

臺中市議會第2屆第4次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 105 年 10 月 7 日

【目 錄】

壹、	前言	3
貳、	接軌中央新政、強化區域共榮	5
一、	五項重大計畫，已獲中央支持.....	5
二、	中彰投苗區域治理平台，跨域治理新典範.....	8
參、	施政成果報告	10
一、	重大建設，領航城市發展.....	10
二、	以人為本，強化施政效能.....	19
三、	穩定就業，建構投資環境.....	28
四、	城市發展，構築交通網絡.....	35
五、	盛會城市，形塑觀光亮點.....	51
六、	開放教育，厚植多元文化.....	59
七、	城市有愛，建立社福典範.....	73
八、	防洪整備，推動良心工程.....	83
九、	守護安全，贏得市民信賴.....	89
十、	污染防治，打造綠色城市.....	96
十一、	青年加農，營造從農環境.....	101
十二、	積極參與，推動國際合作.....	108
肆、	結語	110

【表 目 錄】

表 1：105 年 4 月至 8 月徵才活動執行成果.....	34
表 2：六都 105 年 1 月至 8 月詐欺車手提款次數統計表.....	89
表 3：100 年至 105 年本府調閱 CCTV 破獲案件統計表.....	91
表 4：105 年 1 至 6 月份六都消防安全檢查複查合格率一覽表.....	92
表 5：公害陳情案件項目分析統計表.....	100
表 6：105 年 4 月至 8 月外賓接待統計表.....	109

【圖 目 錄】

圖 1：iTaichung 每月使用人次.....	27
圖 2：100 年至 105 年臺中市與全國青年失業率比較.....	32
圖 3：社會住宅規劃情形.....	75

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生：

大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 4 次定期會開議，^{佳龍}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。近來本市在多項評比中，獲得多項全國第一殊榮，能有此佳績，要感謝市府所有同仁的努力，更感謝各位議員對於市政推動的支持與鞭策，讓市政推動穩健前行。

政府存在的價值是為了「縮短城鄉差距、促進均衡發展」。因為每位市民都是臺中市的主人，我們有責任讓市民朋友了解市政的推動與發展，去年 8 月我們舉辦的新政說明會，讓第一線為民服務的里長，提出為市民解決問題的 3 個願望，經過 1 年的努力，結案率已逾八成。今年九場次的市政座談會也已於 8 月舉辦完竣，除讓基層了解市政推動情形，也透過基層的反饋，調整市府施政的方向與策略，成為政府與市民良好的雙向溝通管道。

為創造市民福祉，我們也加強與中央溝通，積極爭取挹注本市重大計畫與建設，目前已獲中央支持五項加總超過 100 億元的重大計畫，包括：「下環微笑山手線」成功至追分路段雙軌化、核定「國 1 銜接台 74 線」道路工程、通過以臺中市為核心的「智慧機械產業推動方案」、清泉崗機場升級「臺中國際機場」、規劃建置「國際非政府組織(iNGO)中心」。這些重大建設攸關整個大中部在交通、觀光、產業升級的未來發展。

財政為庶務之母，中央核定的重大建設計畫需要預算經費的挹注，方得以執行，由於臺中整體市政建設經過去年的資源盤整與再定位，加上今年的規劃與推動，明(106)年將是落實計畫執行的 1 年。

回顧過去，一年多來的市政整備，我們榮獲多項成就，不僅在今年 9 月《經濟日報》公布「2016 幸福大未來：縣市幸福指數大調查」，獲得六都最幸福城市的肯定，繼獲頒衛福部 104 年度社福績效考評全國唯一的 10 項特優殊榮之後，我們也接續在《親子天下》雜誌公布「2016 年全國各縣市教育

力大調查」、食安計畫評比、公共設施活化成效，以及每 10 萬人口犯罪指標發生數等多項治安評比，榮獲全國第一的佳績；NGO 環保團體評比獲得 5A 成績，尤其令人振奮，充份彰顯市府重視環境和諧的施政價值。這些榮耀，要歸功於市民的信任，以及各位議員對市府團隊施政的支持。

「行穩致遠」向來是^{佳龍}秉持的施政理念。展望來年，106 年度本市總預算規模增加，主要係挹注重要建設帶來創新投資效應，以及本市獲得中央補助款增加，需相對提高地方配合款之編列。其中包括國立高中職改隸、2018 世界花博與 2019 東亞青奧等重大施政重點，都是為實現我們施政的核心價值「縮短城鄉差距、拉近貧富懸殊、社會投資創新、加強行政革新」等四項核心目標。明(106)年將是臺中關鍵發展、加速前行的一年，懇請貴會支持本市 106 年度預算經費，讓市政推動更為順暢。

鐵路高架通車在即，都市縫合即將實現，面對臺中展露全新風彩的發展契機，市府團隊將與市民朋友共同攜手，加速前進，全力落實「生活首都、創意城市」願景目標，讓每位市民同享臺中好生活。

貳、接軌中央新政、強化區域共榮

地方政府爭取中央支持大型建設，以提振地方發展，是民主國家的常態，接軌中央新政擘劃，結合地方發展特性與需求，更能將每一分錢發揮最大效益；另外，「中彰投苗區域治理平台」已成立 1 年 10 個月，除了獲得蔡總統認定為區域治理的典範，「桃竹竹苗」治理平台也於今年 8 月 16 日成立，區域聯合治理儼然成為民主政治發展趨勢；未來「中彰投苗治理平台」也將成為代表中部向中央發聲的管道，進一步推升中央與地方的合作契機與共榮發展。

一、五項重大計畫，已獲中央支持

為創造市民福祉，本府加強與中央之溝通聯繫，總經費超過 100 億元的五項攸關中部發展的重大計畫，已獲中央支持，將能帶動中部區域在觀光、經濟、交通、國際能見度等各面向的發展。

(一)「下環微笑山手線」成功至追分路段雙軌化，109 年完工

「大臺中山手線」的微笑線成功至追分路段(2.1 公里)已於今年 7 月 27 日獲交通部同意，由臺鐵編列總經費 15.4 億元，目前臺鐵局已提報 106 年度預算 5,000 萬元辦理規劃設計作業，預計 107 年施工、109 年完工。成追線的啟動開啟了大臺中山手線計畫，啟承臺中、彰化、苗栗等中部地區重要路段，也象徵大臺中山海屯區的軌道路網串聯工程正式展開。

山手線計畫可說是讓本市脫胎換骨的百年大計，也是縣市合併後大臺中整體發展最關鍵的建設。大臺中山手線環狀鐵路計畫中，規劃將山線鐵路高架化由大慶延伸至烏日，並將海線鐵路由大甲至追分雙軌高架化，再透過彩虹線由大甲至后里的東西向鐵路，連接臺鐵山線及海線，串聯成環狀鐵路，全長 45.6 公里，總建設經費約 932 億元。繼「成追線」獲中央核定，成為大臺中山手線的首部曲，本府將持續爭取中央優先啟動大慶至烏日的鐵路高架化工程，讓山線高架化最後一段的規劃設

計同步進行，使下環微笑線更加完整，也便利中彰投區域及海線市民藉由臺鐵轉乘高鐵及臺中捷運綠線，帶動區域整體發展，縮短城鄉差距。

(二)核定「國1銜接台74線」道路工程，可望110年完工

交通部辦理「國道1號臺中路段增設系統交流道銜接台74線」可行性評估案於今年5月經行政院核復原則支持，市府爭取多年的國道1號銜接台74線工程案，工期也從7年縮短為5年，可望110年能完工，總工程經費37.88億元，全數由中央國道建設基金支應。本工程匝道全長約1.9公里，未來民眾可從國道1號直接銜接台74線，大幅節省上下大雅及台74線北屯交流道的時間，預估減少國道1號(臺中至大雅)路段10%至20%的交通流量，並降低中清路段約13%車流，有助提升平面道路順暢度。

(三)通過「智慧機械產業推動方案」，打造臺中成為智慧機械之都

行政院今年7月21日宣布通過經濟部所提「智慧機械產業推動方案」，將以臺中市為核心，串聯中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業，打造臺中「智慧機械之都」，計畫的通過，成為蔡總統五大產業創新研發計畫射出的「第一支箭」，將有助精密機械升級為智慧機械，並結合航太精密工業，讓本市以及臺灣產業發展登上世界舞台。

臺中市具有影響全世界60公里的產業聚落，具備機械產業及航太零組件產業完整上下游供應鏈體系，加上未來也將有一座以智慧機械為主的會議展覽中心，配合產業園區的開闢，未來進入產業4.0，結合智慧機械、航太及臺灣半導體的強項，機械、電子與光學產業將整合於大臺中，以達產業中下游生產鏈群聚效應，產生加乘效果，前景可期。

(四)清泉崗機場升級「臺中國際機場」

1. 為提升機場功能，帶動中部區域發展效益，經本府積極向中央爭取，行政院業於今年8月3日同意臺中航空站更名為「臺中國際機場」，

並由交通部民用航空局加速興建連絡滑行道與機場過夜停機坪，以及重新規劃檢討臺中國際機場 2035 年發展計畫。

2. 今年 6 月 29 日立法院交通委員會考察臺中國際機場會議中獲國防部允諾，臺中國際機場清泉崗機場民航機起降額度由每日 58 架次提高至 85 架次，在不影響通行情況下，漢翔公司也願提供土地擴大停機坪。本府並將與機場周邊居民協調，將禁飛宵禁時間縮短 1 小時。
3. 為強化臺中國際機場之發展條件及發揮機場建設投資效益，市府配合臺中國際機場之升級，已積極推動下列 2 項配套計畫：
 - (1) 機場門戶計畫：利用目前航空站對面之空地，規劃為機場門戶專區，提供國際機場服務設施及關聯產業發展所需腹地。
 - (2) 雙港輕軌計畫：規劃興建連接臺中 CBD、海空雙港、產業園區等策略發展重點之輕軌系統，強化機場之聯外交通功能。
4. 清泉崗機場國際航線航班增加，每年總運量由 99 年 128 萬人次，成長為 104 年 234 萬人次，成長逾 8 成；機場升級後，將能帶動周邊產業發展，促進臺灣區域發展平衡。
 - (1) 機場自 104 年 6 月起增加揭陽、成都、瀋陽、常州、武漢等 5 航點，今年 4 月再增加無錫 1 航點，目前兩岸航線共計 26 航點，每周飛往大陸有航班定期 33 班次及不定期 3 班次，合計 36 班次。
 - (2) 在國際航線部分，103 年底前原有香港、沖繩、澳門、胡志明、河內等 5 航點，在 104 年增加首爾、大阪、長崎、大分等 4 航點，今年 3 月再增加名古屋 1 個航點，每周飛往國際城市有定期 81 班次、不定期 4 班次，合計 85 班次。
 - (3) 為推廣日本九州大分縣至臺中旅遊，經協調華信航空，今年 9 月 15 日起每週四、日共對飛兩班，將原本大分-臺中包機提升為定期包機。

(五) 支持「國際非政府組織(iNGO)中心」計畫，點亮民主聖地

全球公民社會崛起，非政府組織(NGO)是其最佳表現，也是政府「新公共外交」上極為靈活重要的一環。為呼應蔡總統「結合 NGO 力量、成就臺灣踏實外交」政策，本市全力爭取於臺灣民主起源地「霧峰」規劃建置國際非政府組織(iNGO)中心，構想已獲蔡總統公開宣示支持，並指派行政院林錫耀副院長組成專案小組，成為國家級計畫。未來，將以救災、人權、婦女等普世價值為 iNGO 發展核心，並結合 921 地震教育園區，發展災害救援之國際交流合作，將臺灣推向國際舞臺。

