同仁偵防時效及品質。
 - (3) 建置「科技偵防情資整合分析平臺」，已於今年1月1日正式上線，後續配合上線後新增需求，於2月底全面強化系統功能，可與各縣市警察機關及地檢署、調查局等司法機關協同合作，共享犯罪偵查資源，縮減案件偵辦時間及人力，以強化本市科技犯罪偵查防衛能力。
 - (4) 強化「未破刑案被害人慰問簡訊系統」功能，並不定期抽查各分局慰問簡訊發送情形，並於週報及局務會報辦理檢討策進。
2. 加強查緝毒品及檢肅非法槍械：加強跨機關毒品、槍械走私查緝，有效預防隨機性犯罪。
 3. 納入保全業及大樓、金融機構(銀行)等重要民間機構保全人員，擴大運用民力。

(四)快速、便民的機動派出所

本府警察局依轄區治安熱點、交通要衝，或觀光慶典等重大活動人潮聚集處所，選擇時點規劃「機動派出所」，並結合志工、協勤民力共同執行守望、步巡、預防犯罪及交通安全宣導，主動與民眾接觸、提供服務。除可提高見警率及強化為民服務，對於民眾需求即時予以協助，提高民眾對警察服務的滿意度。

1. 自今年1月1日至3月31日止，「機動派出所」執行處所共計規劃217處、執行7,304班次，時數1萬4,873小時，為民服務6,266件，其他績效146件。
2. 持續規劃，納入常態勤務執行，並要求強化執行技巧及為民服務態度，俾以提高見警率及民眾對警察服務的滿意度。

(五)強化偏遠地區救災、救護資源整合

為強化偏遠地區救災、救護，本府消防局於新社分隊、雙崎分隊、梨山分隊及和平分隊各增設一輛救護車，並整合山地緊急救護資源，將麗陽營區、和平衛生所及梨山衛生所救護車納入緊急救護調度派遣機制，

另針對偏遠地區民間救難團體辦理初級救護技術員訓練，避免因救護車出勤，造成當地救護資源真空，影響傷病患就醫權益。

另為提升救災能量，於今年 3 月 21 日假陸軍航特部特戰訓練中心（麗陽營區）辦理和平區山難救護義消分隊成軍典禮，以增加當地救援能量。成軍典禮後更配合和平區公所辦理和平區災害防救演習（含救護模擬演練），藉由複合性災害概念，模擬災害狀況，實施教災實兵演練，並由本府各相關機關協助辦理。透過模擬颱風期間各項防災整備、救災搶險工作及本府各機關暨民間團體、單位之配合，以強化政府、機關及民眾對防災的能力與意識，達到全民防災觀念，並檢視偏遠地區救護資源整合運作模式。

（六）充實消防人力，調高超勤加班費

1. 充實消防人力，擴編 339 人

為保障市民生命財產安全，本府消防局編制員額數自 1,472 人擴編至 1,811 人，本次擴編以外勤人力為主，亦即隊員、小隊長人數將增加 339 人（隊員 291 人，小隊長 48 人），目前外勤隊員缺額尚有 136 人未補實，消防署預定於今年分發 38 人，105 年分發 35 人，合計 73 人。

鑑於配賦人數仍遠低於需求人數，本府消防局已向消防署爭取進用 400 人，以充實本市救災救護人力。惟人力不足現象尚未緩和前，本府消防局已向消防署及役政署申請每年分發消防替代役 400 人協助部分勤務，有助減輕本市消防人員工作負擔。

2. 調高超勤加班費至 1 萬 7,000 元

消防人員除了要處理火災事件，每逢災害發生，消防人員也都第一時間到場處理，常常需要超勤加班，惟目前本市消防人員的超勤津貼，每人每月最高卻只能報到 1 萬 3,800 元，相較於臺北市、新北市跟高雄市三都，最高可到 1 萬 7,000 元，顯不公平，也影響了本市消防同仁的士氣甚鉅。

因此，本府致力提高消防人員的超勤加班費，希望由現行 1 萬

3,800 元提高至 1 萬 7,000 元，所增加經費計 2,894 萬 3,000 元，業已提請議會審議，俟完成法定預算程序後核發。

(七)提升救災救護指揮中心之勤務

1. 實施將深夜值班改為深夜值宿

本府消防局目前消防人員現行消防勤休制度採勤二休一，消防人員須連續上班服勤 48 小時後休息 1 天，長久下來體力、精神均承受極大負荷。

本府消防局依據轄區勤務特性及服勤人力狀況，由各外勤大隊評估提報計 19 個消防分隊為試辦對象，規劃自今年 2 月 1 日至 4 月 30 日止，試辦將「深夜值班」改為「值宿」，藉由檢核試辦期間各單位所反映之優、缺點與面臨之問題，供未來評估是否全面施行之參考。若試辦成效良好，且有效提升各項消防救災戰力，將逐步擴大實施，給予民眾更好的服務品質，維護市民生命財產安全。

2. 強化救災救護通訊系統及其緊急備援通訊設備建置

透過汰換或增設通訊系統設備，以及於各分隊廣為汰換部署新型衛星電話，尤其是偏遠或災害潛勢地區，避免因有重大或大規模災害發生，致公眾電力、電信及網路中斷時，能有基本救災救護通訊裝備可用，以消弭通訊孤島現象，爭取黃金救災救護時效。

(八)建置本市救災行動指揮車，強化智慧防災整合

鑑於 103 年 7 月 23 日復興空難造成 48 人死亡及 10 人重傷，另 103 年 7 月 31 日高雄市發生石化氣爆炸，亦造成 32 人死亡、321 人受傷。不論是地方或中央，在防災及應變上，最常碰到的挑戰是災情無法有效通報或確認，以至於無法掌握災害情勢，造成救災訊息的混亂，防救災通訊系統未考量多重備援機制，導致災區「孤島化」，缺乏跨單位協調機制，無法即時調度資源、有效應變導致災害不斷重複。

由於本市轄域遼闊、地理環境崎嶇複雜，為使指揮官能於第一時間到達災害現場，即時掌控災害現場相關資訊，展開指揮災害搶救事宜，故追加預算購置乙部配置救災無線電、衛星電話、網路電話、災害現場

即時影音無線傳輸、多功能事務機器等資通訊設備，具機動性高、功能性強、實用性佳之救災行動指揮車，以強化災害現場指揮應變能力、迅速整合救災資源，使救災指揮官於災害現場能更有效分工，確實達成縱向指揮及橫向聯繫，提升災害現場各項緊急應變之效率。

另鑑於近年極端災害事件頻傳，由本府水利局建置「臺中水情 APP」及「防災資訊網」，內容涵蓋大臺中水情資訊(水位、淹水、土石流、停限水訊息及水庫蓄水量等)、道路橋梁災情資訊等，未來將持續強化並整合本府各機關之防災相關資訊，如研考會資訊中心的地理資訊平臺、警察局、經發局、建設局、交通局等機關既有系統，打造臺中的智慧防災網，確實做到資源整合，保障市民生命財產安全。

(九)拆除違建，保障公共安全

1. 新增未登記工廠即報即拆

臺中市目前約有 1 萬 8,000 多家未登記工廠，其中因公安疑慮遭列管的工廠數從 100 年 1,059 家倍增至 103 年 2,056 家，尤其年初時大里區一家未登記工廠發生火警，由於消防局應變得宜，將損害控制在最小範圍，但也凸顯出公共安全的問題。因此，本府秉持「輔導登記、要求改善、嚴格稽查」等三大原則，除持續積極輔導現有未登記工廠合法化，並要求業者負起公共安全和環保責任外，針對 2015 年 1 月 1 日後新增的未登記工廠，本府將嚴格取締，執行「即報即拆」，不容許未登記工廠失控增加，保障市民安全。

2. 違章建築

由於近期臺灣各地接連發生建築大火憾事，本市即以影響公共安全之「合法建築物垂直增建違章建築達 2 層以上者」案件為專案標的，並由現有查報紀錄資料篩選出本市 367 處頂樓垂直增建達 2 層以上(含 2 層)處所做為首波專案查處對象。

由於本府人力及資源有限，面對違章建築長期累積無法即刻拆除處理之問題，本府以務實、創新的方式積極面對，於今年 1 月 20 日發函違建所有權人，限期自行封閉屬於公共安全高危險風險場所，使

民眾不使用違章建築範圍，達到短、中期降低公共安全危害因子目標。至於原違建承租戶之租約存續問題及弱勢戶的遷徙事宜，也是本府關心的重點，本府也由社會局、法制局、教育局及各區公所的配合協助，負起照顧的責任，讓市民感受本府的關心。

另外，今年3月12日下午，位於本市大智路、復興路口的一棟4層樓的補習班建築傳出火警，雖然無人傷亡，但也彰顯違建的公安問題，對此，本府祭出鐵腕措施，於今年3月24日進行拆除，割除6年來一直無法解決的都市之瘤。除此之外，我們也將針對近2年整棟違建的九大行業列管案件進行聯合稽查，如經查獲違規營業使用，將列為優先拆除的對象，還給市民安全的生活環境。

3. 人行道路霸

人行道難行是臺中十大民怨之一，主要的原因在於人行道上有許多的障礙物阻擋去路，因此行人被迫與車爭道，不僅引發民怨，同時也是臺中交通肇事率高達臺灣平均值2倍的原因之一。

為了把人行道路權還給市民，本府花了2個月的時間逐一盤查，並拍照列管全臺中市人行道路霸，結果發現全市共有1,155座公有或公用事業的障礙物，光是台電就佔了590處，未來我們將分為短、中、長期計畫，帶頭在2年內移除全市1,155個人行道障礙物，剷除路霸，還路於民。

(十) 守護食品安全

1. 全民一起來，食安獎金無上限

本府為彰顯杜絕黑心食品之決心，鼓勵全民一起為食品安全衛生把關，一起「吹哨」揭發黑心食品，已於今年3月份市政會議審議通過「臺中市檢舉重大違反食品安全衛生管理法案件獎勵辦法」，提高重大檢舉案件(如：摻偽或假冒、添加非中央主管機關准用之添加物等)之檢舉獎金，由原本罰鍰實收金額50%，提升至罰鍰實收金額70%，且檢舉人不限戶籍地，也不限是否為違法廠商的現職員工，另外，本府亦刪除原本最高1,500萬元獎金之限制，以無上限的獎金做為誘

因，達到鼓勵民眾檢舉之目的。

2. 強化實驗室量能

本府衛生局核心實驗室不但具有完善設施，多項檢驗項目亦獲財團法人全國認證基金會(Taiwan Accreditation Foundation, TAF)及衛福部食品藥物管理署認證，符合國際標準(ISO/IEC 17025)，去(103)年並通過英國 FAPAS(Food Analysis Performance Assessment)及衛福部食藥署檢驗能力試驗，提供具公信力之檢驗服務。另，為維護市民健康，已通過「打造多功能檢驗室專案計畫」，總經費高達1億元，規劃今年至105年將分批購買儀器設備，並增加20位食安助理人力，進一步保障市民飲食安全及衛生。

3. 輔導廢食用油回收，共同維護食品安全

因應去年爆發食用油回收問題，本府環保局為瞭解廢食用油流向，配合行政院環保署去年10月訂定之「廢食用油複查輔導計畫」，進行第二階段餐館、小吃業複查作業，至去年底已完成5,214家次訪查並予列管，後續依行政院環保署訂定之「餐飲業廢食用油流向稽查計畫」持續執行稽查作業，截至今年3月31日止，共稽查264家次。

另行政院環保署所建置之廢食用油回收工作證核發系統平台，已於去年12月15日正式上線，本府環保局陸續接受申請，截至今年3月31日止，已有26家業者提出申請，已核發回收人員工作證126張，回收車輛工作證119張。

4. 食安139，打造食安模範城

食安問題就是國安問題。為使食安翻轉，本府提出「食安139，臺中向前走」的食安政策，希望透過政府、業者及民眾的「三方合作」，來打造本市成為一個安心美食的模範城市。

所謂「1個願景」，指打造臺中市成為食安模範城。「3方合作」為政府有能、業者有品、民眾有感。「9大行動」依序是「風險管理」、「分級認證」、「檢驗CSI」、「自主管理」、「非登不可」、「產學聯盟」、「食安教育」、「吹哨檢舉」、「資訊透明」。未來本府衛生局也將與專

家智囊團隊進行風險評估管理，整合農業、衛生、環保等局處辦理業者分級認證，同時提升檢驗效能與量能，以媲美犯罪現場(CSI, Crime Scene Investigation)鑑證能力，彰顯政府的行動效能。

(十一)落實路平政策

1. 辦理道路考評暨人本通行環境總顧問

為實踐「人本環境」推動環境無障礙計畫與友善空間，營造永續、宜居之城鎮環境，提升本市民眾生活環境品質，本府將全面推動人本建設改造理念，擴大城鎮風貌的整體成效，著手建立常態性的人本建設總顧問制度。總顧問團隊將協助研擬建立本市道路養護制度與執行面相關規定如下：

- (1) 彙整行政院公共工程委員會及各直轄市及縣(市)道路管理(含挖掘施工)相關法規及技術規範，訂定本市「道路養護施工標準作業流程」與「施工綱要規範」以及相關品質控管機制。
- (2) 研訂「瀝青混凝土拌合廠廠驗程序標準」，並依據機關指示建立本市各項道路養護制度與工程標準模式等相關標準及流程資料，並訂定相關計畫書，以建立本市道路工程管理機制。
- (3) 針對人行道上設置不當之箱體、消防栓以及公車候車亭等本市轄內重要道路障礙物進行巡檢，後續並將邀集權責單位要求配合改善，將行人通行空間還給市民。
- (4) 落實道路管理，以確保道路品質及維護公共安全，提升計畫與建設品質，創造「文化、綠意、美質」的生活環境。

2. 路平四年計畫，還給市民平整的道路使用環境

本市道路長度約為4,234公里，面積約6,012萬5,000平方公尺，為有效提升市民對本府推動路平之有感，除一般性道路維護工程，將爭取編列路平專案預算，參考臺北市路平專案6年計劃(約完成560公里道路改善)，本市訂定「路平四年計畫」以改善500公里道路為目標。

- (1) 成立路平專案協調平台，加強機關各權責局處整合。

- (2) 恢復統一挖補機制，加強管線單位設施管理及施工品質，落實挖掘許可管理。
- (3) 路平資訊透明化，建置臺中好好行APP及1688路平勤務中心專線。
- (4) 路面評估納入 IRI 及 PCI 指標並確實評估鋪面之生命週期，提升道路施工品質。

3. 持續推動道路人手孔蓋下地工作

由於道路平坦常決定於道路上孔蓋及道挖後路修品質，故要求管線單位配合路修進行孔蓋下地，以提升本市新鋪道路孔蓋下地，如因安全因素孔蓋無法下地，亦要求其與周圍路面齊平。

另本府建設局於今年辦理一般道路鋪面新創封(路修)工程時，將持續邀集各管線單位召開管線協調會，要求管線單位於施工路段辦理人手孔蓋減量並下地，對於需留存於路面無法調降之人手孔蓋，務必於創封時檢視調整與路面完全平整(以3公尺直規檢測平整度需符合單點高低差不大於正負6mm規定為準)，以改善道路平整度與安全性，提升道路服務品質。