打造志工城市，是本市重要發展願景。從精武分館開辦「NPO 培力實驗專區」，接續於聯勤招待所原址興建「非營利組織與志工發展中心」，最後於霧峰區設置國際非政府組織(iNGO)園區，一步一步的透過公私合力，激發市民朋友關懷土地的熱情，引領臺灣與國際連結。

二、中彰投苗區域治理平台，跨域治理新典範

自 104 年 1 月份平台成立迄今，「中彰投苗區域治理平台」儼然成為中部縣市合作的代名詞，並獲蔡總統盛讚為區域治理新典範。

(一)擔任「中部發言人」，爭取中央支持

區域治理平台目前已召開 7 次首長會議，各局處每季召開議題小組會議，進行交通建設、觀光文化、環保衛生等各層面合作，目前總共達成 106 項合作提案。除透過每季副首長會議落實各議決案之管控，由於多項計畫有賴中央支持，彰化縣、南投縣、苗栗縣 3 位縣長也共推^{佳龍}為中部代表發言人，未來將不負所託，積極運用出席行政院會等場合，代表中部發聲，爭取中央挹注建設資源。

(二)辦理高階主管共識營，加速中央與地方整合

為促進中彰投苗四縣市標竿學習，提升跨縣市高階主管實務面合作默契，今年 5 月 28、29 日舉辦「105 年中彰投苗高階主管共識營」，四縣市共 127 位一級首長及主管參加，在蔡總統喊出「區域治理，中央不

會缺席」的允諾下，與四縣市首長共同啟動「中部崛起，領航臺灣」意象球，象徵中央地方一條心，共同打造中臺灣榮景。

參、施政成果報告

一、重大建設，領航城市發展

(一)2018 臺中世界花卉博覽會(臺中花博)

2018 臺中世界花卉博覽會是本府爭取舉辦之 A2/B1 級國際園藝博覽會，將於 2018 年 11 月正式揭幕，分為 3 大展區，分別為后里馬場及森林園區(自然、生態、共生)、豐原葫蘆墩公園(人文、生活、共好)、外埔永豐園區(綠色、生產、共享)。本府於今年 9 月揭曉 2018 臺中花博臺灣意象 logo 標誌，以及 slogan 標語「聆聽花開的聲音」並以「花現 GNP 自然怡人新花都(Discover GNP: Green, Nature, and People)」為展覽會主題。Logo 訴說了臺中籌辦花博的波折與轉機，也呼應臺中花博的核心價值。為保存后里馬場文化資產及石虎棲地，花博展區一分為三，分別由橘色花朵、綠色樹葉、藍色水流代表，並以「圖地反轉」形式穿插人形，呈現以人為本的核心價值，藉由人與生產、生態及生活的融合，強調人與自然間的永續共生。

1. 積極投入整備工作

今年 5 月修訂「臺中市政府世界花卉博覽會推動委員會設置要點」，由市長、中央指派人員、社會機構及企業賢達、各機關首長、市長指定人選等擔任推動委員，另設有「臺中世界花卉博覽會辦公室」由各機關副首長或簡任級以上人員擔任幹事，截至今年 9 月中旬已召開 58 次會議。另外，本府提報「臺中市翡翠區域農業增值綱要計畫」已於 103 年 11 月 27 日獲行政院同意列為國家重大建設計畫，而後續提報「國家重大建設計畫-臺中市翡翠區域農業增值推動計畫(含 2018 臺中世界花卉博覽會推動計畫)」於今年 4 月 18 日獲行政院核定。臺中花博總經費約 88.17 億元，扣除自償收益後補助 30.86 億元，其餘款項行政院先以本府得滾動檢討再提申請。未來，花博結束後，各展館也將以民間參與公共建設方式(PPIP)委外經營，由民間投資、營

運。

2. 臺中花博三大展區營造工程

三大展區工程皆已完成基本設計審查，並進入工程招標階段；後續配合工程完工，將陸續進行佈展作業，以期 2018 年順利登場。

(1) 后里馬場及森林園區

花博后里馬場範圍內規劃建置花艷館，為花博主要永久展覽館。花艷館分為「蘭花生態型溫室」及「一般商業展覽空間」兩大展覽空間，規劃為地上二層，戶外展演舞臺規劃，預計戶外觀眾席能夠容納 800~1,000 名觀眾，並結合在地文化及企業參與，將帶動地方產業、經濟、建設發展，創造地方新價值。而森林園區面積約 15.18 公頃，藉由原地保留既有營區大量大樹群，為花博展區的綠色生態區塊，規劃臨時展覽館—發現館及遊客中心。

此外，大樹是大家共同的珍貴資產，也是城市綠美化不可或缺的一部分，為保護后里園區內的大樹，本府於 6 月 30 日公告 62 株大樹為受保護樹木，樹種包括樟樹、香楠、榕樹等，守護大樹棲地。

(2) 豐原葫蘆墩公園營造工程

豐原葫蘆墩公園面積為 16.52 公頃，長度約 1.8 公里，依街廓共劃分為 5 大區域，配合 12 感官設施設置，打造獨特花園。區內花饗館用地，係藉由既有建築物整修活化，用以展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅，於花博展期結束將轉型為糕餅博物館。此外，流貫其中的軟埤仔溪渠道，為園區重要水域藍帶，將透過柔性護岸、水質淨化、景觀滯洪池、植栽綠美化與夜間照明等軟硬體手段，營造兼具防洪安全及自然人文風貌的水域環境。

(3) 外埔永豐園區

外埔永豐園區面積共計約 16.3 公頃，工程總經費 12 億 5,400 萬元。園區設計構想以 3R(減量 Reduce、再利用 Reuse、回收 Recycle)

及 3G(綠建築 Green Building、綠能源 Green Energy、綠色運輸 Green Transportation)理念與措施為出發點，並以低衝擊開發(Low Impact Development , LID)為原則，降低因基地開發所造成之環境衝擊。

3. 加強行銷宣傳

(1)錄製主廚帶路節目

今年 6 月 15 日，與東森財經新聞台合作拍攝主廚帶路電視節目專輯錄製，由本市飯店主廚帶領民眾上山下海到臺中在地尋找好食材，並推出花博套餐，行銷 2018 臺中世界花博。

(2)「花之饗宴」廚藝交流

今年 6 月 21 日邀請 36 位全國知名主廚(含臺中 12 家星級飯店主廚)，在臺灣百年古蹟霧峰林家花園進行廚藝交流，運用臺中在地特色食材催生臺中四季花博套餐。

(3)2016 臺灣美食展

以「主廚前進花鄉」為議題，於今年 8 月 5 日至 8 月 8 日結合國際美食展打造「得時臺灣主題館」，展現臺中春夏秋冬四季得時的特色佳餚，提前為 2018 臺中世界花博暖身宣傳。

(4)協助辦理「臺灣國際美食節—TCAC 挑戰賽」

於今年 8 月 25 日至 28 日舉辦，包含「美食挑戰賽」及「嘉年華會」，邀請國內外廚藝好手角逐金牌，帶來精緻異國料理體驗。本府透過協助臺灣廚藝美食協會辦理活動，推廣臺中美食，將爭取明年第 2 屆活動續留臺中，成為本市獨有的美食展。

(二)2019 臺中東亞青年運動會(東亞青奧)

2019 臺中東亞青年運動會是本市首次舉辦的國際性綜合運動賽事，將以「East Asia: Young & Green」為主軸，打造一個強調青年人為主體及環保綠能的青年運動會。籌辦計畫已於今年 3 月報請行政院審查，今年 7 月 13 日並由行政院發文至教育部，准予核定 2019 臺

中東亞青年運動會籌辦計畫。

1. 東亞奧林匹克委員會正式通過，「輕艇」「自由車」列入競賽項目

2019 年東亞青年運動會訂於 2019 年 8 月 24 日至 31 日舉行，共計 8 天，舉辦水上運動(游泳與跳水)、田徑、羽球、籃球(三對三)、足球(室內五人制)、柔道、桌球、跆拳道、網球(網球與軟網)、排球(沙灘排球)、武術和保齡球等 12 種運動外，「自由車」及「輕艇」經第 34 屆東亞奧林匹克委員會(EAOC)理事會暨特設委員會審通過作為非核心運動種類。

此外，為宣傳 2019 臺中東亞青年運動會，在今年里約奧運前，市府舉辦一場「決戰里約臺中挺你」見面加油會，為出生於臺中的李勝木、林颯玟、陳杰及蕭美玉加油打氣，並藉此宣傳東亞青年運動會；除此之外，在奧運轉播期間，本府也投入 2019 東亞青年運動會廣告與粉絲專頁的建立，宣傳範圍越深越廣。

2. 4 座新建場館依工程進度持續進行

(1) 中正國民運動中心

中正國民運動中心基地座落於公 28 中正公園內，總經費共 9 億 500 萬元(中央補助 2 億元，地方自籌 7 億 500 萬元)。本案工程基地面積約 6.83 公頃，地板面積約 2 萬 4,159 平方公尺，建築規模地下三層與地上三層之建築物，機能包含體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場、羽球場、桌球場等設施，其中游泳池及跳水池符合 FINA 國際標準可作為國際賽事比賽場地，主體建築工程於 102 年 11 月 9 日開工，施工進度為 94.687%，預定今年 11 月完工。

(2) 朝馬國民運動中心

朝馬國民運動中心位於臺中市西屯區，基地北側臨朝馬路、西側臨環中路三段、東側與南側為現有足球場，南側鄰近潮洋環保公園，本案總經費共 3 億 9,353 萬 6,045 元。基地面積約為 3.2 公頃，總樓

地板面積為 1 萬 1,948.68 平方公尺。建築物規模為地上 3 層之運動中心室內多功能綜合運動場館，內部空間規劃有 6 大設施：室內溫水游泳池(含 SPA 區)、桌球場、符合國際競賽標準的羽球場、綜合球場、韻律教室及體適能中心等設施。本案工程於 103 年 8 月 8 日開工，今年 4 月 29 日完竣，現正辦理驗收程序。

(3) 洲際棒球場旁「迷你蛋」完工

「迷你蛋」面積約 8 萬 9,000 平方公尺，高 29 公尺，有 3,000 個座位，可舉辦運動賽事、音樂會、演唱會等，提供多種形態休閒活動，不僅已完工，並已取得使用執照，本市晉升為有「蛋」城市。洲際棒球場未來除棒球場主體外，立體停車場工程 5 月間已報開工，預定明年 3 月完工，將可紓緩周邊交通運輸，提供市民充足的停車場所。

(4) 臺中市網球中心

為推廣及發展中臺灣網球運動，規劃多元之網球運動環境，本府規劃興建符合國際規模之臺中市網球中心，計畫共分 2 期施工，其中第 1 期第 1 標(含行政管理中心 1 座及 2 面戶外硬地球場)已於今年 9 月竣工；第 1 期第 2 標(含第 1 球場及 8 面戶外硬地球場)刻正辦理細部設計作業，預計今年 12 月底工程發包決標、106 年 12 月底竣工。預計明年竣工後，配合本市取得 2019 首屆東亞青年運動會之舉辦權，提供賽事期間「網球(含硬式及軟式)」比賽場地使用。

(三) 水湳綠能智慧城

占地 254 公頃的水湳經貿園區，可說是「臺中最後一塊寶地」，經本府重新定位，打造成為智慧、創新、低碳的園區。

1. 中央公園—建構都市生態綠洲

將成為本市綠肺的中央公園，工程總經費約 27 億元，基地範圍包含公 138、公 139、公 51 及公園用地兼供道路使用，共約 67 公頃。

完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置，結合交通局查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之政策目標。本工程分為兩標案，第一標工程已於 103 年 1 月 19 日開工，第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，全案(第一、二標工程)預定 106 年 12 月完工。

2. 臺中綠美圖—城市藝文新亮點

本案採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務，獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所，基地位於中央公園北端，北鄰國際會展中心，總面積約 2.6 公頃，建築物總預算概估為 24 億 1,000 萬元。目前已進入細部設計階段，預定 106 年 11 月開工，109 年 6 月主體建築完工。

3. 水湳經貿園區地下停車場—滿足園區停車需求

考量中央公園區內各建築量體間地下停車之需求相互支援及空間立體連接，為彌補園區各展館提供停車不足之問題，本府規劃於中央公園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，採多目標使用方式設置，投入 10 億元，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，以解決停車需求。本案前經整體水湳經貿園區再定位檢討，目前實際進度 51.76%，預定 106 年 5 月底完工。

4. 水湳國際會展中心—連結國際產業資訊

水湳國際會展中心位於水湳經貿園區，劃設面積約為 16.56 公頃之 T 型基地，佔園區計畫總面積的 5.74%(黎明路三段與凱旋路口)，發包工程費概估為 47.1 億元。

總面積約 7.73 公頃，總樓地板面積 11 萬 5,000 平方公尺(±10%)，會展中心分為展覽館及會議中心兩部分，展覽館上下層標準攤位各

800 攤，共計 1,600 攤(最大彈性使用可容納各 910 攤，共計 1,820 攤)，上層亦可容納 8,000 人集會使用；會議中心上層為可容納 2,200 席之國際級階梯式會議室，下層為可容納 6 間 300 人會議室或標準攤位 200 攤使用。本案預定於 106 年 10 月完成發包作業，106 年 12 月開工；預定工期 42 個月(未含 OT 施作部分)。

5. 智慧營運中心－臺灣塔替代方案

水湳經貿園區朝向智慧城市方向發展，形成低碳、智慧及創新的城市示範區，同時建構臺灣塔替代方案-智慧營運中心，作為水湳智慧化服務中樞。智慧營運中心未來將是水湳地區最頂尖(TOP)之建築物，深具示範性，有生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色，為水湳領導式建築物並成為臺中市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 2 萬 3,400 坪，總計畫經費 76 億元，主體工程預計 110 年 12 月完工，整體計畫至 111 年 12 月完成，目前規劃方向如下：

- (1)智慧營運中心結合周遭的「創新研發專用區」進行整體規劃，也將向經濟部爭取漢翔土地納入水湳經貿園區以利招商引資。
- (2)設立「臺灣數位文化小組」，延攬中研院李德財院士(前中興大學校長)擔任召集人，以利本府針對「產業 4.0 中心」與「臺灣數位文化」議題向中央爭取經費。
- (3)為研議未來營運與維護方向，本府已完成可行性評估及先期規劃，並於今年 6 月 22 日選出專案管理顧問，預定 106 年 4 月底遴選建築師團隊，預計 107 年下旬工程案發包完成。

(四)文化城中城

1. 都市河川整治新思維，新盛綠川計畫啟動

綠川是臺中最具歷史意義的河川之一，為恢復綠川往日榮景，同時打造全新的中區之心，市府共投入工程經費約 8 億 5,000 萬元，其

中包含向行政院環保署爭取 3 億 9,000 萬元，來推動「新盛綠川水岸廊道」計畫，以改善水質。

計畫共分為三部曲，透過截流、引流、現地處理及環境營造等工程，其中編列 1 億 6,000 萬元進行截流、引流等工作，引進部分水源導入現地處理設施，將干城公園及建國臨時市場用地設置地下化之礫間水質淨化系統，未來估計將可處理 2 萬 4,000CMD 之生活廢污水。綠川引流及截流工程已於今年 5 月及 7 月開工，現地處理及環境營造工程將於今年 10 月開工，預計明年底全數完工後，將重現都市的綠色水脈，並以軸線翻轉的方式得以讓舊市區重生。

此外，為達成「新盛綠川水岸廊道計畫」目標，在各配套計畫執行過程，為融合公民參與機制，特別辦理「綠川願景培力計畫」，已累計完成 154 人次訪談、11 場次培力學堂、5 場工作坊及 1 場培力紀實活動，累計參與總人數達 772 人次，充分搭起官方與民間資訊交流意見溝通之平台，讓綠川的蛻變成為公眾參與水環境新生的示範案例，打造綠川成為市民的河川。

2. 舊市區都更推動

(1) 長生金融大樓拉皮及補助案(都更整維)

長生金融大樓位於本市中區臺灣大道一段及平等街口，為屋齡 30 年之地上 7 層、地下 1 層住商混合大樓，因有磁磚掉落問題，104 年 8 月經大樓管理委員會提出申請，本府審定補助 300 萬元(約占總工程經費 45%)，於同年 12 月 3 日發布實施，今年 6 月完工，7 月 4 日辦理落成茶會，為本市首例取得都市更新整建維護補助並施工完成之大樓。長生金融大樓經完成外牆修繕後，整體風格仍維持原本之紅色造型搭配正面大型圓柱，原本較為雜亂的招牌、冷氣、鐵窗等突出物均予以改善，整齊明亮的外觀除改善市容並為臺灣大道新增風采，對於本府推動整建維護補助政策，預料將有顯著指標作用。

(2)千越綠川大廈都更會揭牌(都更重建)

千越綠川大樓曾經是中區指標性建築，早年經營「千越百貨」擁有餐廳、電影院、冰宮與飛碟屋，是許多人假日必遊景點。但 86 年開始閒置、95 年又遇火災，燒走該大樓的未來與繁華。千越大樓產權複雜，102 年好不容易獲內政部核定補助拉皮，但管委會評估建物老舊拉皮效益不彰，因此改以重建方式辦理，於今年 5 月向本府申請成立都市更新會。此外，本案係中區第一件都市更新重建案，並位於火車站前周邊地區，鄰近宮原眼科、鄰接綠川，對於中區再生有指標性意義，本案更新重建，有助觸動其他中區閒置大樓如合作大樓、遠東百貨、綜合大樓等大樓再生之期許，對於舊城區的翻轉具有重大宣示意義。

二、以人為本，強化施政效能

(一)2016 縣市幸福指數大調查，本市榮獲六都第一

《經濟日報》「2016 幸福大未來：縣市幸福指數大調查」於今年 9 月 20 日公布全台 22 縣市首長的期中施政成績單，本市由於在客觀幸福力及主觀民眾滿意度均有進步，不僅排名由去年第 14 名爬升至今年第 7 名，於六都中更是名列第 1。

本項調查係分析各縣市包括居住、教育、環境、安全等「客觀幸福力」指標，並訪問全臺 2 萬 2497 位民眾，對於生活現況、居住條件、家庭經濟等 11 項指標的「主觀幸福感」。本府不僅在市民最關心的治安議題，展現亮眼數據；環境議題方面，包括空污防制、與檢警單位聯合查緝環保犯罪等積極作為，也獲得環保團體 5A 肯定；而在社福支出方面，包括小孩生養托育、學童營養午餐、青年居住與創業及老年生活安排等問題，本府也持續以社會投資角度，營造就業機會，創造政策多贏局面。感謝市民對於市政推動的支持，市府也將持續推動各項建設，多管齊下，解決市民生活中所遭遇的難題，打造臺中成為真正的宜居城市。

(二)重大建設，屢獲佳績

1. 2016 年國家建設卓越獎已於今年 6 月 17 日舉行頒獎典禮，本府榮獲獎項如下：

- (1)「臺中市南屯國民運動中心興建工程」獲「最佳施工規劃設計類-休閒建築類-金質獎」之殊榮。
- (2)「國軍新田營區新建工程」獲「最佳規劃設計類-公共建設類-優質獎」之殊榮。
- (3)「潭子聯合辦公大樓興建工程」獲「最佳規劃設計類-公共建設類-優質獎」。
- (4)「高美濕地景觀橋工程」獲「2016 年最佳規劃設計類-公共建設金質獎」。

2. 另交通部日前公布「104 年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」結果，本市在橋梁檢測及維修上，均獲中央評鑑為優良，兩項評比分數，更一舉奪下全國雙料冠軍的好成績，未來本府將堅持三級品管要求，持續主動檢測、即時維修全市橋梁，並逐步改建偏鄉地區老舊橋梁，縮短城鄉差距，提供民眾更安全安心的通行環境。

(三)傾聽基層聲音，辦理「行動市府 2016 市政說明會」

為了讓市府施政更有溫度，繼去年舉辦獲得豐碩成果，今年我們再次安排「行動市府 2016 市政說明會」，於今年 8 月 2 日開始，一共舉辦 9 個場次，帶領市府團隊深入各區，傾聽基層聲音。9 場次里長平均出席率為 80.18%、議員(或助理)平均出席率為 83.23%、立法委員(或助理)平均出席率為 100%、農會幹部平均出席率為 66.6%、市政顧問平均出席率為 40.67%，總出席人數(包含鄉親、里幹事)近 2,000 人。

去年說明會，我們讓第一線為民服務的里長，提出為市民解決問題的 3 個願望，經過 1 年努力，我們繳出了結案率超過八成的成績；今年的說明會，經統計建議案共 280 件，其中以建設局 105 件及交通局 40 件最多，本府將廣續列管，儘速達成，以符市民期許。

(四)全國首創「青年事務審議會」

第 1 屆臺中市政府青年事務審議會於今年 8 月 22 日至 8 月 26 日召開第 1 次會議，其下設置有民政、財政經濟、教育文化、交通地政、警消環衛及都發建設水利等 6 個委員會，提供青年代表對市政建言和想法的交流平臺，透過雙向溝通，讓政府可以了解年輕世代的意見和期望，達到定期與青年有約之目標。

參與第 1 屆青年事務審議會青年代表相當多元，有大專院校、高中職，也有及來自各行各業的優秀人才，其中除擔任各校社團重要幹部外，亦有醫師、律師、里長、鋼琴演奏家、執行長、青年加農、藝術家、社工師、工程師、農委會百大青年、農村青年等優秀青年。青年代表將為

臺中市注入新世代的活力和想法，也期盼青年民意發揮力量，建構本市成為最有希望、活力和幸福的城市。

(五)擴大推動參與式預算，落實直接民主

參與式預算為臺灣新興的民主機制，104 年於本市中區開始試辦，今年擴大至山(豐原)、海(清水)、屯(大里)、城區(中區續辦)等 4 區辦理，因目前尚在推廣階段，參與式預算機制運作的各項流程及工作，亟須專業團隊輔導區公所執行及推動。

為利參與式預算於本市推動，本府簽核動支市府第二預備金，委託專業廠商辦理本年度參與式預算計畫推動事宜，除已於 6 月下旬組成總顧問團並成立推動專案辦公室，目前正協助 4 區成立「參與式預算工作坊」、舉辦「地區說明會」及「客廳說明會」向市民廣為宣傳，未來將透過「住民會議」形成提案，並進行「網路票選」和「提案成果發表」等工作。豐原、清水、大里及中區等 4 區均於今年 8 月 8 日於區公所成立參與式預算工作坊，由總顧問團及公所安排人員向民眾解說參與式預算，並開放預約客廳說明會；另外，截至今年 8 月，共舉辦 13 場地區說明會，擴大宣導成效。

(六)規劃興建大里聯合行政中心，帶動地方區域發展

因應大里人口成長致舊有辦公廳舍不敷使用情形，為建構未來大里區及周邊區域之聯合辦公機能，本府配合「大里都市計畫公園用地(公 1)及附近地區開發方式及都市計畫變更規劃案」及「大平霧都市計畫」等計畫，於公 1 用地內留設機關用地，用以興建聯合行政中心；未來，大里區公所周邊，包括大里區公所、地政事務所、戶政事務所、衛生所、分駐所、交通分隊及地方稅務局大屯分局等市政機構，將遷移至新聯合行政中心，提升行政效能並帶動地方區域發展。本案於今年 7 月 28 日由本市都市計畫委員會請規劃單位修正及補充委員會意見後審議通過，後續送交內政部都市計畫委員會審議。