4. 公辦及自辦重劃區規劃設計施作共同管道

本府要求公辦及自辦重劃區規劃設計施作共同管道，以減少日後為埋設民生管線再度開挖路面之次數。

大臺中市基礎建設共同管道及污水下水道完成建置路段如下：振興路以南區段徵收(2.8公里)、廊子地區區段徵收(12.17公里)、豐原區豐原2-1號道路(幹管9.55公里、支管13.81公里)、高鐵臺中車站特定區區段徵收(幹管1.75公里、電纜溝2.35公里)及第十二期市地重劃區(1.97公里)，合計共同管道總長度44.4公里。

另推動協調本市共同管道建置，本市目前規劃將於第十三期市地重劃工程(纜線管路21.97公里)、第十四期市地重劃工程(支管61.59公里、纜線管路50.92公里)、臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程(支管13.41公里)、水湳經貿園區區段徵收建置共同管道(支管32.3公里、纜線管路5.2公里)及臺中糖廠區段徵收工程(電纜

溝 2.259 公里)，預計建置長度合計 187.649 公里。

5. 恢復統一挖補制度

統一挖補制度在縣市合併前的原臺中市行諸多年，100 年縣市合併後，卻因為許多管線主管單位反對而暫停，導致路不平問題層出不窮，長年來亦造成本市民怨迭起。本府非常重視統一挖補的問題，除積極與 4 大管線單位進行溝通協調，本府並已修正「臺中市道路管線工程統一挖補作業自治條例」，預計今年 7 月將率先於原臺中市 8 區恢復統一挖補制度，未來並將研議逐步擴及到原臺中縣區之都市計畫區可行性，保障用路人的安全。

6. 加強管理台電等管挖工程確保道路維持平整

為確實掌控管線單位施工品質，本府於 103 年 3 月 4 日通過「臺中市道路挖掘工程竣工查驗抽查標準作業要點」，確實要求管線單位管挖回覆之平整度、厚度及壓密度，以維道路品質。截至今年 3 月底（包含原市區 8 區及市管編號公路）共查驗相關管挖工程 6,300 件，抽查 358 件，落實管控各管線單位施工品質，以維用路人之權益。

7. 路平專案執行情形，接獲通報 8 小時內修復

本府建設局得知路不平之方式，有巡查員巡查、市民透過 1999、市長信箱反映，凡一接獲相關訊息，皆能於 8 小時內修復，並採用方形切割方式修復，成效斐然。

(十二)「路平、燈亮、水溝通」業務推動成果

本府建設局積極辦理「路平、燈亮、水溝通」業務，自 103 年 12 月至今年 3 月底共計完成水溝清淤長度 1 萬 3,487 公尺，新設水溝長度 1,673 公尺、道路整修面積 32 萬 5,978 平方公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾居家生活品質極有助益。

另外，為展現推動路平政策之決心，本府建設局於今年農曆年前完成民權路等 20 條路段之路平工程，改善總面積為 45 萬 7,287 平方公尺。

另為提供市民良好之用路環境，及提升夜間行車安全，本府建設局致力維持路燈明亮，於 103 年 12 月至 104 年 3 月間，維修路燈盞數達 1

萬 5,956 盞，平均每日 132 盞。另為改善路燈照明不足之處，於 103 年 12 月至 104 年 3 月間，增設路燈盞數計 344 盞，平均每日 2.8 盞。

(十三)保障用路人安全

1. 維護公寓大廈外牆磁磚安全

由於北部地區多次發生大樓外牆壁磚掉落砸死路人事件，為免憾事在本市發生，本市除持續進行公寓大廈外牆維護管理之巡查外，若接獲民眾通報建築物外牆有磁磚剝落之情形，本府也會立即派員至現場圍繞警示帶，同時發文所有權人依法加強維護，逾期未改善將處 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰，並持續追蹤改善。另經初步調查，103 年度通報市府外牆剝落共 53 件，均已要求所有權人改善，並持續追蹤；另外，本府並制定「臺中市公寓大廈共用部分及約定共用部分維護修繕費用補助辦法」，103 年度編列 4,300 萬元，補助 376 個社區將外牆磁磚改善列為補助項目，希望減少意外發生。

2. 推動建築物騎樓整平計畫

本市騎樓整平專案係以臺中市商圈以及重要道路等街坊路段之騎樓，執行地坪整平調查規劃與設計、施工作業，以建立全民無障礙的友善人行環境。今年度預定由大甲區蔣公路(中山路一段至順天路)、順天路(民生路至光明路)，及中區民族路(綠川西街至中華西路)、中山路(綠川西街至中華西路)共 4 條路段率先執行，計約 4,084 公尺，已於今年 3 月 10 日開工。105 年至 107 年將持續辦理騎樓整平專案。

(十四)完備傳染病防疫網，守護市民健康

1. 諾羅病毒防治

春節期間於武陵富野發生疑似諾羅病毒群聚感染事件，本府衛生局於接獲民眾投訴後立即展開各項防疫措施，包括勒令渡假村停止供餐、進行環境消毒及員工檢體採集，並將遊客及員工列入健康監測，持續開設武陵假日醫療站，提供民眾醫療服務，同時對附近其他飯店業者進行稽查及社區衛教宣導等作為。至 2 月 24 日以後，因腸胃道症狀發病至醫療站就醫個案驟降，疫情獲得控制。

疾病管制署中區防疫指揮官亦於 2 月 24 日會同前往武陵釐清疫情發生原因，後續更成立「228 連假聯合督查小組」進駐，督導落實各項防疫工作(衛教、清消、飲食安全、員工健康監測、旅客疾病通報)，本府衛生局也持續加強民眾對諾羅病毒的防治衛教宣導。

2. 禽流感防治

有關 H5N2、H5N8 動物禽流感疫情之防治，本府衛生局於今年 1 月 12 日至 2 月 7 日期間，針對本市 6 場禽場清場人員 111 人執行健康監測自主管理，並於 2 月 17 日全數解除列管。目前因應人類疫情，本市之整備情形如下：

- (1) 動物疫情發生場之人員管理：依照「動物流感疫情之人員防治指引」，進行禽畜業者、動物防疫工作人員之流感疫苗接種(103 年 10 月 1 日迄今流感疫苗接種率已達 97%)，並已著手進行動保處人員(含外包處理之工作人員)、各養禽場等人員的造冊工作，以利動物疫情發生時，能在第一時間對發生場或參與撲殺、防疫工作等人員進行健康監視及衛生教育等防疫工作。
- (2) 醫療整備：已對本市 1 家傳染病應變責任醫院(衛福部臺中醫院)及 11 家指定隔離醫院，通令加強通報，並強化醫生對患者疑似症狀及旅遊史、職業史、接觸史等問診。此外，上述醫院的防疫物資均在安全存量以上，本市防疫物資整備皆已備齊。

3. 伊波拉病毒防治

2013 年 12 月起，幾內亞、賴比瑞亞和獅子山出現伊波拉病毒感染疫情，並蔓延至奈及利亞及塞內加爾。雖然我國尚未有確診病例發生，但為防患未然，本府衛生局積極辦理醫事、防疫、消防人員教育訓練，截至今年 3 月 6 日共計有 5,392 人次參與。

為因應新興傳染病疫情，今年 1 月 22 日邀集中部三縣市衛生、消防、醫療機構代表共 80 餘人，齊聚衛生福利部臺中醫院進行區域與應變醫院聯防演練，有備無患。

4. 流感防治

- (1) 截至今年 3 月 31 日，本市流感併發重症確定病例共 8 人，發生率為每百萬人人口 2.93 (全國為 9.08)，為六都中最低，防治成效顯著。
- (2) 開設類流感特別門診：農曆春節前後流感疫情達到高峰，為防「類流感」患者塞爆急診，引發交叉感染，本市 3 家醫學中心及 10 家區域醫院，開設假日類流感特別門診，提供民眾便利的就醫服務。

六、深厚文化內涵、打造創意新都

(一)2015 臺中媽祖國際觀光文化節

媽祖遶境活動曾被國際媒體 Discovery 頻道譽為「世界三大宗教盛事」之一，本市舉辦臺中媽祖國際觀光文化節，結合宗教活動與國際觀光，將既有的活動擴大，融合文化、教育、藝術、美食、戲劇及體育等賽事，形成大型的國際觀光文化活動。

2015 臺中媽祖國際觀光文化節系列活動包括「百年宮廟風華」、「大甲鎮瀾宮起駕戲暨觀禮臺活動」、「2014 彩筆畫媽祖水彩比賽得獎作品巡迴展」、「陣頭匯演」、「媽祖文化專車」、「2015 彩筆畫媽祖水彩徵件比賽」、「媽祖公仔徵選」、「媽祖遶境影像紀錄片製作」、「媽祖原創劇本得獎作品製作演出」等活動，以在地特色為基礎，用活動帶動區域振興發展，結合產業、生態、民俗、觀光等活動，擴大在地觀光商機進而達到傳承、推廣與教育之效果，發揮文化資產永續傳承的成效。

1. 百年宮廟風華

自大年初四(2 月 22 日)在新社九庄媽首波登場，並於元宵節(3 月 5 日)分別在大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮及大肚萬興宮等 4 座宮廟廟口熱鬧上演，3 月 6 日在臺中樂成宮魅力開唱。目前已辦理 6 場系列活動，共吸引 2 萬 6,000 人次參與。緊接著 5 月 3 日至 11 月 26 日尚有 6 場次活動在臺中萬春宮、豐原慈濟宮、梧棲朝元宮、社口萬興宮、臺中南興宮及大里杙福興宮舉辦綜藝晚會、歌仔戲之夜、音樂舞蹈匯演及北管亂彈戲演出等媽祖系列活動。

2. 彩筆畫媽祖水彩比賽得獎作品巡迴展及徵件比賽

去年度得獎作品以本市各大媽祖宮廟之建築、文物、民俗活動做

為表現主題，2月4日至3月30日於豐原區圖書館(藝文館)展出，並安排4月1日至4月29日於光田綜合醫院(沙鹿總院、大甲院區、長青院區)及5月1日至6月30日在仁愛醫療財團法人大里仁愛醫院展出。今年度徵件比賽將於6月8日起受理收件，從國小至大專社會共分六組，總獎金達36萬8,000元。

3. 大甲鎮瀾宮起駕戲暨觀禮臺活動

於4月12日晚上在大甲區邀請到「明華園戲劇總團」演出《濟公活佛之雪狐情》起駕戲，做為媽祖進香起駕前熱場宣示表演獻藝，向媽祖表達祝賀聖誕之意。4月17日在大甲搭設觀禮臺，晚上6點開始將有眾多臺中在地表演團體輪番演出。

4. 媽祖文化專車

自4月18日至5月31日規劃5條路線25車次，提供1,000個名額，於六、日從大墩文化中心、葫蘆墩文化中心、屯區藝文中心、港區藝術中心出發，分別參訪新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、臺中樂成宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、大肚萬興宮、梧棲朝元宮、社口萬興宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、臺中南興宮及大里杙福興宮等宮廟及文化景點，讓民眾以文化體驗方式領略宮廟文化及媽祖文物之美。

(二)「臺中文學館」- 歷史建築保存與延續

本市西區樂群街48號及其周邊之「歷史建築日式警察宿舍」，為本市少見高等官舍，形塑出本市罕有之特殊文化景觀。為使歷史建築永續保存、留存大臺中地區文學發展軌跡、呈現時代的精神與面貌，並彰顯在地文學家的成就，故規劃於該區設立「臺中文學館」，定位為大臺中文學資源整合中心，兼具文學典藏、展示、推廣與文化休閒等功能，俾完善保存大臺中文學發展史面貌。

臺中文學館修復暨再利用工程於102年3月22日動工，業於今年2月完工，預計4月底前完成驗收、點交。周邊景觀公園工程於103年2月動工，於3月底完成驗收。展示空間工程預計今年4月動工，105年4月完工。另外，臺中文學史委託研究計畫預計今年6月完成，並預計

105 年結案完成臺中文學館營運 OT 案前置作業計畫。

規劃中的臺中文學館由 6 棟日式建築物組成，分別為 2 棟常設展區、1 棟主題展區、1 棟研習學堂、1 棟行政辦公區及兒童文學區，以及 1 棟文學主題餐廳區，建物總面積約 267 坪。預估總經費約 1 億 2,200 萬元（包含臺中文學館修復暨再利用工程約 7,900 萬元整、周邊景觀公園工程約 2,200 萬元整、展示空間工程約 2,100 萬元整），將作為本市的文學教育及展示場域。

（三）「築光臺中—古蹟亮起來」，結合文化資產與科技藝術活化中西區

為活化中西區，本府結合古蹟與光影藝術節，以文化的角度切入，將古蹟變裝，重現古蹟新風貌，結合科技藝術與文化資產，吸引青年族群重新認識古蹟之美，促進中西區之活化與發展。

「臺中市役所」預計於 4 月修復完成，目前已與古典玫瑰園簽約，將結合餐飲服務及文創概念以打造別具特色之文化基地。而「臺中放送局」亦將於今年下半年委託經營，以推廣廣電或藝文體驗使用。這兩棟歷史建築的修復再利用，將成為活化中西區發展的重要文創基地。

今年預計串聯中西區古蹟歷史建築，包含「臺中州廳、臺中市役所、臺中刑務所演武場、湖心亭、臺中放送局、臺中文學館」為活動舉辦地點，規劃透過一系列周邊裝置藝術，擴大為古蹟光影地圖，成為大規模且富含文化與科技藝術的大活動。

本活動預計於 9 月至 10 月舉辦光影藝術節主要活動，規劃辦理 27 場次光雕秀及 4 件系列光影裝置藝術作品等，打造光影古蹟藝術祭。「裝置藝術」預計邀請 4 位藝術家，為 4 大古蹟量身創作，結合文化設計與科技應用，打造光影古蹟地圖，民眾可以沿著地圖，體驗感受創新的光影裝置藝術；「大型光雕秀」將依各古蹟的樣貌特色，規劃不同形式光雕秀，讓民眾體驗光雕秀的多樣化。

（四）活化閒置文化資產，打造藝文培訓基地

本府針對全市文化資產進行資源盤點，目前本市共有 44 處古蹟、93 處歷史建築、2 處文化景觀、6 個遺址，還有許多古物及無形文化資

產，由於文化資產數量眾多且分散於各區，本府對於文資保存的部分，除研擬設置文化資產保存信託基金的制度外，並規劃結合志工首都概念，透過招募文化志工及培訓，讓整體文化資產保存維護更加完善。

本市今年的三大文化亮點將落於「臺中放送局重新放送」、「臺中市役所重新開張」，及「臺中文學館公園開幕」。另外，本府規劃推動臺中州廳暨附屬建築群活化再利用計畫、典獄長官舍暨周邊日式建築群活化再利用計畫，藉由閒置文化資產活化帶動中區再生。

此外，本府與臺中港務公司的合作也會是一大亮點，未來將效法高雄市駁二藝術特區的發展經驗，打造臺中港老舊、不堪使用之碼頭活化成為文創產業特區，讓市民可以多一處藝文活動的休閒空間。

(五)臺中公園臺中神社鳥居修復

臺中公園於1903年開園，為本市歷史最悠久的公園，更標誌中區是臺中的發源地、文化城的靈魂。臺中公園曾是「臺灣八景」之一，為保存臺中歷史文化，本府將臺中公園臺中神社鳥居的修復設為起點，透過歷史的調查，找出鳥居原樣貌及原址，重建鳥居當年風貌，讓具有深刻的時代意義與歷史意涵的鳥居可以重新站立在臺中公園，最快預計今年底修復完成，希望成為臺中人心中永遠的地標，也更能獲得市民的認同，進一步重拾城市光榮感。

(六)推動社區總體營造，打造「一區一特色」

為建構大臺中豐富多元的文化特色，並鼓勵各區公所整合各面向資源與人才，共同協力營造地區魅力、落實社區在地文化保存與創新，本府透過社區營造手法，打造「一區一特色」，進行區域資源盤點、行政社造化，以及人才培訓、異業合作方式，讓既有資源得到加值與升級的效益，協助地區發掘特色，共同勾勒臺中市在人、文、地、產、景的新願景，以期發揮社區總體營造之最大效益。今年度有27個區公所申報「一區一特色計畫」甄選審查，通過核定之計畫共27項。

(七)規劃8條悠遊臺中藝文路線

本府文化局主辦的文化專車，今年以「八藝」為主題，規劃「藝趣橫生心農藝」、「有志藝同賞遊藝」、「藝遊未盡品文藝」、「藝脈相承好演藝」、「耳目藝新玩工藝」、「藝覽無遺巧技藝」、「藝氣風發讚武藝」及「熱情洋藝獻手藝」等 8 條「有藝思」的藝文體驗路線，各路線將由臺中市 4 個文化中心出發，以地方文化館、古蹟歷史建築、文創聚落、藝文團隊、藝術家工作室及社造點等為參訪點，帶領民眾體驗臺中市豐富的藝文資源。

另外，由於民眾反應非常踴躍，因此文化專車班次也由原規劃的 34 個車次提升至 50 個車次，除了回應市民的期待，新增開的車次也多集中在 7、8 月暑假期間，同時加入各種 DIY 體驗活動，希望專車不僅提供市民一趟深度的文化之旅，也是家庭共遊的最好機會。

(八)客家文化活動

1. 訂農曆正月廿日為「臺中客家日」

每年農曆正月廿日是全國客家日，市府十分重視客家族群，本人的政見之一，就是要將這一天訂為「臺中客家日」。在客家文化中，天穿日這天男不耕田、女不織布，以讓萬物休養生息，適足以做為環保、無碳、樂活日的象徵，所以今年本府特別以「減碳環保、客庄樂活」為主題推廣客家文化，並且結合各區擴大舉辦一系列慶典活動，包括本市 5 個客家文化重點發展區(豐原區、石岡區、東勢區、新社區及和平區)及邀請外埔區、北屯區、南區 3 個客家社團共同響應辦理；除此之外，本市 29 區計 57 所學校亦配合天穿日主題辦理「客家週」文教活動，期待透過本府的積極推廣，讓客家日活動在本市遍地開花。

2. 新丁版節

本市新丁版節，成功營造出客家風情，連續 7 年獲中央客家委員會評選為全國客庄 12 大節慶之一。今年的「臺中市 2015 新丁版節系列活動」，活動分為「節慶之傳統文化教育意涵、創意」、「在地觀光產業發展」、「推動國際及青年參與」等三個面向，系列活動多達 23

項，除了「新丁叛鬪叛比賽」以及「丟炮城」等東勢客家聚落流傳百年的獨特傳統活動以外，並將於東勢文昌廟舉行「求文昌」儀式，在東聖宮舉辦「求子」儀式，由法師以傳統科儀帶領民眾求子或求文昌。另外，今年的「千人遶街嘉年華」活動以東勢豐勢路部分路段採全面封街的模式辦理，多達1,600人報名參加，各個表演團隊一邊遊行，一邊表演，沿途民眾夾道欣賞，熱鬧有趣。

(九)辦理「消失的文面-田貴實臺灣文面族群特展」

本府原住民族事務委員會於今年2月10日起至4月30日止，於本市原住民綜合服務中心辦理「消失的文面-田貴實臺灣文面族群特展」，並於3月19日辦理開幕茶會，由作者田貴實親臨導覽解說，並進行一場文面文化講座，有來自全台各地的原住民耆老參加，場面溫馨感人。展覽會場展示作者多年田野調查紀錄的文面圖像20幅及文面器具1組，藉此讓民眾認識消失的臉譜，認知文面象徵的榮譽與責任，放下對文化的偏見，理解與欣賞原住民族多元文化之美！

七、落實人本關懷、實現社福典範

(一)全國首創「0至6歲托育一條龍」

本府充分體認新時代家長養兒育女之辛苦，為讓市民安心成家、降低養育壓力，本府推動全國首創三軌並進的「0至6歲托育一條龍」政策，減輕育兒父母負擔、鼓勵家長外出就業、促進托育產業發展，提高政府稅收、充足財政。該政策涵蓋幼兒園、托嬰中心、居家托育(保母)、弱勢家庭育兒津貼等，每月提供2,000至5,000元補助，未來每年將增列11億3,000萬元，可新增4萬3,000名幼童受惠。「托育一條龍」政策結合社會投資理念，將社會福利遞送模式由現金實物給付轉換為服務輸送模式，確保幼童為服務受益者，由本府實施托育費用補助，同時管制收費價格，穩定托育市場行情，有效減輕家長育兒負擔；可提升婦女就業的意願，並促進我國人力資本的增加；同時，托育需求增加，保母(大多為女性)的數量勢必也要增加，無形中創造了婦女工作機會，並可

促進托育產業發展，以此三軌並進的方式讓預算發揮最大效益。

(二) 打造樂齡城市

1. 65 歲以上銀髮族免費裝置全口活動式假牙

為了讓本市 65 歲以上長輩都有一口好牙過好年，本府今年將追加編列總預算至 4 億元(含原編列之 1 億 8,400 萬元)，預估補助 1 萬位以上長輩裝假牙，並將申請流程從 5 天縮短至 4 天，讓每位長輩都能吃得健康、笑得開心！

本市 900 多家牙醫診所中，已有超過 300 家加入假牙補助合約診所，本府將繼續號召更多牙醫診所加入，讓每一位需要假牙的長輩，都能在住家附近的診所得服務，減少長輩舟車勞頓的不便。

2. 新社長青快樂學堂開幕

本市辦理長青快樂學堂(即俗稱「托老所」)，以預防為出發點，提供健康和亞健康長輩生活支持連續性，以延緩老化的年限，服務對象為設籍或實際居住於本市，年滿 65 歲以上，生活能自理或身體輕度失能、行動方便之長輩。為能服務更多的長輩及其家庭，本府以社區中逐步設置長青快樂學堂，達成區區皆有長青快樂學堂為目標，本府社會局於地處偏遠的新社區，利用閒置之老人文康活動中心進行修繕並取得使用執照後，開辦本市第 8 所長青快樂學堂，已於今年 3 月 12 日開幕，未來會持續拓展更多服務，造福更多長輩。

3. 結合送餐單位推動老人共餐

本市社區照顧關懷據點由 103 年底 207 處據點至今年 3 月底擴增達 217 處，本府社會局積極輔導具服務能量之民間團體成立據點，提供關懷訪視、電話問安、健康促進活動及餐飲服務四項服務。同時也積極結合本市老人營養餐飲服務單位推動據點共餐(即老人共餐)，輔導據點每週供餐 1 天以上。另為降低據點財務負擔，運用據點年度相關經費補助辦理，並積極推廣使用者付費機制，希望更多的據點可以加入共餐行列。截至今年 3 月止，共結合 146 處社區照顧關懷服務據點辦理共餐服務。

4. 建構獨居老人關懷網絡

截至今年 3 月底，本市列冊獨居老人已達 2,522 人。為維護獨居老人在社區生活中享有尊嚴、安全的基本權利，進而提升生活品質，本府社會局推出「獨居老人關懷訪視服務計畫」，並首創「獨居老人資料庫雲端平台」，建立服務分級機制，社工師可針對特殊個案進行個案管理服務，也能依照獨居長輩的不同需求與危機程度提供適當協助。今年截至 3 月底關懷訪視服務已達 3,095 人次。

(三) 優質住宅政策，打造宜居城市

1. 「三好一公道社會住宅」政策

為使本市市民在經濟能力範圍內能享有適宜之居住環境，並使勞動與青年族群根留臺中、促進地區經濟發展，本府積極營造優質的適居環境並擴大社會住宅供給，設定 8 年興辦 1 萬戶社會住宅之目標。

本府已就豐原安康段、大里光正段、北屯太原段、豐原豐南段 4 處市有、國有土地進行社會住宅規劃，另針對東區尚武段、沙鹿區南勢坑段、梧棲區三民段進行社會住宅興辦可行性評估，並賡續積極評估其它興辦案件。

本府目前已在規劃中之 4 案，計畫執行情形簡述如下：

(1) 豐原安康段案

位於豐原區永康路旁，近豐原區公所、豐田國小、豐南國中、署立豐原醫院、南陽市場與南陽公園。該案規劃 600 戶社會住宅，第 1 期 200 戶細部設計即將完成，並將於今年進行工程發包，預定 106 年底完工。

(2) 大里光正段案

位於大里區仁化路與健民路交叉口，近仁化工業區、太平產業園區、永隆工業區、大里工業區、臺中軟體園區，周邊產業約可提供 1 萬 7,000 個工作機會，將採分期方式興辦約 600 戶社會住宅，預定於今年取得土地並委外辦理設計。

(3) 北屯太原段案

位於北屯區太安街旁，為北屯廂子區段徵收配餘地，近勤益科大商圈、太平中山路生活圈、國軍臺中總醫院、臺 74 線快速道路開道口，規劃戶數約 600 戶，今年辦理規劃中。

(4) 豐原豐南段案

位於豐原區中山路東側，近豐洲科技園區、中科后里基地、潭子加工出口區、豐原火車站、臺三線，規劃百餘戶，今年辦理規劃中。

2. 規劃幸福好宅—勞工合宜住宅

精密機械科技創新園區幸福好宅勞工合宜住宅「新業誠家」於今年 3 月 12 日順利動土，預計 105 年 12 月底完工、106 年初分批交屋，興建時以品質為首要考量，並將全力要求如期如質完工，提供勞工舒適的居住環境。

為落實就近安置本市精密機械園區內勞工，及提供優質好宅之政策，本案特擇定臺中市精密機械科技創新園區社區用地二丘塊共約 1,809.98 坪(約 0.6 公頃)土地，公開招商興建臺中市「幸福好宅-勞工合宜住宅」，並由新業建設股份有限公司得標，得標價為 3 億 4,210 萬元達標售(底價 2 億 7,149 萬 7,229 元)，溢價比高達 126%。在爭取最大獎勵容積條件下，規劃興建 200 戶，1 樓將規劃完善的公共及商業服務設施，2 樓(含)以上將規劃 35 坪及 52 坪等房型，另提供總戶數 10%(約 20 戶)為出租戶。經抽籤選址後尚有 3 戶餘屋併入後總計 23 戶出租戶。

興建完成後，每坪平均售價約 12 萬元，只需鄰近地區新成屋房價的 6 折即可入住，建物每坪每月租金不超過 200 元，為鄰近地區租金約 5 到 6 折，以優惠價格造福本市勞工朋友。

(四) 打造臺中成為食物銀行的典範城市

本市愛心食物銀行自推展以來，已成立 3 家實體食物銀行和 27 處發放站，每年穩定提供 3 萬戶以上弱勢家庭食物援助。為打造社區型的食物銀行，爰結合民間團體單位以策略聯盟的方式，成立全國首家食物

銀行聯盟店，讓食物銀行能深入社區達成廣設社區型食物銀行的目標。首家食物銀行聯盟店由財團法人臺中市私立宏源社會福利慈善事業基金會首開先例，於今年1月17日率全國之先成立「宏源聯盟店」，其後，經過市府努力招募，又有「廣亮慈善會」、「家扶基金會臺中市南區分事務所」、「天主教會臺中教區互愛物資銀行」及「紅十字會神岡服務處」等4家慈善團體加入，於今年3月28日再成立4家聯盟店，不僅預計每年將可服務1,500人次，幫助更多弱勢家庭，合計5家聯盟店，也率先達成本府104年度規劃成立5處食物銀行聯盟店的目標。

另外，本市也結合民間資源，與嘉里大榮物流股份有限公司合作，由該公司提供本市常溫、低溫及冷藏的倉儲空間，加上「臺中市食物銀行自治條例」草案已於今年1月提出，並於3月27日舉行公聽會，廣納各界意見，為臺中的食物銀行打造一個有保障、更為健全的里程碑。未來亦會積極結合本市的零售通路，以待用餐的模式，讓民眾能以認購方式捐助熱食，分配給有需要的人，期建立無饑餓社會安全網絡。

(五)推廣家庭暴力防治宣導，打造「愛·零暴力」宜居城市

衛福部為加強「暴力零容忍」社區意識，並擴大103年「街坊出招」—社區反暴力創意行動競賽活動宣導效益，特訂定「103年各直轄市、縣(市)政府辦理家庭暴力防治宣導評核計畫」。本府社會局除辦理全市性「防暴紫衫軍~鄰里大會師」宣導活動，號召本市29區逾3,000人響應「紫絲帶」反暴力之決心，並辦理「103年家庭暴力、性侵害及兒少保護預防宣導社區培力計畫」，推展本市在地社區與團體加入家庭暴力預防宣導行列。

由於本市執行績效優異，在衛福部的評比中被評定為績優縣市，與苗栗縣、彰化縣及屏東縣並列第一。未來本府將持續配合衛生福利部104年「暴力零容忍、青年參與、男性參與」宣導主軸，積極整合各防治網絡單位與社區、團體的力量辦理家庭暴力防治宣導，朝著讓本市成為「愛·零暴力」的宜居城市目標邁進。

(六)原住民族關懷措施

截至 103 年 12 月底，設籍於本市的原住民人口數為 3 萬 948 人，相較 99 年 12 月人口數 2 萬 7,808 人，人口成長 11.3%，顯示本府各項原住民族福利措施，提供本市原住民族優質的生活環境，因此逐漸吸引其他外縣市原住民族群遷住。本府將持續強化對原住民族各項權益保障，除了持續全面補助國中小學原住民學生營養午餐外，更新增原住民假牙補助及租金補助，落實對原住民族照顧的承諾。

1. 啟動「和平專案」

為瞭解長年困擾和平地區由於資源相對不足所衍生的問題，本府啟動和平專案，為了對於偏鄉地區的市民多做一些事，從今年 3 月 20 日起一連 3 天，由^{佳龍}親自率領多位市府一級機關首長至和平區進行實地的視察和座談，討論的議題涵蓋了後山的交通、農業、觀光、文教、醫療、水利、環境、救災等，除了結合目前推動「新五農政策」、「77 計畫」、「托育一條龍」等提升原鄉的建設與福利的計畫外，未來，每個月均會安排兩位以上的機關首長訪視和平區，以輪流、滾動式管理經營，提升和平區未來經濟與建設發展。

2. 原住民福利措施

(1) 持續全面補助本市國民中小學校原住民學生營養午餐

本市為六都中，唯一全面落實補助國民中小學校原住民族學生免費營養午餐政策之直轄市，自 102 年起，補助全市國民中小學原住民族學生的營養午餐，讓孩子安心就讀。103 年度共計 1 萬 586 人次受惠，補助金額計 3,675 萬元；今年度除持續辦理原住民學生營養午餐，並就議員關切減輕原鄉地區(和平區)家庭經濟負擔議題，將該區原住民學生營養午餐補助對象，擴大至幼兒園的學童，預計 112 人受益，補助金額預計 30 萬 8,000 元。