(七)東區十甲、東英、東信等 3 里多功能活動中心啟用

東區的十甲、東英、東信等 3 里多功能活動中心緊臨東英七街與二聖街，興建工程總經費計 1,610 萬元，為地上 4 層 RC 構造建築物，基地面積 1,734.35 平方公尺，總樓地板面積 720.54 平方公尺，規劃藝文活動大廳、會議室、研習教室及陳列室等空間，可作為里民辦理會議、文康育樂活動、投票選舉及宣導政令等集會場所。落成迄今已有許多班隊登記使用，成為當地里民從事休閒活動的良好場所。

(八)提供同性伴侶關係註記跨市服務

為因應世界潮流，尊重同性伴侶關係權益，本市各區戶政事務所業於 104 年 10 月 1 日起，開放年滿 20 歲單身且一方設籍本市之同性伴侶申請註記服務。目前六都皆已開放受理同性伴侶關係註記作業，本市為擴大同性伴侶跨縣(市)註記服務，嘉惠更多同性伴侶民眾，自今年 7 月 15 日起與臺北市、高雄市及臺南市所屬戶政事務所合作跨市辦理同性伴侶關係註記、製發公函或核發同性伴侶關係註記資料及同性伴侶刪除服務，經本府統計，自 104 年 10 月至今年 7 月底共有 267 對同性伴侶辦理註記，在開放註記的縣市中，數量排名全國第一。

(九)臺中市戶政業務績效評鑑二連霸

臺中市戶政業務績效評鑑於今年 6 月 4 日榮獲內政部評定為第一，蟬聯全國第一名，自然人憑證發證數獲得全國第三名、人口政策宣導績效亦獲得全國直轄市組別績優機關。

本市各區戶政事務所在戶政業務上力求精益求精，屢獲佳績。在人員服務態度方面，不斷自我提升，其熱忱貼心的服務，經臺中市推動隱匿性稽核評比，在全市各機關中，成績排名第一，成績斐然。在服務流程上，設置綜合受理櫃台，讓民眾可以在單一櫃檯即完成所有的戶籍登記案件，並積極研發戶政 e 把單應用服務系統，全國首創推動跨區申辦印鑑證明及檔存戶籍文件服務，實施全 e 化服務，打造專業、效率、親

切的優質服務團隊；另規劃 N 加 e 跨機關便民服務，免除民眾奔波各機關間辦理各項異動資料。

(十)首創「新兵樂」體位查詢系統

因應行動科技與智慧生活的來臨，為促進與役男的網路溝通並提升 E 化服務，幫助役男瞭解與自身役別息息相關的體判標準與體檢流程，本府首創建置「新兵樂」體位查詢系統，以淺顯易懂的圖像及圖表生動化體位區分標準，系統並內建體位即時試算功能，役男輸入身高、體重、視力、聽力或扁平足等數值後可立即得悉體位，藉由互動式的查詢系統，便利役男瀏覽、查找體位區分相關資訊並試算體位。系統業於今年 4 月 29 日正式上線，並函文各縣市政府分享連結使用。

(十一)開源節流，強化稅務管理，穩健財政狀況

1. 擲節有成，平均每人負擔債務為六都第 2 低

秉持「當用則用，當省則省」精神，本府運用籌措財源、靈活資金運用、精進債務管控及提升經營管理績效等作為，提高財源使用效益，今年度尚可舉債空間原為 298 億元，因擲節有成，GDP 成長等，增為 462 億元。另外，截至 8 月底為止，本市 1 年以上債務未償餘額為 565 億元、短期債務未償餘額為 250 億元，總計為 815 億元，而平均每人負擔債務為 2.95 萬元，遠低於高雄市的 9.37 萬元、臺北市的 4.7 萬元、臺南市的 3.65 萬元、新北市的 3.51 萬元，僅高於桃園市的 0.89 萬元，於六都中仍為第 2 低，顯見本市的財政狀況穩健。

2. 掌握市有建物，活化成效全國第一

為掌握本市市有建物之管理使用情形，業於今年 5 月 1 日前完成市有建物清查作業，並針對閒置建物進行活化作業。自 102 年行政院公共工程委員會列管本府閒置公共設施案件計 60 件，截至今年 7 月底止，已完成 49 件活化及解除列管，今年行政院公共工程委員會「活化閒置公共設施績優主管機關」考評，本市榮獲優等獎，活化成效全

國第一。目前行政院公共工程委員會列管本市閒置公共設施 11 件，其中由各目的事業主管機關依活化計畫執行或初步規劃活化計畫計 10 件，建物老舊危險不堪使用，預計辦理拆除計 1 件，後續將持續控管活化中案件成效，並針對已活化案件持續追蹤，以提升公共設施效益。

3. 稽徵業務績效，六都第一

本府推動跨機關合作，在區公所、戶政事務所、里辦公室廣設視訊服務站，提供各區巡迴服務，主動協助弱勢團體及人士申請租稅減免，並提供網站及 APP 申辦便捷管道，節省民眾舟車勞頓。由於不管在為民服務或稽徵作業均表現優異，在財政部 104 年度稽徵業務考核評比中，也榮獲六都第一名的佳績。

4. 清理欠稅成果顯著，連續 3 年評比第一

本府地方稅務局年度防止新欠清理舊欠競賽成績，連續 3 年經財政部評核，獲得地方稅稽徵機關甲組第一名，成績優良。最近 3 年度本市地方稅及罰鍰案件未徵數餘額分別為 18 億 8,720 萬餘元、13 億 7,857 萬餘元、11 億 2,228 萬餘元，有逐年下降趨勢。今年新增各稅查定淨數計 264 億 1,166 萬元，截至 8 月底止已徵起 258 億 8,647 萬元；舊欠部分已清理完成 4 億 1,639 萬元，成果顯著；未來將廣續加強清理舊欠及防止新欠，以增裕庫收。

(十二)便民施政，民眾有感

1. 地政便民措施

(1)土地登記跨所登記大升級

今年 3 月 1 日起擴大實施跨所登記服務，新增買賣、繼承、遺贈及信託相關登記等 4 大項登記案件，再於今年 6 月 24 日起新增遺產管理人登記等 9 項跨所登記項目，4 月至 8 月計辦理 2 萬 3,009 件。

(2)地籍異動即時通

今年 4 月啟動「地籍異動即時通」服務系統，如有買賣、拍賣、贈與、夫妻贈與、信託、書狀補給及抵押權設定登記等 7 項異動案件時，原所有權人可即時接收不動產權利異動訊息，確保自身權益。自今年 4 月實施以來，共計 94 人次應用本服務系統。

2. 臺中、澎湖稅務局跨海合作「飛躍稅務通」

澎湖地區與臺中市相距遙遠，民眾洽辦稅務十分不便，為提供兩地民眾更便利的稅務服務，本府地方稅務局與澎湖縣政府稅務局合作設置「飛躍稅務通」，提供民眾線上申辦、視訊服務、代收代轉及全功能服務櫃檯等多項跨機關稅務服務，兩地民眾不再舟車勞頓。

3. 縮短發證天數，7 天核發「無違反法令證明書」

「雇主聘僱外國人許可及管理辦法第 16 條第 1 項第 5 款」證明書，即俗稱的「無違反法令證明書」，是事業單位申請聘僱外籍勞工應備文件之一，由於審查單位多達 5 個，以往發證耗費天數較多。本府為減少事業單位取得證明書耗費的時間，自今年 5 月起簡化發文作業，將證書直接寄送申請人，審核期限由 12 天縮減為 7 天，成為全國提供快速服務的直轄市。

4. 推行公事客語無障礙環境，獲中央評定優等

為推動公事客語無障礙環境，除了設置「客語服務櫃檯」，於市轄公車全面啟動客語播音報站，並將客語使用普及至學校、機關及醫院等機構，積極打造客語無障礙環境的努力，也備受肯定；於客家重點發展區 11 個直轄縣市、69 個鄉鎮區公所中脫穎而出，今年 7 月獲頒「推行客家文化重點發展區公事客語無障礙環境評鑑」優等獎。

(十三)104 年調解成立率，六都第一

本市 104 年度調解成績斐然，去年受理案件數 2 萬 2,350 件，調解成立件數 1 萬 9,953 件，成立率 89.7%，為六都第一。內政部與法務部於 8 月 30 日在臺北舉行表揚大會，本市共 64 名績優調解人員獲此殊榮。

此外，由於中央對於服務年資滿 30 年以上之資深調解委員，並無相關獎勵之法令依據，無法給予實質獎勵，為感謝並表達對委員奉獻的崇高敬意，本人於 8 月 4 日行政院會提案增設「資深調解委員總統獎」，並獲行政院林院長請內政部、法務部進一步研議之正面回應。

(十四)營造數位環境，打造智慧城市

1. 規劃成立數位治理局，擘劃數位服務新格局

當今網路發達，資通訊科技廣泛應用雲端運算、大數據分析，數位匯流與跨域數位整合，是必須妥善面對的大趨勢；為能跟上時代潮流、滿足市民需求，本府規劃於 106 年 1 月成立「數位治理局」，首任「資訊長」除將邀請國內網路發展先驅蕭景燈擔任，數位治理局也將有效提升市府整體資訊政策及策略規劃能力，加速實現臺中智慧城市的發展願景。

2. 建置「智慧應變暨交控中心」

「智慧應變暨交控中心」，規劃建置於警察局搬遷後原址 5 樓，並由交通局、消防局及預計明年將成立之數位治理局合作進行建置，其可視為未來座落於水湳經貿園區之「智慧營運中心」的前期先導計畫，目前由資訊中心進行雛型系統建置，以實作驗證整體運作機制的可行性，並由林陵三副市長督導，截至今年 8 月已召開 3 次整合協商會議，俟未來水湳經貿園區智慧營運中心大樓完成後，將朝整合的方向持續推動。

3. 提供破千「iTaichung 免費無線上網熱點」

為提升臺中市免費無線上網的服務環境，市府於去年底陸續在全市 22 處商圈、8 處交通轉乘點及 4 大超商，增建超過 750 個免費無線上網熱點，目前已建置完成，總計提供超過 1,000 個 iTaichung 免費熱點服務，使用人次不斷提高，今年 7 月已高達 81 萬 5,365 人次。此外，為了滿足更多元的使用需求，iTaichung 免費無線上網服務更