(2) 55 歲以上原住民假牙裝置補助

為辦理原住民假牙裝置補助業務，凡設籍於本市 6 個月以上，且年滿 55 歲以上的原住民，皆可至本市合約牙醫院所進行口腔篩檢，評估裝置假牙的需求，服務項目包括提供免費口腔檢查、全口

(上顎及下顎)、半口(單顎)及部分活動式假牙裝置，補助金額從 6,000 元至 4 萬元不等，預計受益人次 2,092 人次。

(3) 中低收入戶原住民住宅租金補助

為減輕原住民經濟負擔，本府辦理中低收入戶原住民住宅租金補助業務，凡設籍本市連續 4 個月以上，年滿 20 歲的原住民，並於本市轄內有承租房屋事實者，皆可至原民會或各區公所辦理，經核定符合資格者，每月最高補助 4,000 元，補助 6 個月為限，

(七) 衛生新措施，市民福利進階

1. 擴大幼童肺炎鏈球菌疫苗接種

本市自今年 1 月 1 日起，13 價結合型肺炎鏈球菌疫苗 (PCV13) 擴大納入 1 歲以下幼童為常規接種對象，99 年 1 月 1 日以後出生年滿 5 歲以下之嬰幼兒皆能免費接種，並透過有線電視公益頻道託撥、製作單張、海報及布條於各機關學校、重要路口、BRT 快捷公車及各公共場所宣導，截至 2 月底止共完成接種 1 萬 5,716 劑次。

2. 媽咪 call in

新手爸媽歡喜迎接新生命到來時，除由醫院提供院內母乳衛教、出院後母乳哺育電話關懷外，本府衛生所亦提供「媽咪 Call in」貼心服務，在媽咪產後 14 天內，主動以電話關懷、提供母嬰健康諮詢，讓新手爸媽在需要時，給予有效的支援。今年截至 2 月底出生數為 4,356 人，電話關懷 3,355 人，執行率 77%。

3. 免費流感疫苗，不限年齡全民接種

每年冬季為流感疫情的高峰期，為預防流感群聚及提升群體免疫，103 年 10 月 1 日起提供 37 萬劑流感疫苗予高風險族群(如 65 歲以上長者及 6 個月以上至國小入學前幼兒、國小學童、醫事人員、禽畜業者..等)，且逐步擴大對象至全體市民接種，以保護市民健康。截至今年 3 月 10 日已完成接種劑 0.5ml 計 32 萬 6,343 劑，0.25ml 計 2 萬 7,756 劑，總計 35 萬 4,099 劑。

4. 國中一年級女生免費施打子宮頸癌疫苗

為照顧本市婦女健康，加強子宮頸癌防治成效，衡諸國際上最新防治的趨勢，最前瞻性的做法就是實施子宮頸癌疫苗接種。本市將防治工作提早在國中女生時期即全面展開，自今年起全額補助本市國一女生免費接種 HPV 疫苗，並由醫療團隊至校園接種，提供便利的接種服務，預計將有 1 萬 2,800 人受惠。

5. 補助中低收入戶與原住民新生兒免費接種輪狀病毒疫苗

6 個月至 3 歲的嬰幼兒是感染輪狀病毒的高危險群，是造成嬰幼兒嚴重急性腸胃炎的主因，而接種疫苗是預防感染輪狀病毒有效方式之一，惟自費接種每一人次需花費約 5,000 至 6,000 元不等。本計畫規劃補助本市中低、低收入戶及原住民新生兒，預計今年 9 月 1 日於各區衛生所開始執行，採口服接種 2 至 3 劑，最後一劑應於八個月大前接種完畢，第 1 年預估補助 390 人。

6. 守望健康相助隊

為照顧經濟弱勢及提供獨居老人健康關懷服務，本府規劃於南區試辦守望健康相助隊，結合守望相助隊及社區醫療群醫師，深入社區照顧弱勢市民的健康。

八、強化公共建設、便捷城市交通

(一) 打造大臺中山手線，建立環狀鐵路系統服務

本市因鐵路山、海線造成長期空間阻隔，影響都市發展，為強化山海間聯繫、促進都市縫合發展、提升鐵路整體運能及構築大臺中完整鐵路網，本府提出「大臺中山手線計畫」，規劃山線鐵路高架化延伸(大慶至烏日段)、海線鐵路高架化(大甲車站至追分車站)、「上環—彩虹甲后線」(大甲至后里，連結山、海線鐵路)以及「下環—微笑山手線」(成功至追分)，打造大臺中環狀鐵路，讓山、海、屯可以自由流動，不但解決交通和產業發展問題，也串連起山海屯區，消弭邊緣化的問題。

目前山線鐵路高架化(豐原至大慶段)已在施工，預計今年底第一階段通車，整體計畫 106 年 6 月完成，其餘山線鐵路高架化南延至烏日及海線鐵路大甲至追分站雙軌立體化計畫，以及「上環—彩虹甲后線」計

畫，已提送「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」陳報交通部進行審議，本府並就交通部審查意見進行資料補充及報告內容修正，後續將積極向交通部爭取「1次核定、分階段施工」及相關經費補助，及早建構本市環狀鐵路系統服務，創造整體共榮願景。

(二)「優化公車專用道」7月8日正式上路

今年3月23日出爐的「臺中市快捷巴士系統體檢及改善總結報告」中，體檢小組共提出4種BRT改善方案，經本府充分溝通與審查評估，逐案考量利弊得失後，決定綜合體檢小組所提方案，採用具可行性的「優化公車專用道」。

採行「優化公車專用道」方案，本市大眾運輸交通服務並不會中斷，只會更好。在財政上，將省下其他尚未興建BRT路線經費260億元，而藍線BRT的40億元中，尚未發包的18億元，也將轉為改善臺灣大道交通狀況之用。合計省下278億元，本府將用以提供市民更好的大眾運輸系統。至於已經簽約的22億元，本府也將協助止血，但也不會讓這筆錢白花。車站將在驗收並改善後，繼續以公車候車站使用，車輛即日起在不減少車班的前提下全面檢修、分批進廠，只要確定安全無虞，「雙節公車」仍然可以繼續上路。此外，為了讓專用道發揮更高的效能，本府決定將30%原先行駛於臺灣大道慢車道的公車納入專用道，將慢車道的空間還給機車族和汽車駕駛。未來也規劃將行駛在專用道上的公車，採行一致的外觀視覺設計，不僅方便乘客辨識，無論單節車或雙節車，嶄新的面貌，也將成為本市新的移動地標。

另外，本府也將保留至少2路直行臺灣大道的公車行駛於慢車道，以照顧在小站候車的民眾權益。至於，在海線部分，為免去海線民眾轉車之苦，先前因BRT車輛上路而取消的海線公車，本府也將規劃復駛。加上從慢車道移入的公車班次後，優化的公車專用道，未來每天的班次將增加一倍，民眾候車的時間，也將從平均每5分鐘1班，縮短為平均2分半鐘就有1班公車。

這套方案，預計於今年7月8日全面上路，屆時，將搭配「10公里

超幸福免費公車」同步實施，本府將持續與客運公司協調路權分配，以建構大臺中公車路網。本府期許藉由 BRT 的優化方案，確保搭乘雙節公車乘客得到更好的服務，提高大眾運輸專用道的使用效率，也保障臺灣大道上汽機車族群的安全，改善本市公共運輸體質，未來也規劃將便捷與免費的公共運輸逐步向偏鄉擴展，以縮短城鄉及世代的差距。

(三)開闢道路，構築便捷交通

1. 配合 2018 國際花博，建構交通要道

為配合花博園區由后里擴大到外埔、豐原，本府建設局於此三區規劃辦理之重要交通工程計有「神岡區國道四號高速公路跨越大甲溪橋梁工程」、「豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」等 2 件工程，除有助紓解 2018 花博(后里園區)所帶來之車潮外，亦能有效提振觀光、文化產業，同時提升本市民眾交通便捷度，縮短來往本市區與區之旅行時間，並提升整體道路服務水準，更串聯國道 1 號、國道 3 號、國道 4 號、省道台 3 線，拓展鄰近地區主要運輸路徑，促進地方經濟繁榮發展。

2. 太平區太平路(中 102-1 線)開闢工程完工(光興隆大橋)

本案工程預算總經費 2 億 4,000 萬元，於 102 年 8 月 31 日開工，今年 1 月 22 日完工，將既有太平路(自太平一街起至頭汴坑溪段)配合都市計畫改線，新闢道路全長 244 公尺、寬度 12 公尺，工程完成後可改善原路段彎道爬坡、路樹阻擋、視線不良等問題。這項工程也新建雙向四車道的光興隆大橋，長度 232 公尺，寬度 20 公尺，橋梁設計以蝙蝠為意象，取蝠(福)到太平之意，且橋梁斜索上增設 LED 燈，營造光影環境，讓夜晚的光興隆大橋更具美感，成為地方新亮點，另橋梁兩側增設人行自行車道，讓頭汴坑溪沿岸休憩空間及自行車道路網更加完善。

3. 臺中港聯外道路工程(特 8-50)

本工程已於 102 年 1 月 15 日開工，施工承商已於 104 年 3 月 6 日申報竣工，目前辦理驗收中，總經費為 1 億 4,013 萬元；另本案工

程全長 1,104 公尺、計畫寬度 50 公尺，興闢完成後，對外可連接濱海公路(臺 61 線)，並以平交道連接臺 17、國道 4 號，做為高美濕地對外的聯絡門戶，對內可銜接「高美濕地遊客服務中心與體驗館」及「景觀橋暨海堤路景觀美化改善」等公共設施，以兼具紓解交通與提升休閒環境品質功能，串聯臺中港特定區自行車交通路網及提供便捷遊憩據點之交通動線。

4. 臺中軟體園區聯外道路工程(公園街、泉水巷)

本計畫預計開闢道路為「臺中軟體園區南北向聯外道路(公園街)」及「臺中軟體園區東西向聯外道路(泉水巷)」，兩段道路欲拓寬總長度約 545 公尺，寬度 12 公尺，所需總經費約 5 億 6,270 萬元。其中臺中軟體園區南北向聯外道路工程(公園街)，相關用地徵收如能順利進行，將於今年 8 月開工，預計 105 年 3 月完工。而臺中軟體園區東西向聯外道路(泉水巷)則由內政部營建署依期程施工中。未來，兩條聯外道路施工完成，將能有效紓解臺中軟體園區車潮，並帶動地方經濟發展。

5. 大甲溪畔生態教育園區聯外道路拓寬工程

本案位於臺中市外埔區水美里，為既有溪底路道路拓寬，全長約 4 公里，本工程計分三標，除部份涉有林務局保安林，致仍須進一步提出解編之必要性說明及申請外，目前已辦理第一標發包作業，並已於 103 年 1 月 29 日決標，103 年 7 月 23 日開工，預計今年 8 月完工。

6. 東勢林場聯外道路(中 47-1)拓寬工程

本案位於東勢區東新里，為既有道路拓寬，全長約 3 公里，全線可見山景及流水淙淙，為維持自然環境，本工程以最小開發為宗旨，降低對周邊環境之破壞。本工程已於 102 年 11 月 1 日開工，已於今年 1 月 7 日完工，目前辦理驗收作業中，完工後，將能提供來往東勢林場之車輛更為安全、便利之道路，有效提升地方經濟效益。

(四)確保橋梁安全，便利民眾通行

1. 辦理橋梁檢測，建立順暢且舒適之人車通行環境

為確實掌握本市橋梁結構狀況，本市依「公路養護規範」，每 2 年 1 次針對本市 2,416 座橋梁進行檢測，本(104)年度橋梁資料普查及安全檢測作業，業於今年 1 月 6 日辦理評選委員會，並於今年 3 月 9 日完成簽約後，開始執行橋梁檢測工作，除預計今年度將全面完成檢測作業，俟 104 年度追加預算通過，也將辦理非破壞性檢測委託技術服務及檢測成果品質查證作業，以維護橋梁結構，確保民生經濟及用路人生命安全。

2. 北屯區松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程

近年來旱溪東側由於十期重劃、新光地區區段徵收及生活圈四號道路闢建等重大公共建設陸續動工，為配合區域整體發展，且依都市計畫之規劃，松竹五路將延伸至旱溪西路側，故研議設置松竹五路跨越旱溪之橋梁，以建置更完善之交通路網。本案已於 103 年 3 月 21 日開工，預計今年 9 月 14 日完工。本橋梁工程經費 1 億 8,600 萬元，完工後，將銜接旱溪東、西路，並延伸松竹五路至長春自辦重劃區，形成完整區域路網，並將成為區域亮點，提升地方特色。

(五)辦理市地重劃及區段徵收，帶動本市整體發展

1. 第 14 期市地重劃工程

第 14 期市地重劃計畫範圍總面積 403.39 公頃，分為 6 個工區發包施工，目前已陸續開工，預計 106 年 9 月完工。工程預計採 8 個標案進行施工作業，截至目前各標案進度詳如下表：

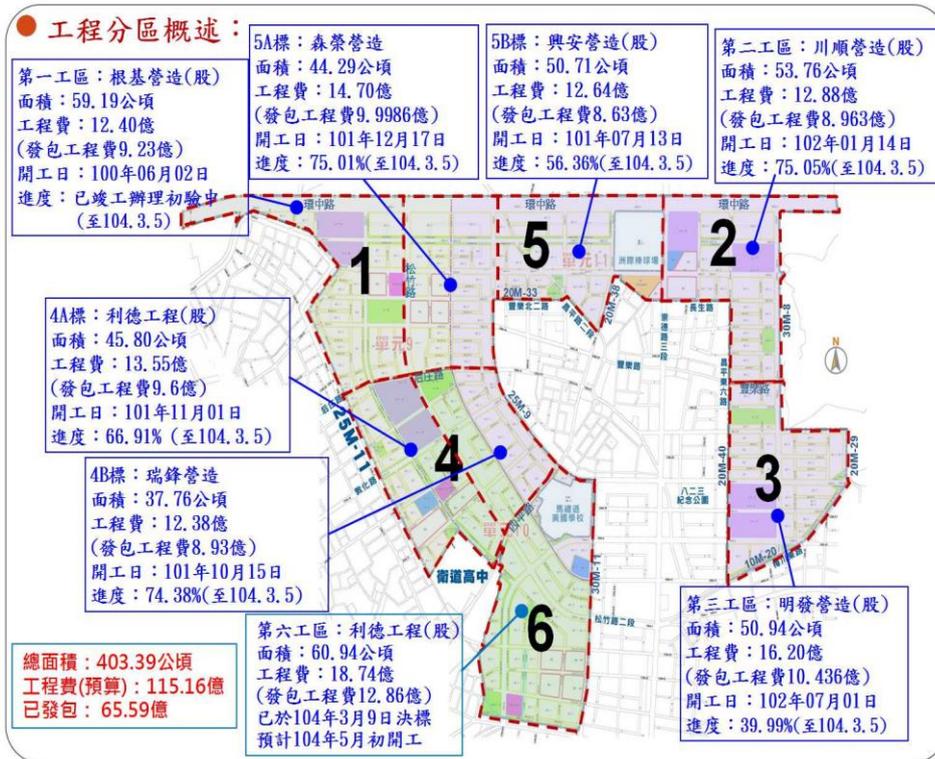


圖 1：第 14 期市地重劃工程施工進度

2. 捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程

本案係為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，而以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0、G3 車站及周邊相關公共設施用地，期能以都會區捷運之效能，配合周邊之都市發展計畫帶動地方繁榮。本工程採四個工區方式辦理設計及施工作業，第一工區已於 102 年 4 月 23 日開工，預計 104 年 3 月 21 日竣工(辦理契約展延中，預計修正至 104 年 6 月 21 日竣工)；第二工區已於 102 年 1 月 11 日開工，預計 104 年 7 月 7 日竣工；第三工區於 102 年 9 月 16 日開工，預計 104 年 7 月 17 日竣工；第四工區於 103 年 8 月 18 日開工，預計 105 年 1 月 16 日竣工。

3. 水湳經貿園區區段徵收工程

本工程計畫範圍廣泛，包含「水湳機場原址地區」及周邊配合變更範圍，面積合計約 254 公頃，本案工程採 10 個標案進行施工作業，預計今年 12 月竣工。截至目前各標案進度詳如下表：

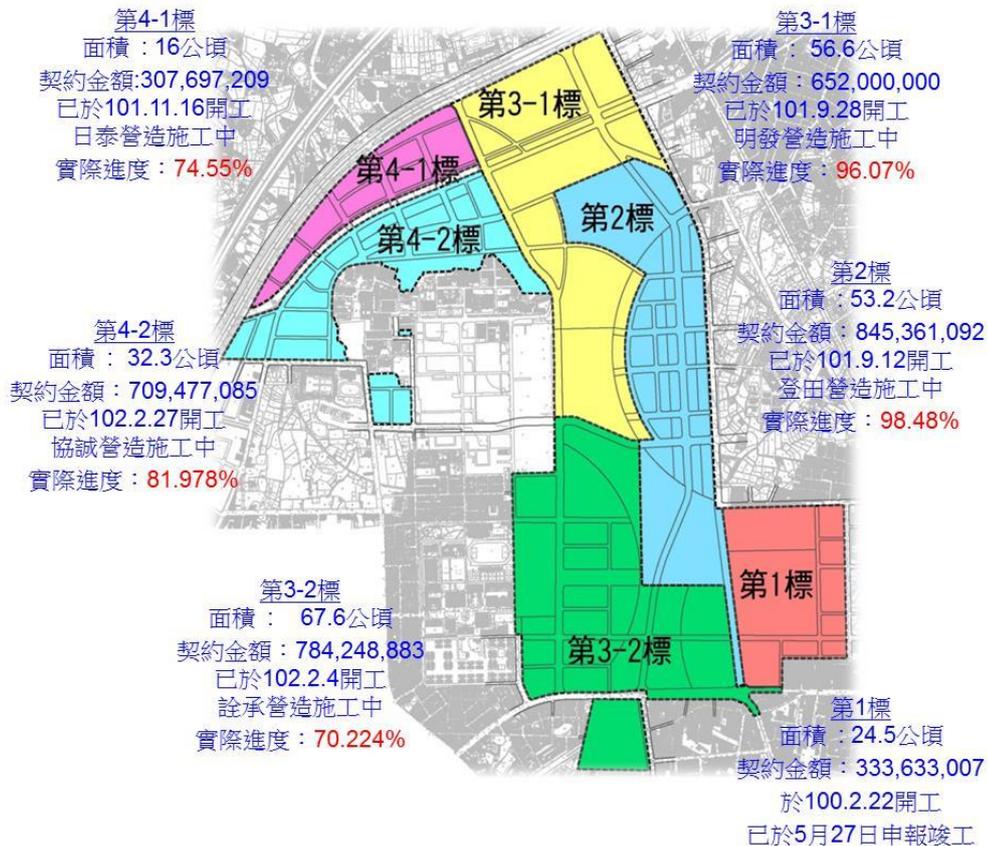


圖 2：水湳經貿園區區段徵收工程施工進度

(六)打通交通瓶頸，暢行路網

道路交通安全是市民基本人權，也是行動市府最重視的政策之一，因此，每月 1 次的道安會報^{佳龍}除親自主持外，也邀請公民團體等代表一同與會，讓實際用路人的意見能夠進到這個機制，不僅確保政策的品質，也能真正符合用路人的需要，進而澈底改善本市交通安全。今年度已召開 4 次道安會報，邀請中華民國機車黨、中華民國大眾運輸促進協會等公民團體一同參與，透過不同角度，提供寶貴意見，共同研擬各項交通事故防制作為。此外，再就市民關心改善 5 大瓶頸路段及改善 100 處易肇事路口的執行情形，說明如下：

1.1 年內改善 5 大瓶頸路段

交通是本市最大的民怨，其中又以塞車是人民心中最大的痛，尤其，臺灣大道、中清路及五權西路為連接本市市區與郊區之主要道路，亦為交流道連接之平面道路，可說是本市交通系統最容易壅塞的路段。其次，文心路與環中路因連接市區各重要商圈與各交流道口，車流量大，且與臺灣大道、中清路及五權西路等易壅塞重要幹道交匯，亦為本市容易產生壅塞之路段。因此，本府針對本市 5 大易塞車交通瓶頸：臺灣大道、中清路、五權西路、文心路及環中路進行相關改善，相關作為如下：

(1) 國道連接平面道路交岔口交通改善

大雅交流道、中港交流道及南屯交流道長期以來因上、下匝道所帶來瞬間大量車流，導致平面道路易超出所能容納之最大車流量，為改善交通，本府於中清路與環中路交岔口及五權西路與環中路交岔口，進行行車動線重新規劃、道路重新封層與分隔島削除，增加行車空間，再利用標誌標線與交通號誌之調整，改善整體道路行車效率，使交通順暢。

(2) 環中路下匝道交通管制措施

為解決環中路沿線下匝道與平面道路連接之交通路口壅塞問題，本府自今年 2 月 10 日起於環中路-西屯路口、環中東路-太原路口實施下匝道車流禁止左、右轉管制，透過簡化行車動線與調整號誌運作等多項交通改善方式，提升行車速度及交通順暢度，目前已大幅改善上述兩路口之壅塞狀況。另環中路-五權西路口除維持原有環中路方向禁止左轉管制外，並於今年 3 月 31 日起開放台 74 線下匝道車輛可右轉五權西路，另下匝道直行環中路平面路段之車流應行駛慢車道，禁止併入快車道，以因應民眾右轉需求及減少變換車道交織狀況。

(3) 文心路取消往市區禁止左轉

為有利今年農曆春節疏運，原臺灣大道文心路口進城方向禁止

左轉，市民須提前於文心路口轉向，或於大墩路口迴轉繞路行駛慢車道，致使行駛時間增加。經本府評估後，已於今年2月16日下午開放臺灣大道文心路口進城方向允許左轉，相關時制計畫、標誌牌面及標線亦已一併配合調整完畢，希望藉此增加用路人的便利性，減少往北區與北屯區的行車時間；後續本府仍將持續觀察臺灣大道與文心路交岔口各方向的轉向車流量，並隨時適時調整號誌秒數以避免塞車情形發生。

2.4 年內完成 100 處易肇事路口改善

為有效降低交通事故之發生，增進整體道路行車安全，本府已成立「易肇事路口改善協調平台」，並以未來4年至少改善100處易肇事路口為目標，目前已辦理本市41處現場會勘，經過重新檢視其周圍交通工程設施與行車動線，並於道安會報上提出專案報告研議改善措施，將針對其中33處路口與路段交通標誌、標線以及號誌等進行調整改良，期能持續加強用路人的警示與動線的管制，降低交通事故發生，提升大臺中交通安全。

(七)圓滿完成 2015 臺灣燈會交通疏運

2015 臺灣燈會創下燈會史上最多人潮紀錄，總人數突破 1,375 萬人次，面對龐大且同時集中的人潮，交通疏運是相當艱難的任務，尤其烏日主燈區開始後的第 1 個星期六就創下單日 150 萬人潮，將高鐵臺中站及臺鐵新烏日站擠得水洩不通，經本府與相關單位檢討後，除機動調派接駁車輛，亦決定改變部分出入動線，隨即發揮疏運成效、人潮進出井然有序，由於應變迅速、處理得宜，也獲得各界肯定。

在大眾運輸部分，各類型大眾運輸皆加開班次以服務賞燈民眾，尤其，此次臺鐵加班班次更突破燈會有史以來運輸紀錄。總計台鐵開行 2,211 班次、高鐵開行 1,540 班次、南北轉運站接駁車共開行 1 萬 8,310 車次、高鐵轉運層公車客運共開行 2 萬 589 車次。此外，為服務海線民眾，週五、六、日加開龍井區天波府至燈區北轉運站接駁專車 480 班次，公路客運 2,087 班次車輛，燈會期間海線鐵路共開行 250 班次。本府估

計 3 月 5 日至 3 月 15 日燈會期間，賞燈人潮使用大眾運輸之比率皆達 8 成以上，除顯示政府宣導與規劃具有成效外，亦衷心感謝國人的配合。

私人運具部分，本府也規劃 P1-P5 停車場共計提供 1 萬 317 席汽車停車格位，做好相關準備，順利完成交通疏運任務。

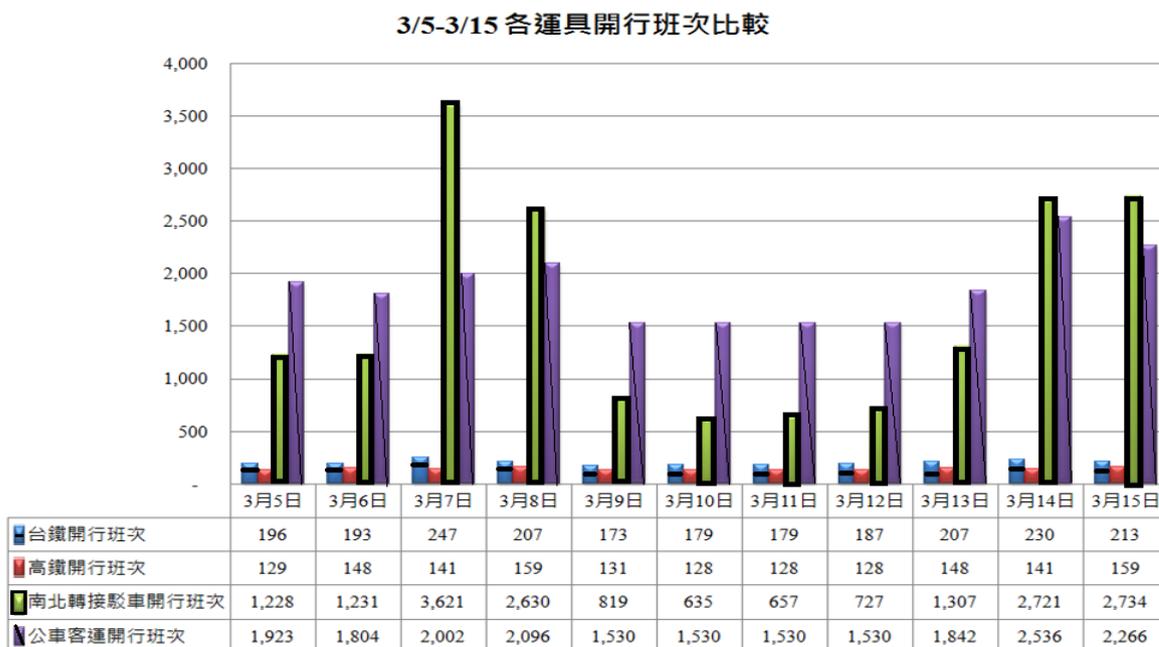


圖 3：燈會期間大眾運輸系統開行班次比較

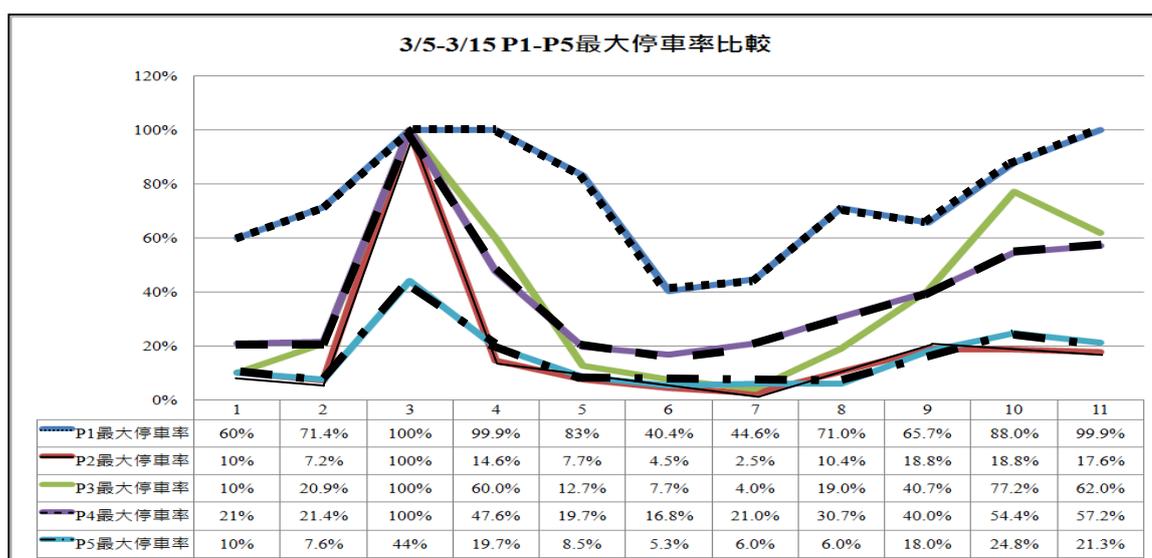


圖 4：燈會期間 P1-P5 停車場最大停車率比較

(八)中區中山路環境改善工程，構築人本步行空間

本府辦理「中山路人本環境改善工程」，改善工程範圍從自由路至綠川西街段的中山路以及中山路 79 巷，結合繼光街人行徒步區及中山路、成功路騎樓整平專案。其中約 200 多公尺的中山路段，利用路型變化及減少部分停車格的設計，在原本 10 公尺道路上增設人行道，並裝設日治時期普遍用於臺灣各市街的鈴蘭花造型街燈，創造鈴蘭通意象；另外，也結合中區意象的彩繪陶磚，於中山路 79 巷鋪設磚造鋪面，重現中區小京都的美景。

本案總經費 875 萬元，已於今年 3 月 25 日開工，預計工期為 120 天，完工後將能提供優質人行空間及景觀改善，有助中區活化再生。

九、推動五農政策、開創農業契機

(一)農業發展政策以「新五農」加「三安+三全」為主軸

本府推動「新五農政策」，結合「農民」、「農業」、「農村」、「農產品」及「農產加工品」做為臺中農業新政。包含廣設「農民大學堂」，輔導中壯年農民從事農業安全生產，給予投入農業生產補助，鼓勵青年農民加入農業生產，效法德國的師徒制模式，提供半年的受訓，並提供津貼，讓有興趣的年輕人可以放心投入農業生產。未來也將成立「農業發展基金」，以每年 10 億元為目標，協助新五農政策的推動。