進一步擴展至校園，於中、彰、投、苗各大專院校同享免費漫遊上網服務。

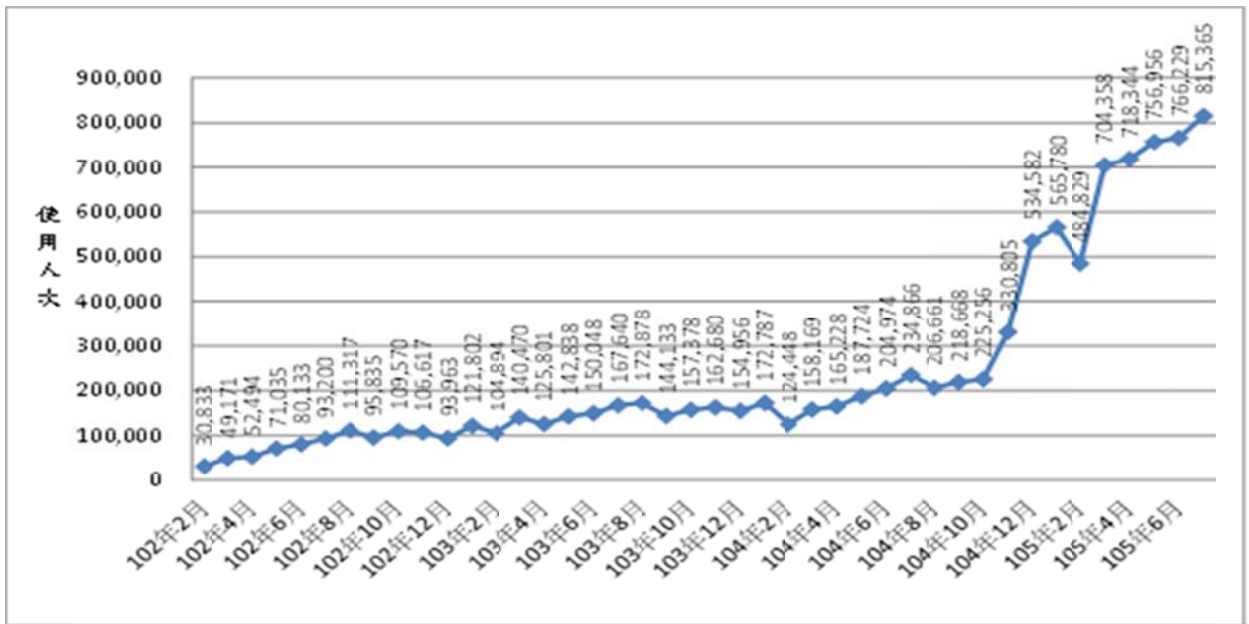


圖 1：iTaichung 每月使用人次

(十五)持續辦理「和平專案」，積極督促實現座談會承諾事項

為瞭解長年困擾和平地區由於資源相對不足所衍生的問題，本府自104年3月起啟動和平專案，除了結合目前推動「新五農政策」、「77計畫」、「托育一條龍」等提升原鄉的建設與福利的計畫外，每月指派2個以上機關首長至和平區夜宿，了解當地需求，並由^{佳龍}每半年率隊至和平區進行座談，藉由現場溝通瞭解問題，並將決議事項納入和平專案列管事項中逐項列管，以提升城鄉均衡發展，截至105年8月底止，已辦理18場次之座談會，計列管決議事項191項，已完成95項，持續辦理中96項。

三、穩定就業，建構投資環境

(一)三井集團投資購物商場，正式簽約

為爭取三井不動產集團投資本市，帶動海線經濟發展，本人今年 3 月 31 日親自率團拜會東京三井不動產集團總部，獲得於臺中港區設立臺灣第 2 座 OUTLET PARK 的正面回應後，臺灣港務公司與三井不動產集團，也正式於今年 9 月 20 日在本府完成簽約，三井集團將在臺中港埠服務專區興建占地 18 公頃的綜合式休閒娛樂購物商場，預定明年動工、107 年開幕，由新成立的「三中港奧特萊斯(股)公司」負責開發與營運。海線地區多年來由於臺中港的關係，發展停滯多年，此次三井不動產集團的投資，為海線地區注入活水，市府也將全力提供三井集團所需行政協助，展露本市優質投資環，吸引更多外商投資本市。

(二)榮獲直轄市政府招商績效評比第 2 名

本府參加經濟部辦理 105 年度地方政府招商績效評比，於今年 7 月 18 日召開甲組(直轄市組)評鑑會議，本府榮獲第 2 名佳績，獲得 4,000 萬元獎勵金。市府為配合中央五大創新研發計畫，規劃並推動「智慧機械之都」，啟動「經濟發展諮詢委員會」，制定「臺中市產業發展自治條例」，設立「臺中市產業發展基金」，建立「產官學研平台」，積極參與國內外招商，獲得中央及評鑑委員的高度肯定與鼓勵。

(三)響應新南向政策，開拓東南亞市場

1. 本府與印尼 AG 集團簽約，擴展臺商海外市場

為響應新中央政府「新南向政策」，市府於今年 5 月 20 日與印尼 AG 集團簽署合作備忘錄，將輔導本市廠商在印尼設廠開拓精密機械等產業聚落。印尼是東協經濟共同體的主要國家，與該國簽署合作備忘錄，將可成為臺灣進入東協的敲門磚，未來可帶領台商在國際貿易上更深入東協市場；另外，透過此平台也可吸引東南亞廠商來臺中投

資，共創雙贏。

2. 新加坡工商聯合總會將定期參訪臺中，開創雙方產貿合作契機

新加坡工商聯合總會(SBF)於今年 6 月 16 日拜訪本府，本府向星方介紹臺中投資環境及產業發展政策，並安排至臺中精密機械科技創新園區參訪，促進雙方經貿合作意願。此外，SBF 與中華民國國際經濟合作協會(CIECA)已有固定合作架構，本府並已協調 CIECA 將星方每年固定參訪臺中納入該合作架構，深化合作契機。

3. 亞洲臺商會年會在臺中，激發臺中產業南向能量

亞洲臺灣商會聯合總會於今年 7 月 14 日起至 17 日至本市舉辦 2016 年會，年會主題「促進東協·榮耀亞洲」，不僅與中央政府新南向政府相呼應，來自 13 國家地區、共 800 人與會，也創下歷年與會人數新高。

4. 「清真驗證」開拓東南亞穆斯林消費市場

為協助本市業者開拓 16 億穆斯林人口之消費市場，本府與臺灣清真產業品質保證推廣協會於今年 7 月 18 日聯合舉辦「清真驗證」說明會，未來將推動結合「清真驗證」與臺中市優質食品，期望穆斯林朋友來臺中時能安心吃住，進而塑造一個「伊斯蘭教徒友善」(Muslim friendly)的城市。此外，今年「臺中市十大伴手禮票選活動」也特別增設「清真驗證獎」之獎項，希望讓穆斯林感到貼心，也為開拓東南亞新市場暖身。

(四)促進大臺中地區木工機械產業發展，與 WING 簽 MOU

為促進大臺中地區木工機械產業發展，本府於今年 5 月 28 日與「WING 產官學研策略聯盟」合作舉辦「MOU(備忘錄)簽署儀式」，建立長期合作關係、促進木工機械產業發展。WING 分別代表「Wood Machinery」(木工機械)、「Intelligence」(智慧)、「Nonprofit Organization」(非營利組織)、「Government」(政府單位)等縮寫。WING 策略聯盟由產官學

研界 12 個單位組成。本市與「WING 產業策略聯盟」簽訂盟約，期結合產、官、學、研四方資源，把木創園區打造成「木工機械研發平台」、「人才培訓中心」及「多元觀光工廠」，聯盟成員也將全力提供專長、資源，傳承木工產業精神。

(五) 新建國市場 9 月 20 日啟用，躍升國內最大公有零售市場

建國市場新建工程於 102 年 3 月 18 日開工，去年 8 月 25 日竣工，並於今年 9 月 20 日隆重開幕。除了原有 701 席攤商已陸續搬遷至新建國市場，本府並另外新設 10 席原住民特色攤位，新建國市場合計 711 個攤位，成為國內最大、最新穎且現代化的公有零售市場。

新市場規模比舊市場龐大，考量原有配置人力有限，與部分硬體及營運管理涉及專業技術，本府於今年 8 月 5 日上網公告臺中市建國公有零售市場停車空間現況委託經營管理招標案，並制定新建國市場管理公約，以提昇公有零售市場整體業務競爭力及形象。此外，原市場樓上 3、4 樓住戶部分，今年 2 月 23 日已公告 3、4 樓住宅類房屋停止使用，於 5 月 31 日前收回，依「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給辦法」第 7 條之 1 規定，每戶應發給 40 萬元整，規劃於 9 月 30 日發放安置費。

(六) 提高行政效率，簡化办理流程

1. 提高工廠申設行政效率，促進企業擴大投資

本市工業發展蓬勃，截至今年 8 月 31 日止，工廠登記家數為 1 萬 8,072 家，主要集中於機械設備製造業、金屬製品製造業、塑膠製品製造業。為便利廠商申辦工廠登記及擴廠，本府採 1 次收件全程服務方式，以同時分會或聯合會勘、會審方式，縮短作業流程及時間，提高行政效率，有助吸引企業至本市設廠投資。

2. 簡化開辦企業程序，公司設立更快捷

為縮短辦理時程、簡化開辦企業程序，使公司登記更快捷，本府從去年 2 月 1 日起，增設公司設立臨櫃案件單一窗口，凡設立資本額

全部以現金出資之公司設立登記案件(不包含分公司設立或分割合併新設),辦理時程由1日縮短為4個小時,截至今年8月底已受理3,948件,將持續宣導單一窗口便利性,協助創造更多的就業機會,促進本市經濟發展。

(七)產學媒合中心揭牌啟用,整合學校資源及產業人才需求

響應青年希望工程計畫,於今年7月28日在大甲國中舉辦「臺中市產學媒合中心」揭牌暨自行車產業技術人力培育合作意向書簽署儀式,將以「產學訓用」人才培育為主軸,並以臺中市產學媒合中心將做為窗口,整合學校資源及在地產業人才需求,促進學生在地就學、就業。

大甲區是臺灣自行車產業製造重鎮,擁有最完備的自行車供應鏈,專業人才需求也大幅增加。臺中市產學媒合中心將規劃以學生為本的「學用合一人才培訓計畫」,藉由一條龍的方式,提供從國中技藝教育課程、高級中等學校多元入學到未來科技大學的人才培育。

(八)普及自來水飲用率,提昇市民生活品質

本市合併之初自來水普及率之統計數為92.24%,103年底為94.02%,及至今年6月底,已提升至95.42%,相較於其他五都,本市推動自來水普及率成果耀眼。本府為爭取偏遠地區裝設自來水,積極協調土地取得困難案件,包括大甲區、大安區及霧峰區等,均有長年未解決之自來水延管案件順利協調取得土地開始動工。本府於今年上半年爭取中央補助8,698萬,配合年度編列無自來水地區供水改善預算4,500萬元,及路面修復費用6,000萬元,全力推動無自來水地區供水改善計畫。

本年度上半年已開始進行案件,例如大甲區江南里、德化里;霧峰區桐林里、大安區中庄里、東安里等,均為受益戶數上百戶、經費達數千萬之指標案件。本府將再積極爭取到海線偏遠弱勢地區自來水經費,讓無自來水之地區居民也能裝設自來水。

(九)積極輔導未登記工廠登記及取得合法用地

臨時工廠登記申請期限於去年 6 月 2 日截止後，本市受理家數計 2,513 家，截至今年 8 月 31 日止通過第一階段 2,131 家，通過第二階段取得臨時工廠登記計 1,314 家。另為輔導未登記工廠，已多次函請中央放寬相關申請資格適用期限，或授權地方政府得自行訂定納入輔導資格的條件，以符合地方產業實際需求。

為輔導未登記工廠合法取得工廠用地，本府並針對閒置未使用工業用地，專案研擬釋出之可行方案，並依產業創新條例積極開發太平產業園區(開發面積為 14.37 公頃)、潭子聚興產業園區(面積為 14.76 公頃)及神岡豐洲科技工業園區(面積為 55.41 公頃)二期，合計開發面積約 84.54 公頃，預計共可提供設廠用地約 50.7 公頃，以媒合或輔導廠商取得工廠用地進駐建廠。

(十)穩定青年就業，帶動創業能量

1. 青年失業率，六都最低，且低於全國平均值

依據行政院主計總處統計資料，105 上半年臺中市 15~24 歲青年失業率為 10.4%，與 104 年相較降 2 個百分點，為六都最低，且低於全國平均值 12.2%。另本市失業率 3.8%，不僅略低全國平均值 3.89%，與臺北市同列為六都最低。