另考量農業環境及食品安全，從生產、加工、行銷到消費者餐桌上，必須確保每個環節都是安全的，因此採取「全產業鏈的生產模式」、「全過程的溯源生產模式」、「全球化的多元行銷」的三全模式，以達到「安全生產、安心消費、安定享用」的三安為目標。

(二)推廣農業全產業鏈生產模式

為打造與創建臺中優質農業品牌，解決食安問題，本府積極推廣「全產業鏈的生產模式」、「全過程的溯源生產模式」，進行訂單農業的生產新模式。工作重點為輔導本市農民轉作非基改雜糧作物，並提供栽培管理專業技術講習訓練，給予獎勵補貼金，且補助契作農會或農民團體烘

乾費、運費、貯藏、調製、烘乾包裝及收穫機械設施等，以活化休耕農地。推廣種植雜糧作物-非基因改良大豆、小麥、蕎麥、硬質玉米、紅豆等，建立本市優質雜糧作物品牌；另輔導農民團體與農民契作生產安全蔬果，提供本市學校營養午餐使用。

(三)推動友善農業與安全飲食，加強源頭管理與確實檢測

建立農產品安全無縫管理體系，強化大宗當季果蔬產地農藥殘留監測，持續推廣產銷班吉園圃品牌，創造品牌價格差異化，落實國內一貫之產銷履歷制度，協助農民非藥劑性防治，健全植物防疫體系，做好疫情通報，適時推動各項防疫工作。本府依產季進行農作物農藥殘留抽驗共 24 件，另外，為輔導農民多以人工撿拾取方式來防治福壽螺，以減少化學藥劑的使用，造成土地的污染及後代子孫長久的傷害，本府辦理福壽螺撿拾計畫，獲得農民熱烈迴響，不僅防治螺害、也確保食品安全、維護農業生態，創造三贏局面。

(四)全球化多元行銷，形塑臺中農特產品品牌

為持續穩定推動本市農產品國外行銷績效，仍以拓展新產品新通路及穩定既有農產品通路做為推動方針，並以參加食品展售促銷、行銷記者推介會等工作策略，媒覓採購貿易商進行行銷，103 年 12 月 25 日至今年 3 月本府農業局輔導東勢區及石岡區農會辦理椪柑及茂谷柑外銷至馬來西亞、新加坡，截至 2 月底外銷數量達 419.7 公噸，金額計 2,922 萬 9,000 元，除有效穩定國內農產品市場銷售價格外，並具有提升農業產業之競爭力，增加農民收入之目的。

為推動地產地銷及縮短食物里程之低碳農業政策，本府於 103 年 12 月 25 日至 104 年 3 月輔導各區農會於農產品產期辦理國內行銷促銷活動計 3 場次，透過行銷記者會及展售促銷之策略推動，以期拓展農產品之多元化行銷通路。

(五)全國首創「農民大學堂」

為改善農民栽培技術，培養青年農民專業技能，邀請各領域專家學

者為中部地區的農民講授有關作物生產、植病防治等專門課程，每個月召開 1-2 次農民大學堂，提升本市農民專業知識，另基於中彰投相互合作之精神，本府並開放彰化縣、南投縣有志農民一同參與，共同精進營農知能。此外，本府亦於陽明市政大樓成立農業張老師，結合各領域專家學者，即時解決農民生產遭遇的問題，提升農產品的安全及品質。

本市農民大學堂，自第一場次於今年 1 月 24 日順利開課後，迄今已舉辦了 3 個場次，獲得農民熱烈的迴響。課程能在新市府團隊上任首月就順利推出，不僅代表本府對於大臺中農業發展的重視，藉由邀請專家與農友們互相交流學習，也能改善農民的生產技術，達到降低成本、維護生態，及增加農民收入的多贏目標，未來也希望從本市開始，逐步推廣至彰化及南投，打造臺中成為臺灣農業的中心。

(六)發展地區農業產業文化

本市各區農會辦理農業產業文化活動，連結消費者與產地之情感，讓國內消費者及國外人士，更瞭解本市各區農產品種類及產地特色。

本年度輔導各區農會辦理產業文化活動，包括龍井區農會於今年 1 月 17 日至 2 月 1 日辦理「104 年度花現龍井產業文化活動及農民節表揚大會」，輔導農民利用當地農村景觀及農產品，活動包含近 3,000 人健康路跑、綠肥景觀花田及萬人煙窯活動等，吸引約 3 萬多名遊客參加，此外，亦表揚 150 名生產優質農作物的農民。

另外，大雅區農會於 3 月 7 日辦理 2015 大雅區小麥產業文化節「揚羊得意—麥飄鄉優質農特產品展售暨慶祝農民節表揚」活動，吸引消費者參與並認識本市各區農業產業文化特色，當日活動約 5 萬多名遊客參與，成功帶動在地產業活化，打造農村特色。

(七)輔導休閒農業區及休閒農場

輔導規劃東勢區梨之鄉休閒農業區(約 584 公頃)及外埔區水流東休閒農業區(約 529 公頃)，經行政院農業委員會審查通過，並於 103 年 12 月 31 日公告劃定。

另外，本府輔導轄內休閒農場申設，受理申請休閒農場籌設共計 6

場；申請休閒農業設施容許使用共計 7 場；申請休閒農場許可登記共計 2 場；申請休閒農場許可登記換證共計 2 場。

(八)推廣有機農業，強化產品查驗

建立農產品安全無縫管理體系，強化大宗當季果蔬產地農藥殘留監測，持續推廣產銷班吉園圃品牌，創造品牌價格差異化，落實國內一貫之產銷履歷制度，協助農民非藥劑性防治，健全植物防疫體系，做好疫情通報，適時推動各項防疫工作。

另加強市售有機農產品查驗工作，配合農委會於 103 年 12 月 25 日至今年 3 月完成 36 件標示檢查，其中有 2 件標示不合格案件，將持續辦理查驗及裁處工作，以保障消費者食品安全與衛生。

(九)辦理農業補助，扶持農業發展

1. 降低農業生產成本

本府繼續辦理農民繳交公糧運費補助、農民肥料補助，加強農作物病蟲害防治、補助農業產銷班生產資材。改善生產環境，推動果樹矮化、輔導農民設置省工栽培設施(備)，推行機械化管理作業，降低生產成本，提高農產品質並提高經營效率。

2. 收購椪柑次級品加工

由於少雨等氣候因素致使去年椪柑小果增加，賣相差，本府農業局基於照顧農民及減少農民之損失，輔導產地農民團體辦理椪柑加工果收購榨汁計畫，果品部分以每公斤 8 元之價格向農民收購，計有豐原區農會、石岡區農會、潭子區農會、新社區農會、東勢區農會、臺中地區農會、后里區農會、青果合作社等農民團體，協助農民集貨並運送至加工廠加工，總收購數量為 1,867 公噸，受益戶數約 487 戶，實質保障農民收入 1,493 萬 6,000 元。

(十)流浪動物 2 年內零安樂死政策

本府配合動保法修正調整為 2 年內零安樂死政策，採取「節源開流、安居樂活」全面思考方式，除以絕育、精準捕捉、飼主責任教育等方式

減少進所量，並加強推廣認養、增設認養地點、提供認養優惠等誘因增加出所量；進而控制所內在養量，提供收容動物醫療照護，向外延伸收容空間與認養地點，尋求專業人士協助增加收容社會化訓練、美容洗澡工作，舒解動物長期關籠壓力，並擬定期程與目標管理規劃，今年度目標將較去年安樂死率下降 50%。

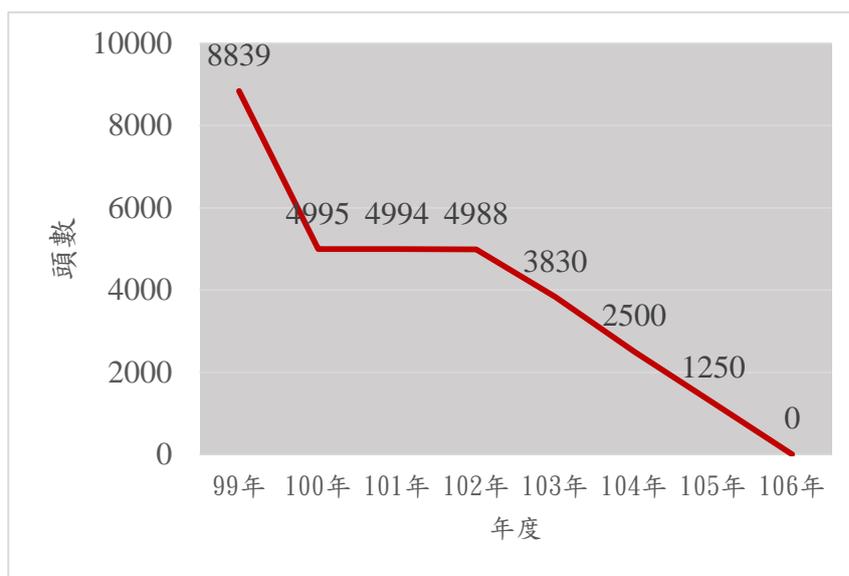


圖 5：動物之家歷年安樂死數量及未來目標規劃

為加強流浪犬源頭管理，減少本市流浪動物繁衍數量，今年持續補助市民及愛心人士辦理犬貓絕育手術，並委託本市 147 家特約動物醫院辦理，迄 2 月底止計 2,700 頭犬貓受惠。

另為落實寵物源頭管理，本市提供寵物登記費優惠措施(未絕育 100 元、已絕育免費)，設有 168 家特約寵物登記站便民服務，今年 1、2 月完成寵物登記數為 3,902 頭，並研議修正本市動物保護自治條例，立法加重未辦登記罰則，加強執行寵物登記聯合稽查頻率。

在加強寵物業管理方面，除輔導業者合法經營，並強化寵物業查核及取締非法業者、評鑑及建立種公母犬隻清冊納管，今年持續啟動特定寵物業查核工作外，迄 2 月底止共辦理 105 間寵物美容百貨業者查核及 380 件網路非法販犬稽查，查獲違法買賣行政處分 4 件，行政罰鍰計 12 萬 5,000 元。同時，本市 81 家繁殖業者種公 224 頭及種母 469 頭犬隻

已完成晶片植入及造冊列管，以防範業者非法買賣及棄養犬隻違法情事。

十、防洪抗旱整備、營造優質水岸

(一)改善多處排水瓶頸，解除地方淹水疑慮

為加速水患治理，優先選定排水瓶頸改善處包含南屯溪排水取水堰改善、太平區坪林排水和平橋改建、太平區鵬儀路淹水瓶頸段改善、霧峰區吉峰路雨水下水道工程、太平區宜昌路淹水瓶頸段改善及枇杷崙農路旁野溪淹水瓶頸段改善等6處，總經費約5,000萬元，預計6月底全數完成，改善後將可提升當地排水功能，降低區域災害風險。

另為改善梧棲及大甲區周邊淹水問題，除梧棲區於今年3月完成梧棲大排護岸(文化路至港埠路)整治工程外，再針對梧棲大排大興橋上游瓶頸段籌措1,400萬元，將取水堰改建為直提式水閘門，預計5月底完工，完成後洪汛期間除可排洪洩水，平時也可提供農民灌溉取水；此外，大甲區由於甲后路周邊地區開發，造成既有排水系統無法負荷，經籌措4,000萬元將施設截流溝改善瓶頸段，預計4月底開工，完成後將保障該地居民免除淹水災害，並確保人民生命財產安全，使計畫區域土地得以永續經營。

(二)加速雨水下水道建置，提升市區防洪能力

目前本市雨水下水道規劃長度為889公里，已施作長度為564公里，建置率為65.69%，在有限的雨水下水道建置預算下，優先建置淹水區之雨水下水道系統，近期完工之雨水下水道包含北屯區廊子路、梧棲區民族路、太平區中和街與東村八街、太平區富宜路、東區振興路437巷、大里區四育街慈善路、大里區東榮路及后里區三光路…等雨水下水道，建置長度約5,000公尺，將有效提升周邊防洪能力，降低淹水風險，未來除逐年編列預算外，亦積極向中央爭取補助經費，以強化都市內防洪排水基礎。

(三)河岸污染整治改善，營造優質水岸環境

為改善本市各河段水質污染問題，本府已積極向行政院環保署爭取補助經費辦理河岸污染整治及環境改善計畫，將優先針對柳川及東大溪進行規劃，重現藍帶美景。

1. 柳川污染整治及環境改善計畫

改善範圍自崇德柳橋至南屯柳橋，改善長度約 4 公里，總經費約 3 億 6,984 萬元，主要規劃 72 處污水截流、1 座 1 萬噸級中華水質淨化場工程及低衝擊開發示範工程等工項。本計畫工程分為上游段及下游段兩期施作，分別預計於今年 12 月及 105 年 9 月完工，屆時希冀藉由加強污水截流、水質現地處理、水岸環境營造等方式，改造柳川水岸環境，除達到河川水體水質清淨美化目標外，亦營造近水、親水、愛水之樂居新都會，提高市民生活品質。

2. 東大溪污染整治及環境改善計畫

將利用西屯區協和里東大溪上游河段右岸腹地約 0.3 公頃，透過濾材、礫間接觸、曝氣設施等進行河川水質淨化，總工程經費 2,315 萬元(中央補助 1,389 萬元，地方配合款 926 萬元)，預計今年度 8 月完工，各處理單元皆充分利用東大溪地勢變化處理污水，降低操作維護成本及耗能，完成後每日可處理約 2,000 公噸流入東大溪之污水，加上興建步道並綠化，東大溪將達到不缺氧、不發臭及河岸活化的里程碑，建構成東海商圏的新地標。

(四)加速污水系統建置，改善市區河川水質

臺中市綠川、梅川、柳川、麻園頭溪及早溪等都會型河川流經人口密集精華地區，大多屬中度至嚴重污染程度，因沿岸已高度都市化，河川長期受沿岸民生污水影響，造成排水水體水質逐漸惡化，嚴重污染河段之區域範圍包含中區、南區、東區、北區、北屯區、南屯區、西屯區，為積極改善河川污染問題，除福田水資中心二期擴建工程預計於今年 6 月底完工，每日將可再增加 7.6 萬公噸處理量，另為加速市區污水下水道系統建設，中央(內政部營建署)原 104 至 107 年已列入補助經費約 51.31 億元，本府將再爭取增加 15 億元，以逐步提升市區河川沿岸污水

用戶接管普及率，可有效避免家庭污水流入河川，改善居住環境衛生，提升市民生活品質，並可防止河川水域污染、改善河川水體水質，使河川回歸自然親水空間，配合水資源再生利用更可提升為永續的再生水資源，可直接或間接利用於灌溉、景觀、河川補注、工業用水等用途，藉以增加水資源利用效率及降低缺水風險，創造城市更優質化的環境。

(五) 市府與中央合作催生臺灣第二座再生水廠

本府與經濟部、內政部、交通部為促進污水再生利用，提高區域供水可靠度，合作推動「福田水資源回收中心放流水供臺中港工業專區使用」。本府與中央相關機關於3月30日於臺灣大學會議中心簽訂合作意向書，這是繼高雄市鳳山溪廠後，中央跨部會及地方攜手合作，共同催生臺灣第2座再生水廠，預計109年每日可供應13萬噸放流水給臺中港工業專區使用，其重要性猶如「都市裡的一座小水庫」，而這也是國內污水廠放流水供給工業區使用供水規模最大的示範案例。透過這次中央跨部會及地方攜手合作，不但企業可以有穩定水源使用、預防風險，而民生用水也不因工業受到排擠，並吸引企業進駐臺中港工業專區，創造政府、企業、民間的三贏局面。