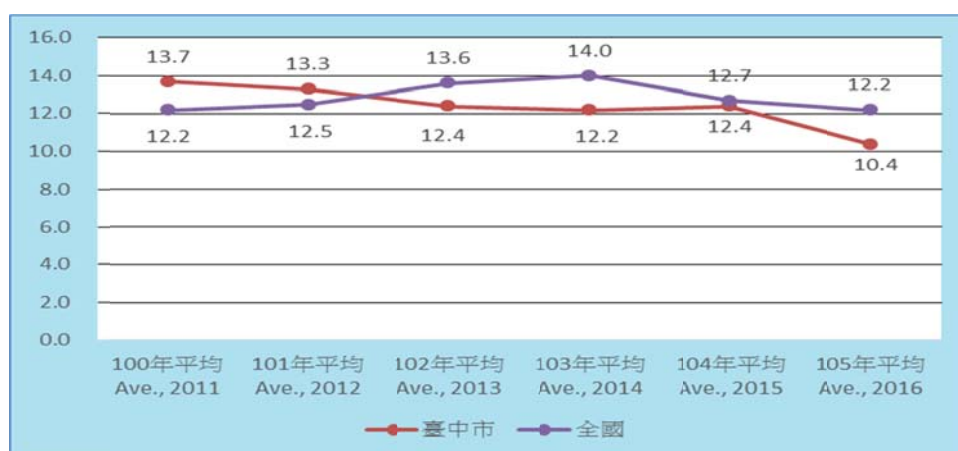


圖 2：100 年至 105 年臺中市與全國青年失業率比較

2. 獎勵青年穩定就業

本市去年推出「獎勵青年穩定就業」計畫，期透過獎勵金措施，提升青年就業穩定。凡 29 歲以下、設籍本市之失業青年，穩定就業滿 3 個月即發給 1 萬元獎勵金，滿 6 個月再發給 1 萬 2,000 元獎勵金。去年申請本計畫總共 802 人，滿 3 個月 474 人，穩定就業率 59.1%，滿 6 個月 418 人，顯見穩定就業之成效，本年度持續推動，並改以金屬製品、機械設備、塑膠製品、電子零組件、食品、其他運輸工具及零件、餐飲、住宿服務、居住型照顧服務與陸上運輸業等 10 大缺工產業為限。

另外，為鼓勵青年至和平區就業，本府特別提高在和平區就業之獎勵金，滿 3 個月 1 萬 2,000 元、滿 6 個月 1 萬 3,000 元，今年 4 月至 8 月，就業滿 3 個月計 76 人，滿 6 個月計 24 人。

3. 接軌校園，建構青年全人職涯規劃服務

本市職涯發展中心與大專院校及高中職校結盟為「職涯暢行夥伴」，協助青年學子掌握職涯方向，及提供學生畢業後與就業市場之職涯銜接。今年 4 月至 8 月職涯成長活動計辦理 67 場次，計有 5,557 人次參加。另今年 4 月起啟動「幫缺工找人才校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生辦理職場導航講座，共辦理 15 場次，計有 1,061 人次參加。

4. 結合在地青年帶動創業能量

本府「摘星青年、築夢臺中」創業補助計畫，包括審計新村、摘星山莊及光復新村 3 處創業基地；為節省政府營運成本，本府積極藉由民間參與，擴大政府的公共服務。其中審計新村文創園區，也在今年 4 月由市府、中興大學、地表最潮公司(紅點文創)三方簽約，委託地表最潮公司經營，可望整體規劃、行銷，打造最具在地特色的青年文創園區。

(十一)擴大服務據點結合 GPS APP，提高就業媒合率：

本府勞工局今年起承接勞動部委辦豐原就業中心業務，於各區設置 17 個就業服務站，提供在地民眾及廠商適切的求職及求才服務。

1. 今年 4 月至 8 月，共計辦理 2 場次就業博覽會、10 場次巡迴聯合廠商徵才、206 場次單一廠商徵才，總計服務求職民眾 6,418 人次，開發 2 萬 4,366 個工作機會，初步媒合 2,627 人次，徵才活動媒合率 41% ($2,627/6,418=41\%$)。
2. 行動求職 GPS 結合職缺與地圖，圖示化在地職缺資訊，便利求職者隨時隨地取得就業資訊，系統自上線至今，發布工作機會數累積達 2 萬 1,320 個以上，較上一期增加 9,120 個工作機會(增幅 75%)，使用人數達 6 萬 8,800 人次以上，較上一期增加 1,800 人次(增幅 2.7%)。

表 1：105 年 4 月至 8 月徵才活動執行成果

項目	工作內容	具體施政成果
就業博覽會及巡迴聯合廠商徵才	為增加求才廠商及求職民眾面對面直接溝通面試的機會，本年度規劃在本市各地區辦理 3 場次「職涯導航 就業飛揚」大型就業博覽會及 12 場次地區性巡迴聯合廠商徵才活動，協助廠商找到好人才，也幫助民眾媒合理想的工作。	1. 今年 4 月至 8 月底止辦理 2 場次「就業博覽會」，計有 101 家廠商設攤徵才，提供 5,276 個工作機會，參加求職民眾 1,764 人，初步媒合成功 653 人次。 2. 另同期間舉辦 10 場次「地區性巡迴聯合廠商徵才活動」，計有 186 家廠商設攤徵才，提供 9,330 個工作機會，參與求職民眾 2,958 人，初步媒合成功 1,217 人次。
單一廠商徵才	因應廠商用人需求，於本市各地機動辦理單一廠商小型徵才活動，協助廠商快速補足所需人才，促進民眾在地就業。	今年 4 月至 8 月底止辦理 206 場次單一廠商徵才活動，提供 9,760 個工作機會，參加求職民眾 1,696 人，初步媒合成功 757 人次。

四、城市發展，構築交通網絡

(一)捷運建設

1. 捷運綠線

(1)全線高架橋梁工程串連完畢

捷運綠線在文心、公益路口最後一跨 U 型梁吊掛作業在今年 6 月 30 日完成，這是臺中捷運綠線相當重要的里程碑，也正式宣告從松竹路 G3 站西行，沿北屯路、文心路、文心南路至建國路 G16 站，全線共 634 支的 U 型梁完成連線，象徵臺中捷運進入新的階段。臺中捷運烏日文心北屯線建設計畫於今年 8 月整體工程進度已達 65.51%。高架橋梁工程完成第一棒土木基礎後，機電系統也同步進場安裝。

(2)捷運首列電聯車於日本原廠完成製造

捷運綠線首列電聯車已於日本原廠完成組裝製造，目前正進行測試作業中，後續將依契約完成測試作業及確保品質無虞後運抵本市；本府將藉由首列電聯車運抵臺灣之機會，規劃一系列捷運綠線建設及電聯車宣傳活動，期使市民共同分享臺中捷運電聯車設計成果。

(3)完成第四階段捷運圍籬拆除，改善行車順暢

為早日還路於民，本府規劃分六階段拆除捷運沿線施工圍籬，目前已進行至第五階段，累計拆除全線雙向圍籬共 20.086 公里，完成率達 69.6%，文心路沿線交通及商業活動皆有明顯改善，並預計於今(105)年 10 月底前，捷運沿線除車站區外之圍籬可望全數拆除完畢。

(4)增設捷運與臺鐵高架兩站體連通道工程，解決無共構窘境

捷運 G13「中山醫大站」與臺鐵「新大慶站」原先設計上並無連通道，經本府積極與北捷、臺鐵溝通，推動「直通通道」工程計畫，已獲得採納，未來將設置寬 5.5 公尺的連通道，方便乘客直接轉乘，連通道工程經費約 6,250 萬元，已協調由北捷、交通部鐵路改建工程局共同分擔，並預計 107 年捷運試營運前完工。

2. 捷運藍線及綠線延伸線持續推動，爭取中央核定

優化公車專用道實施以來，漸入佳境，不僅獲慢車道的用路人讚許，海線市民對一車直達市區的服務也給予肯定；惟考量捷運軌道建設才是永續的大眾運輸工具，因此，本府也積極爭取捷運藍線及捷運綠線延伸線建設，帶動本市發展與共榮。

(1) 捷運藍線

過去因有 BRT 藍線計畫，導致興建捷運藍線計畫屢遭交通部退回，而目前 BRT 藍線已革新為優化公車專用道，因此本府已再積極爭取興建捷運藍線；目前，捷運藍線可行性研究報告已依前次交通部審查意見進行修正，並於 104 年 12 月 24 日函報交通部審查，交通部在 3 月 28 日已進行會勘並於 3 月 29 日召開審查會議，經修正後本府已於 8 月 2 日將修正後報告書函報交通部審核。捷運藍線規劃全長 21.3 公里，共計 15 站，總工程經費為 1124.41 億元，中央負擔 290.43 億元，地方自籌 833.98 億元，自償率為 30.54%，總建設期程預估 12 年。

(2) 捷運綠線延伸

以捷運綠線兩端規劃延伸至大坑及彰化地區的「北屯-大坑」及「烏日-彰化」也已完成可行性研究，並於今年 2 月 2 日函報交通部審議。全線路線長度約 7.82 公里，規劃設置 6 座車站，包含北屯區 2 站、烏日區 2 站及彰化縣境內 2 站，計畫總經費約 195.16 億元，交通部在 3 月 28 日已進行會勘，並於 3 月 31 日召開審查會議，另本府在 6 月 13 日與彰化縣政府召開推動小組會議。

3. 雙港輕軌串聯海空雙港，規劃大臺中整體路網

為推動本市捷運路網，創造大臺中均衡發展的加乘效應，本府已於 105 年度辦理大臺中捷運整體路網檢討規劃，並初步規劃雙港輕軌線串連海空雙港、經過清水、沙鹿等海線主要城市，以及臺中科學園區、水湳經貿園區後，進入市中心，目前相關規劃設計尚未定案，將

配合大臺中 123 發展願景，同時參考各界相關意見，納入綜合考量，以呈現城市未來發展的完整樣貌，預計今年完成可行性研究後，報請交通部審查。

(二) 鐵路建設

1. 大臺中山手線計畫

「大臺中 123」已成為臺中共識。目前下環微笑線成功到追分段雙軌化工程，已由交通部臺灣鐵路局提報 106 年預算 5,000 萬辦理規劃設計作業，預計 110 年完工，為臺中山手線揭開序幕。而有關山線高架延伸、甲后線與海線高架雙軌化部分，本府持續以「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」案辦理，預估工程總經費約 932 億元，其中自償性經費約 151.2 億元，非自償部分預估地方配合款 369.6 億元，並將爭取中央補助約 411.2 億元，本案已於今年 3 月通過交通部初審，經 5 月 17 日交通部辦理複審審查，並於 7 月 27 日完成修正報告書報部，爭取交通部通過複審提送行政院。

2. 臺中高架鐵路第 1 階段通車路段 8 月辦理履勘

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」北起豐原站以北，南迄大慶站以南，全長 21.7 公里，截至今年 8 月總計畫進度約 86.52%。第 1 階段通車履勘已於 8 月 23 日及 8 月 24 日辦理，待缺失改善後，將由鐵路改建工程局依程序報請交通部同意辦理通車啟用。

臺中鐵路高架捷運化工程分為 2 階段完成，第 1 階段先行啟用改建之豐原、潭子、太原、臺中及大慶等 5 座高架車站。其中臺中站由於仍將利用舊站作為旅客進出主要動線，另外，數棟座落在計畫道路上之建物尚未拆除，恐影響聯外道路開通，本府已與交通部鐵工局研擬完成通車初期替代動線方案，提供旅客最佳服務。