(六) 闢建生態滯洪公園，提升洪水調解能力

本府針對清水區鰲峰山公園及太平區坪林公園除設置相關遊憩設施外，亦加設滯洪池，使公園在提供遊憩功能外，在颱風豪雨來臨時，更能扮演起治水防洪的要角，降低公園周遭淹水情形發生。

1. 清水區鰲峰山公園

鰲峰山公園為清水八景之一，總面積約70公頃，已開發面積為27公頃，為回應地方人士希望公園發揮更大功能之殷切期盼，本府籌措4億5,000萬元辦理「臺中市鰲峰山公園整體發展建設工程」，除營造市民休憩空間，並兼具水土保持功能外，亦於公園內設置滯洪池(約4萬公噸)，預計今年6月底完工，完工後除提供市民更完善之遊憩、運動空間外，滯洪及排水設施亦可改善該地區水患問題，保障社區居民生命安全及財產，使成為1個滯洪排水及休憩功能兼具之森

林公園。

2. 太平區坪林公園

坪林森林公園原為國防部坪林營區，近年來本府致力於解決太平地區之水患，故在維持原有營區生態以及承接地表雨水逕流、滯洪排水的功能前提下，闢建坪林多功能滯洪公園，總工程經費 3 億 5,000 萬元，預計今年 4 月啟用，面積廣達 11 公頃，保留約 0.5 公頃常水位之景觀生態池，主要收集周邊中山路二段以南及以西之排水(約 27.5 公頃)以及公園內部排水(約 10.5 公頃)，生態滯洪池容量共 3.2 萬公噸，可於強降雨時透過公園匯集雨水，待雨勢減緩後排放至大里溪既有水門，將可有效減緩周邊住戶淹水困擾，並有效解決下游豐年社區長年淹水情形。

(七)加強防汛整備作業，降低汛期水患威脅

近年來全球氣候變遷，颱風豪雨往往帶來不可預知的嚴重災情，汛期前防汛整備工作相當重要，本府除在中區及沙鹿區辦理水災實兵演習及潭子區辦理土石流防災演習，亦辦理 8 場兵棋推演、11 場水災防災宣導及 15 場土石流宣導，以提升區級應變中心災害應變能力，使所有防汛人員熟悉防汛作業。

防汛器具部分，在汛期前完成各式抽水機保養、沙包及防汛鼎塊等器具整備，包含各式抽水機 207 部、950 塊鼎塊、3 萬 8,500 包沙包等，於 3 月 18 日出動 22 部大型抽水機及 19 部小型抽水機，在烏日樹王埤抽水站進行整備演練，現場除測試大型抽水機抽水功能外，並結合高科技，出動 UAV 無人載具攝影機，即時記錄並回傳樹王埤抽水站及大型抽水機抽排水的情形，展現救災新思維。

另為解決本市烏日區及霧峰區颱風豪雨期間，常因外水高漲內水無法順利排出之因素，致使淹水問題發生，本府已建置樹王埤、中興及后溪底等三座抽水站，如同時啟動，可在 90 秒內將國際標準游泳池的水全部抽乾，減輕淹水災情區域約 360 公頃，平均減輕的淹水深度達 80 公分。未來將再針對烏日區公 2 處公園設置 3 CMS(立方公尺/秒)抽水站，

工程總經費約 5,000 萬元，預計今年 11 月完工，將有效紓緩該區低窪地形淹水問題。

(八)強化水患防災能量

1. 地下道完成加強水位預警系統

本府預警系統不足，為恐去年 5 月大甲民生地下道溺斃憾事再次發生，除該處截水溝已於今年 2 月完成施作，並進一步針對周邊完成整體治水改善計畫，目前已完成管線協調會，預計 4 月底開工，12 月底完工。

另外，以這次事件寶貴經驗做為警惕，本府就本市 33 處車行地下道進行全面檢視，以易淹水輕重情形分成甲、乙、丙三類地下道，並針對各級地下道進行不同安全措施，除設置淹水自動警示 LED 跑馬燈及淹水簡訊通知系統，於適當位置普設截水溝，每月定期檢查抽水機運作外，乙級以上於豪雨期間必須由轄區公所派員進行現場駐守監控，甲級並加強增設「淹水自動啟閉柵欄」，全力避免意外再次發生。

2. 推動社區自主防災

有鑑於社區是防災體系的基礎，本府積極推動社區自主防災計畫，希望讓社區民眾能在災害發生時自救、互救，降低災害損失，並輔導社區達到自主防災能力。

目前本市已有 36 個社區加入推動自主防災計畫，經參加經濟部水利署 103 年水患自主防災社區評鑑，共有 8 個社區獲獎，其中烏日區溪尾里及前竹里更獲評為「特優」等級；烏日區南里里、大里區塗城里、霧峰區五福里獲評為「優等」；大里區瑞城里、霧峰區四德里、大雅區忠義里獲評為「甲等」，在全國 68 個參賽社區中囊括五分之一獎項，表現亮眼，未來將爭取中央更多補助，並擴大邀請本市各社區共同參與，一同守護「咱的臺中，咱的厝」。

(九)成立災害應變小組，啟動抗旱機制

旱象持續未解，供應大臺中主要用水的鯉魚潭水庫及大甲溪上游德基水庫蓄水量持續探底，為積極備戰節水抗旱，本府 2 月 26 日業由經

發局、水利局、農業局、消防局及水利署中區水資源局、農田水利會等機關，共同成立災害應變小組，持續監測缺水情形並妥為因應，在旱象解除之前，致力減少民眾生活不便。

1. 短期應對策略

(1) 開源措施

- A. 啟動抗旱水井，現已整合 79 口水井，並由環保局同步檢測水質，確保用水安全，預估每日可提供 6.8 萬噸緊急用水。
- B. 福田水資源中心每日回收水約 7 萬噸，石岡壩水資源回收中心每日回收水約 4 千噸，均可供非人體接觸使用，例如澆灌、沖洗。
- C. 利用工地地下水資源，提供 36 處營建工地水井，供民眾取用。
- D. 台糖滯洪池約有 4 萬噸水量，透過 QWater 淨水設施，每日約可提供 15 噸飲用水，供 6,000 人使用。

(2) 節流措施

- A. 先行針對工業用戶及用水大戶減少供應，包括大甲日南地區部分農田亦辦理休耕停灌，節省水資源。
- B. 透過本府官網及臉書等方式，持續呼籲民眾節約用水、共體時艱。

(3) 服務措施

- A. 進入第三階段分區輪流供水後，自來水公司於本市共規劃 132 處臨時供水點供民眾取水使用。
- B. 推出水情 APP 程式，除納入限水、停水資訊，也將整合臨時供水站及緊急載水點等情報，方便民眾掌握最新抗旱訊息。

2. 長期改善方式

- (1) 本市 103 年度自來水漏水率高達 23.28%，將持續要求自來水公司必須訂出減少漏水率目標及施行計畫，以逐年降低漏水率。
- (2) 積極配合中央政府推動「大安大甲溪聯合運用輸水工程計畫」、「鳥嘴潭人工湖工程計畫」及「福田水資源回收中心供水再生利用計畫」，增加水資源供給。
- (3) 本市已於經濟部、內政部及交通部合作推動污水再生利用，並於今

年3月30日簽訂「福田水資源回收中心放流水供應臺中港工業專區使用」合作意向書，預計109年每日可供13萬噸放流水，將減少自來水用量以保留供民生使用。

十一、實踐綠能永續、美化城市面容

(一)推動公有房舍屋頂設置太陽光電設備

為加強本市推廣再生能源及「建立低碳城市，發展綠色經濟」願景，本府經濟發展局全面推廣市管公有房舍設置太陽光電發電系統，除可提升本市再生能源使用率，亦可將原本閒置之公有廳舍屋頂空間作有效地利用。

本市迄今已有90棟公有建築物完成決標，包括學校、衛生所、各分局及派出所、公有市場和活動中心等各局處管理之房舍，屋頂總面積達18萬平方公尺，標租總設置容量逾9,000瓩，未來運轉發電後，每年發電量可達1,100萬度，相當於可供應3,000戶家庭用電；每年減碳量可達6,000公噸以上，相當於41座文心森林公園1年碳吸附量，每年亦可為市庫帶來約800萬元的發電回饋金收入。

本府業已展開104年度計畫，目前已有50棟建物預定辦理標租，總標租面積達5萬3,000平方公尺，期能再次創下佳績。

(二)綠美化市容，打造花園城市

1.辦理「綠色大地—綠美化臺中計畫」

為改善大臺中地區閒置空地髒亂影響市容觀瞻之問題，本府環保局自今年起針對臺灣大道中港交流道、向上路三段與五權西路口等12條重要道路周邊空地增強綠美化，截至3月底已完成61處閒置荒廢公、私有空地巡查(私有地55處、公有地6處)，無髒亂情況的空地為23處、已發文限期改善39處(公有地5處、私有地34處)，經第3次複查結果已改善完成41處(公有地4處、私有地37處)、完成空地綠美化6處(公有地1處、私有地5處)。

為舉辦2018花博並將臺中打造成花園城市，本府已成立「市容

美化推動委員會」，推動本市綠美化及市容改善工作，由潘副市長為召集人，邀集本府所屬各機關首長及本市各區公所區長為本委員會委員，全力推動本市綠美化相關工作，並規劃在 4 年內完成 200 公頃空地的綠美化。

另為順利推動「綠色大地—綠美化臺中計畫」政策，本府已研擬「臺中市空地管理自治條例」(草案)，規範私有地無償提供政府部門執行綠美化的獎勵機制、區公所輔導空地綠美化工作等內容，已送本次議會定期會審理，待完成法定程序後，自 105 年起每年能爭取包括空污基金、中央補助及本府預算約 6 億元，執行約 65 公頃土地之綠美化工作，目標在 2018 花博之前新增 200 公頃綠地，使本市綠地面積增加約 2.5 個臺中都會公園，配合花博一舉達成綠色之都、花園城市的願景。

2. 入口意象改善，美化城市景觀

為打造城市魅力與塑造門戶入口意象，本府建設局提出了 57 處的「城市入口意象改善計畫」，除選擇成本較低、易維護、好管理、開花性或觀葉性的多年生灌木外，更以大臺中的視野為出發，透過有系統的選點策略，強化本市重要出入節點的綠美化景觀。

本計畫包含「交流道/匝道入口意象改善」及「區里入口意象改善」兩部分。在「交流道/匝道入口意象改善」方面，改善地點主要擇定本市道路與國道、省道(臺 63 線、臺 74 線)連結處、高鐵車站周邊重要景點及本市主要出入的道路路段，共計執行 19 處，改善面積 1 萬 2,972 平方公尺，執行經費 1,662 萬元，已於 2 月 15 日全數改善完成。

在「區里入口意象改善」方面，篩選各區里重要的交通節點施作，共計執行 38 處，改善面積達 2 萬 3,573 平方公尺，經費 636 萬元，亦已於 3 月 10 日全部施作完成。

本計畫期望透過重要門面的綠美化景觀改善，串聯道路線形的空間意象，完整呈現門戶入口的道路景觀，讓市民及外來訪客對本市整

體市容景觀印象深刻。未來也將持續「人本」、「永續」及「效能」的理念，改善交通島的植栽景觀現況。

3. 持續闢建公園綠地

為提升都市休閒空間品質，本府將採質、量並行，逐年適度編列預算增加屯區公園綠地面積，並改善綠地、園道景觀等工作，建構大臺中市園道及綠地建設，創造水與綠的宜居環境並逐年提升人均綠地面積，現正持續進行公園綠地闢建作業，今年度預定完成大里區「瑞和公園」、「第三公墓簡易綠美化」，太平區「中平公 8」、「中平公 9」、「中平遊 14」及「中平公 16」等 6 處公園綠地。

(三) 成立 4 區清潔大隊，增補人力、提升服務效率

由於本市幅員遼闊，各區地理人文特質不同，本府環保局已於今年 1 月 10 日在清潔隊管理及勞工安全科下成立山、海、屯、市 4 個清潔大隊，各區均有一位清潔大隊長，駐區就地服務，清潔大隊長負責指揮調度各區清潔隊，最大功能是與區長及里長保持經常性的接觸與互助，快速處理地方環境清潔問題，讓清潔工作更有效率。

此外，本市每位清潔人員平均服務人口數高達 897 人，居五都之冠，不僅清潔人員工作負荷繁重，也影響工作品質。參考人口數略高於本市之高雄市清潔人力配置，規劃分 3 年增補 900 名清潔人員(每年增補 300 人)，以達到清潔人員合理工作量並提升為民服務之雙重目標。今年增補之 300 位清潔人力預定於今年 8 月中旬招考，9 月底進用。

另為維護清潔車輛作業安全，將清潔車輛車齡維持在 10 年(含)以內，今年已規劃辦理追加預算 2 億 4,470 萬元，汰舊換新清潔車輛計 136 輛。

表 3：各直轄市清潔人力配置分析表

縣市別	人口數 (人)	面積 (平方公里)	清潔人員總數 (隊員+臨時工)	每人員平均 服務人口數
臺北市	2,700,091	271.8	6,037	447
高雄市	2,778,155	2,946.27	3,954	702
新北市	3,966,818	2,052.57	6,449	615
臺南市	1,883,844	2,191.65	2,250	837
臺中市	2,705,670	2,214.90	3,035	897

備註：統計截至 103 年 11 月。

(四)維護空氣品質，保障市民健康

1. 啟動空氣污染物總量管制行動，維護中部空氣品質

懸浮微粒(PM_{2.5})造成空氣品質不佳，降低能見度，更危害市民健康，因此，由中央到地方，積極推動 PM_{2.5} 減量的相關作為。

除行政院環保署將成立空氣污染減量會報，並建立合作平台進行資源整合，以達區域排放量控管、污染減量及維護空氣品質等目標外，本府與彰化縣、南投縣政府也在今年 1 月 14 日辦理「中彰投空氣污染總量管制研商會議」，成立中部空品區減量行動小組，以區域合作的方式，共同維護中部地區的空气品質。

此外，本市今年 3 月 29 日宣布將成立跨局處「空氣污染減量工作小組」，開放市民參與研議管制策略，並訂定總量管制目標；尤其，臺中火力發電廠、中龍鋼鐵是臺中兩大空污排放源，佔整體排放量八成以上，因此，本府將依據「臺中市發展低碳城市自治條例」第 24、25、26 條規定，訂定辦法要求業者提出自主管理及減量計畫，例如將燃煤發電機組改以天然氣做為替代能源，或是以植樹造林進行「碳抵換」等方式，達到削減污染物排放量，改善空氣品質之目標。