(三) 公車服務

1. 八大轉運中心建置

為打造大臺中 1 小時交通圈，本府推動 8 大轉運中心。其中，水湳、臺中、豐原及烏日轉運中心地點位於本市重要交通樞紐，優先辦理推動，於今年 4 月展開規劃及基本設計作業，臺中轉運中心配合鐵路高架化計畫，辦理施工中，為讓轉運中心進出車流更順暢，並已協調國光客運、臺鐵及相關單位，將站前空間進行整體規劃，解決進出動線問題，轉運站也將配合大智路打通後才正式啟用。此外，水湳轉運中心也啟動 BOT 招商作業，並已委託專業技術廠商協助辦理後續招商作業及未來興建期履約管理事宜。另外，沙鹿、大甲及霧峰轉運中心，已於本年度爭取中央補助款各 200 萬元，並配合本府自籌各 25 萬元，合計 675 萬元，辦理規劃設計作業，朝自辦建置方式辦理。

2. 優化公車滿週歲，交出漂亮成績單

本市優化公車去年 7 月 8 日上路，已屆滿週年。實施優化公車專用道後，將原先行駛於慢車道的公車移入專用車道，共有 9 條路線整併到專用道，將慢車道空間還給汽機車族，專用道公車每日行駛班次倍增至 855 班次、慢車道公車則減少至 178 班次，讓旅行時間縮短 8 至 15 分鐘；成功讓臺灣大道的快、慢車道更順暢。另外，更運用專業交通軟體 Vissim，以科學方法分析措施績效，整體車流績效慢車道提升 20.63%、路口則提升 7.81%。目前臺灣大道每日運量已由優化公車上路前平均每日約 5 萬 6,920 人次，大幅提升至 7 萬 4,838 人次，提升約 31%，交出漂亮成績單。

3. 公車路網改革，幹線公車 200 路 11 月上路

今年 3 月推出 579 幹線公車後廣受學生族群好評後，本府循此成功模式，再規劃 200 路「臺中女中—霧峰農工」、210「臺中女中—一江橋」2 條屯區跳蛙式幹線公車，帶給沿線各校學生更為快速的通勤服務。其中，200 路公車已經評選出台中客運公司為經營業者，預計於 11 月 1 日起上路，行經臺中女中、臺中家商、臺中國小、興大附

農、明德高中、立人高中、青年高中、霧峰農工等 8 所學校。

4. 「公車進校園」推動有成

為維護學生交通安全，降低學生交通事故，今年起，本府積極協調客運路線持續駛入校園，目前已有 7 條路線駛入朝陽科技大學、中台科技大學、東海大學等 3 所學校，學生交通事故比例已有明顯降低，尤其中台科技大學事故率降低 51%，改善幅度最大。此外，9 月 1 日起再與朝陽科技大學、靜宜大學、南投縣的南開科技大學合作，增加 3 條市區公車路線進入校園；也配合嶺東科技大學建議調整路線。未來也將持續推展「公車進校園」政策，讓學生安心上學。

5. 加強區域共榮，公車延駛苗、投學區

提倡區域治理，交通網絡的整合不可或缺，考量中彰投苗 4 縣市民眾通勤通學的情況相當普遍。因此，本府與苗栗、南投進行合作，感謝南投縣及苗栗縣同意提供臺中公車延駛路權，97 號公車自 8 月 29 日開始，由臺中大甲延駛苗栗縣苑裡鎮國立苑裡高中，深獲海線地區居民支持；而從臺中霧峰至草屯南開科技大學的 108 號公車，也在 9 月 1 日上路。這兩條路線均納入臺中 10 公里免費優惠，更獲得了交通部補助支持。未來，市府也將規劃 101 路公車延駛至國立彰化師範大學寶山校區，促進中臺灣四縣市的交流與合作。

6. 年底前增設 80 座公車候車亭，改善候車環境

本市每日超過數 10 萬人搭公車，但目前候車亭僅 441 座，為提升民眾候車環境，今年將先增設 80 座公車候車亭，讓民眾候車時可遮陽避雨，提升候車品質。另已向中央爭取明年設置 500 座候車亭的經費，將因地制宜規劃設置，並結合綠能概念，打造優質候車環境。

(四) 建構自行車道路網

1. 持續廣設 iBike 租賃站，兼顧區域平衡發展

今年 8 月，本市 iBike 使用人數突破 550 萬人次，本府已規劃

180 座 iBike 租賃站，共 3,000 輛公共自行車，方便民眾租借騎乘，設站點初期以臺中火車站至新市政中心沿線為主軸，目前規劃站點係依現有點位延伸至各區機關、學校、公園園道及大眾運輸轉運點等處。本府交通局規劃站點已向外圍拓展至太平區、大里區、豐原區、大甲區、北屯區及西屯區(國道以西)等各行政區，並持續規劃向外拓增站點，以兼顧各區需求及均衡發展。另 iBike 點位規劃需考量「甲地租、乙地還」的群聚效益，本局將於各區域評估設站使用效益與點位串連效益，依群組方式設站，並考量站點間的群聚效益，以發揮短程通勤、通學功能，兼具觀光休閒性質。

2. 自行車道延伸串連規劃，邁向 Bike City 新典範

而在自行車道串連部份，由於目前本市自行車道設置多利用河岸、舊鐵道闢建，多為單獨性的自行車「路段」，與臺鐵、公車及捷運系統之整合性不足，無法全面發揮綠色交通結合大眾運輸的最大效益，目前全市已完成 568.9 公里之自行車道，為進行整合，將優先串聯環市路網，並以圖示強化路權意象，補足各區間之自行車道，再發展各區內之自行車路網，延續並擴大大市友善自行車，讓 iBike 從點、連成線、構成面，擴展成串聯大臺中生活圈、通勤運輸、遊憩區等之 600 公里自行車路網。

(五) 公路建設，促進各區域均衡發展

1. 中科南向三合一聯外道路新闢工程

本計畫由「中科南向聯外道路」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，北起中科后里園區星科路與后科路交叉口，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 米，全長約 2,904 公尺，其中工程費約 17 億 7,668 萬元、用地費約 13 億 5,120 萬元，計 31 億 2,788 萬元。本案為 2018 世界花卉博覽會重要聯絡道路，預定於 107 年 6 月底完工，以利後續展覽期間使用。

2. 神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫道路北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，總經費約 41.14 億元，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公里，平面道路 3.5 公里)，預計開闢寬度為 30 公尺。此道路興闢後，可疏緩國 1 及臺 13 線后里路段之交通負荷。本案由高公局代辦神岡交流道聯絡道工程，目前辦理細部設計中，另本府辦理路堤段工程預計今年 11 月開工，跨大甲溪橋梁引道標目前簽辦工程發包作業預計今年 10 月開工。

3. 東勢-豐原生活圈快速道路

本計畫原規劃路線起自國道 4 號豐勢交流道，全長共計 9.634 公里。本工程環評部分，經 104 年 8 月 25 日第 36 次環評大會結論，石岡至東勢段(第 3、4、5 標)路線第一階段環評通過，國道四號至石岡段(第 1、2 標)路線方案除隧道方案外，增加研議可行方案，依開發單位承諾進行二階環評。

辦理進度部分，第 1、2 標進入二階環評程序，於今年 4 月 13 日簽約委託顧問公司辦理二階環評程序作業，並已於 9 月 6 日、7 日、8 日分別於豐原區公所、石岡區公所、東勢區公所召開二階環評公開說明會。第 3 標將保留配合第 1、2 標之調整空間辦理細部規劃中。第 4 標於今年 2 月 27 日開工，預定 106 年 10 月完工。第 5 標已召開細部設計審查會，賡續辦理招標作業。

4. 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

(1) 臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，總經費約 10.4 億元，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，所需作業

費用經本府向交通部公路總局爭取納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助，業經該局核定 250 萬元費用，並於今年 5 月 31 日決標，刻正由顧問公司辦理環差作業中。

(2)AI-005 號延伸段

本工程東起都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺，總經費約 5 億元(工程費約 9,000 萬元、用地及地上物補償費約 4 億 1,000 萬元)，本案業經內政部營建署核定納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，惟本案經營建署函復基於整體完工效益考量，將視「臺 74 線橋下平面道路」交通部審議情形及環境差異評估審查進度適時予以編列，本府後續俟營建署核列經費後，再行辦理用地取得作業。

5. 國道三號大甲交流道銜接台 61 線新闢工程【第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路】

本案係國道三號大甲交流道向西沿塹寮溪北岸開闢東西快速道路至西濱快速公路(台 61 線)。規劃路廊長度 2.77 公里，路寬 15 公尺，工程總經費約為 8 億 3,100 萬元(含工程費 6 億 7,500 萬元、用地取得費用 1 億 5,600 萬元)，目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段規劃，第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理都市計畫變更作業中，後續爭取相關經費辦理開闢。

6. 台 74 線大里霧峰增設匝道

為提升民眾交通往來便利，本府提出台 74 線大里霧峰地區增設匝道計畫，可行性報告已在 6 月 20 日報陳行政院審查核復同意辦理。目前公路總局展開規劃設計前置作業，後續亦由公路總局辦理設計、施工事宜，本府配合用地取得作業，可望在 110 年完工通車，讓民眾透過中山路上下台 74 線，平均可縮短 2.8 公里繞行距離。

(六)跨縣市道路橋梁

1. 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程(溪尾大橋)

計畫道路起自國道三號烏日交流道聯絡道(環中路八段)與區道127線交叉口,終點至烏日區慶光路(貓羅溪北側),路線經過溪南路、慶光路、跨越霧峰護岸後,經過烏溪再跨越芬園堤防與溪岸路,以路堤方式銜接平面道路,總長2,088公尺、路寬約12公尺,工程預算金額匡列為8億2,900萬元,於103年9月19日開工,今年9月30日完工。

2. 「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台14線),長度約1.002公里,規劃寬度12公尺,總經費約5.3億元(包含工程費約4.7億元、用地及地上物拆遷補償費約6,000萬元)。

本工程因屬非都市計畫道路,已於今年5月中旬完成先期可行性評估規劃作業,因路線橫跨臺中市、彰化縣,本府已於今年5月27日函請彰化縣政府籌編經費,縣府刻正提報交通部公路總局爭取納入生活圈補助計畫中。另本府已於105年第一次追加預算編列300萬元,106年匡列2,500萬元,總計委設監造編列發包費2,800萬元,預定今年底完成委設發包作業。

3. 貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路,總長約1,203公尺、寬10公尺,總經費約4億4,240萬元。本府已完成先期規劃作業,後續將與彰化縣政府採聯合爭取交通部104~107生活圈道路交通系統建設計畫補助經費辦理,目前依規辦理委託設計監造技術服務採購案招標程序。本橋梁預定於109年底完工,興建後將確保該區居民汛期之通行安全,並配合溪尾

大橋提供進出臺中之另一路徑。

4. 金馬東路大肚溪橋梁新闢工程

本計畫原規劃以彰化金馬東路為起點，烏日高鐵路為終點，經縣府初步評估烏日端建議銜接至榮泉路口，全長概估約為 1.843~1.941 公里，建議規劃寬度 26~32 公尺，總經費約 28.91 億元(包含工程費約 26.89 億元，用地及拆遷補償費約 2.02 億元)。本案由彰化縣政府主政辦理，目前正辦理可行性評估作業中，於今年 6 月 16 日召開期末修正報告審查會、7 月 5 日檢送修正後期末報告、8 月 9 日檢送定案報告，後續擬採縣、市聯合爭取中央補助。

5. 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本計畫道路長約 1.55 公里、規劃寬度 26 公尺，預估經費 24.6 億元，本府已辦理「臺中大肚-彰化和美跨河橋梁計畫路線可行性評估暨先期規劃委託技術服務案」。另因應交通部公路總局函示本案應納入汽燃費新增額度內支應辦理，本府已於今年 3 月邀集彰化縣政府召開會議研商後續推動方式，將配合「臺中生活圈 4 號線大肚段」環境影響評估作業期程及考量整體路網效益研議續辦推動作業。