2. 推動清潔車輛加裝濾煙器，污染減量成效佳

本府環保局 103 年積極爭取行政院環境保護署補助，全國 8 縣市加裝垃圾車濾煙器試行計畫(包括臺中市、臺北市、新北市、臺南市、

高雄市、桃園縣、彰化縣及嘉義市)，本市獲得補助加裝濾煙器 60 輛；加上今年本府自編經費預計安裝 66 輛，未來全部加裝濾煙器後，加裝濾煙器比例高達 222 輛，居全國清潔車輛加裝濾煙器數量之冠。由本府帶頭做起，減少移動污染源所產生空氣污染，以實際的行動守護環境。

(五)協助解決大梨山垃圾問題，提升和平區清潔隊資源

本市和平區自去年 12 月 25 日成為原住民自治區後，由於所轄大梨山地區地處偏遠，垃圾處理不易，尤其環保局梨山分隊撤編後，因廠商無投標意願，梨山轉運站的垃圾無法運送至焚化爐處理，致堆積成 1 座 250 公噸的垃圾山，成為地方衛生與市民健康的極大隱憂。

本府於今年 3 月啟動「和平專案」發現和平區內大梨山地區的垃圾處理問題後，隨即由本府環保局積極協助解決，該局在評估車輛及人力狀況後，於 3 月底開始前往支援清運工作，未來本府也將視執行成效，提供機具協助，以加速垃圾清理時程，儘早回復梨山地區環境的清潔。

另外，為改善長期以來和平區清潔隊資源不足的問題，本府今年度追加預算特別提出 2,340 萬元需求，其中 500 萬元增編 23 名清潔人力，1,520 萬元購買垃圾車、回收車等清潔機具，320 萬元加強垃圾處理，落實區域均衡發展。

十二、致力區域共榮、邁向國際新都

(一)中彰投跨域治理，成果豐碩

^{佳龍}早在正式就職前，就積極拜會彰化縣魏縣長及南投縣林縣長，分別簽署各 11 項區域治理共識後，整合成為中彰投 13 項共識內容，三縣市除同意以「中臺灣崛起」為共同發展願景外，未來也將透過「中彰投區域治理平台」的啟動，加強三縣市的實質合作，除強調由治理的角度切入，規劃每季召開三縣市首長會議，來達成三縣市共同願景，本市也將擔負起領頭羊的責任，妥為運用出席行政院院會的機會，代

表三縣市向中央發聲，使三縣市的合作發揮具體效益。

1. 中彰投成立中彰投觀光推動委員會，率先推動區域聯合治理

為凝聚中彰投觀光產官學界共識，共同推動中臺灣觀光發展，臺中、彰化、南投於今年3月20日舉辦「第一屆中臺灣觀光發展論壇」暨「中彰投觀光推動委員會成立簽署儀式」，會中邀集三縣市產官學界代表共同參與，透過論壇舉辦，凝聚推動中臺灣區域內觀光整合與發展的共識，作為跨域合作的基礎，創造1+1+1大於3的觀光加乘效益。

2. 中彰投觀光聯合行銷再出擊，將與江蘇省建立旅遊對接平台

為行銷中彰投區域觀光，本府觀光旅遊局長陳局長於今年2月14日與交通部觀光局共同前往中國江蘇南京市參加「第五屆台蘇交流燈會」亮燈儀式，隨後與南京、鎮江及揚州三市旅遊局會談並達成共識，將以中彰投區域聯合觀光發展的模式建立聯繫平台，預計今年下半年結合觀光業界赴江蘇展開合作計畫，未來透過兩岸3+3合計6個縣市的交流與合作，發揮加乘效益、提振觀光產值。

3. 啟動中彰投區域聯防，向禽流感宣戰

今年1月上旬南部縣市陸續爆發禽流感疫情，本市立即於1月12日成立臺中市高病原性家禽流行感冒緊急應變小組，不僅在3日內全面完成259場養禽場清查及消毒工作，並隨即啟動中彰投區域聯防機制，於1月14日邀集中彰投農業、衛生及防疫等相關單位進行溝通及整合，合力防堵病毒侵入，將傷害減到最低。另外，1月下旬由於雲林縣疫情快速蔓延，人力不足，本府隨即指派包含5名獸醫、5名助理在內的10人小組，攜帶防護裝備前往支援，發揮人溺己溺精神，展現區域治理風範。

4. 中彰交通串連，建構烏日彰化副都心

藉由「中彰投區域治理平台」之臺中市、彰化縣及南投縣合作機制，強化臺中生活圈、彰化生活圈及南投生活圈之連結，推動「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段工程」（溪尾大

橋)、「金馬東路大肚溪橋梁新闢工程」及「大肚-彰化和美跨河橋梁計畫」等跨縣市道路橋梁連結計畫。

尤其溪尾大橋是串連臺中與彰化的交通要道，臺中市跨越烏溪後，還有 600 多公頃土地被彰化縣包圍，打通溪尾大橋不但可將兩個縣市串聯起來，更可形成一個烏日彰化的副都心。在本府積極推動下，工程進度已超前 9%，未來本府將進一步規劃周邊聯絡道路，讓烏日、彰化兩地的交通更順暢。

5. 中彰投區域治理邁出新里程碑，消保聯合律師團成軍

近年來，黑心食品事件頻傳，為保障消費者權益並填補現行消費者求償無門的制度性缺失，「中彰投消保聯合律師團」在三縣市的共同見證下，於今年 3 月 23 日正式成軍，希望加速消保制度的改革，並重振臺灣美食王國的美譽，並期待三縣市聯合的力量，可以發揮「1 加 1 加 1 大於 3」的效果，聯合律師團也將能成為消費者的後盾，為消費者的健康與權益把關。

(二)辦理 2018 國際花卉博覽會

本市將於 2018 年 11 月 3 日至 2019 年 4 月 28 日舉辦為期 176 天的「2018 臺中國際花卉博覽會」，未來，花博定位也將由傳統「花卉展」變更為「花園城市改造運動」，同時結合在地產業及文化特色，以「全球化與在地化的對話」做為主軸發展，結合生產、生態與生活「三生」，與在地第一、二、三級產業的「三產」，將花博效益極大化。在交通方面，強調綠色運輸，將串聯雙鐵(臺鐵與高鐵)與雙馬(后里的馬與鐵馬)，打造綠色低碳的花博。

因應原定后里展區之石虎生態保育問題，調整花博后里展區用地範圍，並增加外埔及豐原展區，將用地調整為「1+2+10」，1 為后里用地(30.04 公頃)，2 為豐原(19.37 公頃)與外埔(14.33 公頃)，10 則是於本市 10 個區域推動相關活動，以擴大舉辦花博之效益。目前本府已將「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」於今年 2 月 26 日函送行政院審查，並積極進行展覽會場之基本規劃、用地取得及聯外道路規劃等相關

作業。另外，本府亦於今年 3 月 15 日至 3 月 21 日前往法國巴黎，參加今年度的「AIPH 春季會議」，進行籌備進度報告。

本府期盼花博的舉辦，可以將在地的臺中特色，推向國際舞臺，帶動地方產業及都市發展，創造符合在地特色的「花果原鄉」及「水岸花都」，讓臺中成為享譽國際的「花園城市」。

(三)籌辦 2019 東亞青運

「2019 東亞青運」將是本市舉辦的第一個國際綜合性運動賽事，本市從 2011 年由行政院核定代表臺灣申辦東亞運動會，其後歷經東亞運動會轉型，經本府持續爭辦，最後終於開花結果，成功取得 2019 年東亞青運的主辦權，意義非凡。

本市於 103 年 10 月 24 日取得 2019 年東亞青年運動會主辦權，當日由東亞運動會總會、中華奧會及本市共同簽署合約。有關 2019 東亞青年運動會辦理賽事項目共計 12 項，包含核心運動：水上運動(游泳、跳水)、田徑、羽球、籃球(3 對 3)、足球(5 人制)、柔道、桌球、跆拳道、網球(網球及軟式網球)、沙灘排球，及非核心運動：保齡球及武術。預計於 2019 年 8 月 24 日至 31 日舉行；參賽年齡以 14-18 歲為原則。

目前東亞運動會總會並未對旨揭賽事設定比賽場地規格，籌備委員會成立後將協同中華民國各單項運動協會及中華奧會進行比賽場地總體檢，另有關本市後續各區運動中心興建完竣後，如場地空間可配合東亞青年運動會賽事使用，則可循上述模式增設賽事所需設備，以提供東亞青年運動會進行比賽。

為利本市順利籌辦，104 年預定工作事項包括成立籌備委員會及執行委員會、組團考察南京青奧場館暨觀摩 2015 年福州青年運動會、辦理第 33 屆東亞運動會總會理事會議暨特設委員會會議及會勘比賽場地等。本府業於 104 年 2 月 12 日召開「研商 2019 年東亞青年運動會籌委會設置要點及組織架構會議」，並積極簽陳東亞青籌委會設置要點。此外，本府亦邀請體委會前主委陳全壽擔任總顧問，協助籌備事宜。

(四)強化城市交流合作

本市積極參與國際會議與城市論壇，並廣邀各城市貴賓來訪，不僅促進城市交流，亦可增進觀光、教育、文化與經貿等議題相互瞭解，更是讓國際友人近距離認識臺中、行銷本市的最佳機會。^{佳龍}除代表市民熱情歡迎每位貴賓到訪，並向蒞府貴賓傳達本市的各項建設成果，宣示將持續推動城市交流，強化雙邊合作，以建構本市成為一個外籍人士宜居的友善城市。今年截至3月，統計已接待國外貴賓共13團次，計152人。

表 4：截至今年3月本府禮賓接待情形

日期	蒞市參訪貴賓
1月9日	日本眾議院山本幸三議員一行
1月19日	日本熊本縣議會山口豐議員一行
1月19日	韓國海成女子高中團一行
1月21日	日本金澤市議會議長田中展郎暨日臺親善議員聯盟會長安達前議員一行
1月29日	捷克經濟文化辦事處代表
2月3日	日本鳥取縣文化觀光局交流推進課門脇誠司課長一行
2月5日	宏都拉斯共和國新任駐華大使謝拉
3月3日	土桑臺中姊妹市協會王會長一行
3月6日	宏都拉斯共和國等23國駐華使節、代表一行
3月6日	馬紹爾群島共和國大使卡布亞(H. E. AMBASSADOR PHILLIP K. KABUA)等 23國駐華使節、代表一行
3月16日	美國加利福尼亞州聖地牙哥市(City of San Diego, California, U. S. A.) 市長代表 Dr. David Tansey 伉儷一行
3月24日	澳洲辦事處代表 Ms. Catherine Raper 一行
3月25日	印尼2015年現任總統/副總統特使 Mr. Alwi Hamu 一行
3月27日	馬紹爾群島共和國大使卡布亞(H. E. AMBASSADOR PHILLIP K. KABUA)伉儷

另為進一步推動本市國際化，本府特別重組本府國際事務委員會，邀請到多位在產官學界有豐富經驗的國際事務專家，於今年3月2日召開新團隊上任後第1次會議，以聚集眾人智慧、研擬「臺中走向世界

界，並讓世界走入臺中」的國際化策略，持續強化傳統文化、觀光及經貿領域之國際交流，推動從姊妹市到姊妹校，以深化彼此實質交流與合作。

(五)行善無國界，捐贈馬紹爾瓜佳蓮市 2 部愛心巴士

^{佳龍}和馬紹爾群島共和國早有淵源，2007 年擔任總統府副秘書長時，就陪同陳前總統出訪馬紹爾，那是一個和臺灣一樣位處於太平洋上的美麗島國。臺中市與瓜佳蓮市締結為姊妹市已 13 年，為了讓兩個城市的情誼可以長長久久，並增進彼此的互惠與交流，市府特別向企業募集兩輛中型巴士，捐贈給馬紹爾瓜佳蓮市做為當地學童的校車，未來也希望有機會可以造訪瓜佳蓮市，增進兩地情誼。

(六)拓展城市外交，出訪韓國首爾取經

推展國際經貿文化交流、締結國際姊妹市等各項國際交流活動，對於臺中站上國際舞台扮演著舉足輕重的角色，本人在上任前就積極拜訪日本、南韓等亞洲地區成功的城市治理經驗，藉由他山之石，勾勒臺中的施政願景。

上任後，為了借鏡更多國際環保低碳推動經驗，^{佳龍}任內首次出訪選擇了參加南韓首爾舉行的「2015 地方環境行動國際委員會 (International Council for Local Environmental Initiatives, ICLEI) 世界大會」。ICLEI 是全球最大的城市聯盟，擁有來自 70 個國家，超過 1,200 個地方政府的城市會員。ICLEI 成立的目的是在於促進國際間地方政府的合作、提倡環境保護與永續發展。臺中身為 ICLEI 的會員，為把握難得的國際交流契機，本人率市府團隊前往南韓首爾參加 ICLEI 世界大會，並簽署「首爾宣言」，我們未來將持續推動有利於城市永續發展的優先行動方案。同時並建議 ICLEI 在本市設立辦公室，對內可更緊密聯繫臺灣的 11 個會員城市，對外也可讓臺灣為國際社會做出更多貢獻。

此行除了參加 ICLEI 世界大會，並進一步與首爾進行城市外交。除會晤朴元淳市長交換城市治理經驗外，雙方也都認為觀光與文化是

最好的交流媒介，未來將提供雙邊市民旅遊優惠，並朝締結姊妹市方向努力！此外，首爾的社會住宅、交通路線規劃及發展低碳社區等面向，不僅與本市規劃重點相符，且有許多令人驚豔之處，為達城市交流之目的，未來我們也規劃派遣同仁赴首爾學習，在深化兩座城市合作關係之餘，更增進市府團隊知能，加速市政的推動與建設。

肆、結語

我時時勉勵同仁，我們不是藍隊，也不是綠隊，而是臺中隊！本市願景的實踐，有賴市府同仁的全力支持才能達成。2015 臺灣燈會的圓滿落幕，就是上下齊心、通力合作的心血結晶。透過燈會的璀璨，讓全國乃至於全世界看見臺中之美的同時，也為臺中產業發展及經濟起飛，譜下了華麗的序曲。

市府團隊上任迄今雖僅短短 4 個月，許多市民已能感受^{佳龍}執政風格的不同。以 2018 國際花博為例，橫跨在鐵路山、海線之間大甲溪流過的區塊，是過去城市擴張過程中相對忽視的北臺灣區域，我們以花博展區擴張到豐原與外埔為手段，強調區域發展，並透過交通的建構與都市計畫的調整，讓地方得到重新發展的契機。另外，原本就有很好基礎的本市花卉產業，搭配未來包括大臺中山手線交通路網的建構，與海空雙港的連結，彰化及南投的花卉也可以進到這個國際物流體系，一同行銷到全世界。

我們認為，施政在「願景」之外，更要有「遠景」。除了花博，諸如「托育一條龍」、「學童營養午餐補助」等多項政策，也會跳脫單純補助的思維方式，其背後以跨局處協力共構交織的政策網絡，及市府團隊攜手，催生廣大且延續的效益，才是政策推動核心價值之所在，而藉由市府有限資源發揮極大化效益的妥善規劃，也正是現階段市府團隊用心經營市政的具體表現。

^{佳龍}深耕臺中十年，深知臺中市的美好及與眾不同。我們有明確而清晰的施政藍圖，未來將以穩健的步伐，持續與各界共同努力。我們將本著均衡區域發展的理念，點亮一盞盞的希望燈火，擔負起照顧臺中每個角落市民的責任，建構一個與時俱進、富足祥和的大臺中。

我的報告到此結束。最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、平安如意。謝謝！