(七)新闢橋梁工程

1. 景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程

為串連清水、梧棲及自行車網路，並將高美濕地打造成為臺灣最出色的觀光遊憩景點，本府規劃辦理「興建景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程」。本工程沿公(68)西側及北側之現有海堤路辦理景觀改善，長度約 900 公尺，並興建景觀橋跨越清水大排，橋梁總長度 265 公尺，採雙弧曲線平面，結構系統為雙斜張橋梁，河岸跨距為 120 公尺，總工程預算為 2 億元，於 103 年 6 月 16 日開工、今年 3 月 31 日完工，並於今年 9 月 1 日辦理啟用典禮。

2. 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道1號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為115公尺)及引道由原先19公尺拓寬至40公尺，總長為902公尺，總經費2億4,000萬元，於104年8月11日開工，預定106年2月初完工。完工後可提供中科后里園區及2018臺中世界花卉博覽會聯外交通使用之主要路徑，促進大臺中地區區域之平衡發展及繁榮。

3. 西平橋興建工程

西平橋位於西屯區林厝里，為通往大雅區第十三公墓、中科廠區及市區之重要橋梁。原橋梁長度約18公尺、寬度約為5公尺，雙側引道路寬約6.5公尺，為解決路寬縮減，造成交通瓶頸問題，故辦理該橋梁改建工程。本工程於104年10月1日開工，業於今年5月9日完工，並於5月底開放通行。工程經費923萬元，該橋梁改建後橋梁長度18公尺、寬度8公尺，可供雙向通行，有效提升周邊生活環境品質，促進當地交通運輸及延續地方發展，帶動區域的繁榮。

4. 知高橋改建工程

本案位於本市南屯區，為市區東西向的交通要道。為降低施工期間對周圍交通的影響，本工程採用三階段施工方法加上通行便橋施作，以維持每個階段皆不少於原改建前之交通車道數通行。預計改建橋梁長度為214公尺、寬度35公尺，所需經費約5億7,800萬元，經水利署核定補助經費約1億8,028萬元，本案於104年10月23日開工，工程進度31.84%，預定107年2月完工。

(八) 優化停車管理，提升停車周轉率

1. 多元停車場進出方式，悠遊卡、一卡通等票卡皆可通

為提供民眾更便利與多元的停車場使用方式，本府自營路外立體停車場自今年1月起，逐步裝設電子票證設備。截至8月份已在朝馬停車場等13座停車場建置電子票證設備，另有10座停車場正準備裝

設電子票證設備，預計年底可提供 23 場公有停車場，提供多卡通(悠遊卡、一卡通等電子票卡)進出場服務，方便民眾憑悠遊卡、一卡通等電子票卡，即可進、出場，減少付費作業時間，進而提高停車場之使用率。

另為提高停車場電子票證之使用率，自 105 年 9 月 1 日起至 12 月 31 日止，於陽明市政大樓地下停車場、府後街地下停車場、南屯國小地下停車場、臺灣大道市政大樓地下停車場、市政公園地下停車場等 5 處公有公營停車場使用電子票證(悠遊卡、一卡通)進出停車場，享停車費 8 折優惠，進場後 30 分鐘內離場，則免付停車費，以培養電子票證使用人口，為未來臺中市民卡暖身。

2. 本市主要住宅區納入停車收費管理，並試辦星期日不收費

本府優先納入停車收費範圍路段，係以交通整頓、民眾建議、商圈及周邊路段等原則規劃。第一波已於 104 年 4 月 1 日公告，並於 7 月 1 日起實施停車收費管理，包括本市四條分散型長路段型態(計 854 格)，以及集中型之周邊道路型態(計 826 格)，合計 1,680 停車格納入停車收費管理並試辦星期日不收費。另外，第二波於今年 4 月 6 日起再推出烏日區新烏日火車站前、南區工學北路、文心南十路、南和路園道及南區公所周邊停車格，以及東區仁和路、大智路周邊所圍範圍路邊停車格(共計約 1,059 格)納入主要住宅區停車收費管理並試辦星期日不收費。

3. 機車停車格倍增，停車空間有效管理

為能兼顧與平衡汽、機車之停車需求，本府已針對本市重要交通據點、主要商圈、大專院校及百貨公司周邊等機車停車需求較高之區域進行評估，於規劃路邊停車格位時，並視汽、機車停放情形，機動調整汽、機格位數之比例。104 年 1 月至今年 8 月，本市已繪設 1 萬 8,500 格機車停車格供民眾停放，也將持續朝向增加機車停車供給方

向，今年預計再增設 1 萬 2,000 格機車停車格，期在 8 年內使汽車與機車格數量達到 1:1 之目標。

4. 中山醫大、大慶火車站、中友商圈機車納入收費管理

中山醫大、大慶車站、中友商圈周邊道路長期以來機車停車秩序混亂，為導正其機車停車秩序，本府先在中山醫大及大慶站周邊規劃約 2,000 格機車格、在中友商圈周邊規劃 700 多格後，今年 7 月 1 日起納入停車收費管理，停車秩序也明顯改善。此外，為提高機車族購買機車優惠券服務品質，除本府交通局原 3 處機車優惠券發售繳費櫃檯(臺灣大道市政大樓、陽明市政大樓、交通局)外，已於今年 8 月 1 日協調 5 場委外民營停車場，及 4 場本府自營停車場加入代收代售，共計 12 處地點，範圍涵蓋豐原區、北區、中區、西區、東區、北屯區、西屯區、南屯區，以提升民眾購買、繳費之便利性。

5. 路邊停車費率調整以提高停車格之周轉率

7 月 1 日起實施路邊停車費率調整範圍，商圈周邊包括逢甲、中友、草悟道等，以及主要幹道如漢口路、河南路、中清路、崇德路、忠明路、黎明路、公益路、向上路等，共計調整 381 格差別費率為累進費率，調整 3,727 格一般費率為差別費率。

另為鼓勵民眾短時間路邊臨停，因此累進費率路段設計前 30 分鐘內離場免費、2 小時內離場停車費反而較原費率便宜；差別費率則以半小時計費，相較原一般費率以小時計算，對民眾更有利。

6. 持續闢建路外停車場，鼓勵民間參與，增進停車供給

因應本市停車需求日益增加，本府持續闢建路外停車場，104 年度已完成 5 處平面停車場；今年度迄今已完成 3 處平面停車場，而目前尚有 3 處停車場施工中，另有 5 處平面停車場分別辦理規劃設計或工程招標決標中。此外，本府也依據促進民間參與公共建設法積極鼓勵民間以 BOT 方式興建立體停車場，目前辦理中之停車場 BOT 共有 7

案，其中，逢甲(停 87)停車場 BOT 已通過再審核，正與最優申請人議約中，預計 108 年 12 月完工後可有效解決逢甲商圈停車問題。

(九)提升運輸服務品質

1. 點亮石岡市郊公車亭

為改善山城民眾夜間候車安全，本府在石岡區豐勢路沿線共 10 座候車亭增設照明設備，今年 8 月 12 日起在黑夜點亮明燈，並將路線圖整併至候車亭，不僅保障民眾夜間候車安全，司機也不會再因為視線昏暗，看不到乘客，解決過站不停問題。

2. 計程車招呼站更新牌面

本市計程車招呼站大多設置於商業區及重要交通節點，週邊招牌林立，以至於招呼站牌面辨識度不高且老舊破損，因此，本府著手推動更新計畫，經參考德國、美國、日本等世界各國計程車標誌牌面後，設計出的新式牌面，率先採圖案為主的設計理念，以黃色為底色，以計程車圖案為主體，搭配英文字書寫「TAXI」，組合而成外觀為方形的牌面，簡約且自明性高，讓民眾一目了然，同時美化市容景觀，預計今年底前，全面完成更新計程車招呼站牌。

3. APP 線上繳納停車費

現行臨櫃繳納停車費與超商之代收停車費的方式，車主常有臨櫃繳費奔波之麻煩及單據遺失之困擾，本府現已推出行動支付繳納停車費，透過本府交通局自行開發「臺中 e 停車」App 及各業者開發的行動支付 APP 軟體線上即時繳納停車費，而繳費的支付工具包含車主之信用卡、虛擬餘額帳戶或是常用的銀行帳戶等，民眾並可透過 APP 推播通知提醒繳費，讓車主避免忘記繳費的困擾，提供車主更多元、便捷之繳費服務。

4. 「臺中 e 停車」App 新增繳費管道及導航功能

本府建置「臺中 e 停車」App，目前已累計下載超過 6 萬 7,000

次，原有的停車資訊及停車場剩餘車位查詢、線上信用卡與活期帳戶繳費服務功能之外，今年8月起也新增「刷取停車單條碼」繳費，讀取條碼後，即可利用信用卡、活期帳戶扣款，或連結至行動支付等管道線上即時繳費。此外，開放登錄三組車號，方便查詢停車單，也可透過推播服務，提醒繳費；並增加停車導航語音功能，讓「臺中e停車」App發揮更大服務效益。

5. 新增「線上陳述交通違規案件及進度查詢服務」

為提供市民多元、便利的服務管道，本市交通事件裁決處除提供網路預約、罰單簡訊通知、交通違規罰鍰匯入指定帳戶並以簡訊通知領取、交通違規歸責駕駛人線上申請及進度查詢系統、行車事故鑑定及覆議雲端查詢等便民服務外，8月1日起再新增「線上申辦陳述交通違規案件及進度查詢服務」作業平台，於原有之現場交付、郵寄、傳真等受理陳述管道，又新增提供網路陳述方式及進度查詢，擴大行動市府服務層面。

6. 臨時交維可就近至區公所申辦及邁入智慧化管理

為提升市府行政效率，今年5月18日起民眾只要到工程轄區的區公所即可申辦臨時路權，任一區公所皆可申辦。另外交通管理已邁向智慧化發展，本府建置交通維持計畫資訊系統，民眾可在家使用電腦，透過網路線上申請臨時性工程佔用道路路權及查詢申請進度，達到節能省碳及簡政便民的政策目標。截至9月1日，計有1,142筆臨時工程路權申請，216筆新建工程交維申請，60筆公共工程交維申請。

7. 開放鑑定案件民眾線上進度查詢

本府車輛行車事故鑑定委員會自今年1月1日起開始開放民眾鑑定案件進度線上查詢，截至今年9月，民眾查詢次數已逾1萬5,600次，方便民眾隨時掌握案件辦理進度，減少親自到會或電話詢問之累，

展現本府為民服務、體現人民需求之態度。

五、盛會城市，形塑觀光亮點

(一)推動中臺灣觀光區域整合

1. 7 縣市中臺灣觀光推動委員會

- (1) 在 104 年起至今年 8 月底新增的 11 航點基礎上，結合中臺灣觀光資源，繼續開拓亞洲城市海空航線航班。
- (2) 加強與日本中部廣域推動協進會(昇龍道)合作交流，並於 3 月 29 日簽署合作備忘錄。
- (3) 今年 7 月 20 日至雲林縣召開「中臺灣觀光推動委員會」並邀請日本愛知縣觀光局長加納國雄先生與會，會中就中臺灣觀光推動委員會與昇龍道合作建議達成實質共識。

2. 發行中臺灣好玩卡

中臺灣好玩卡已順利整合了苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義市及嘉義縣等中臺灣 7 縣市的食、宿、遊、購、行等觀光旅遊資源，於 7 月 5 日正式推出中臺灣好玩卡，並於 8 月 1 日起發行 1~3 日市區公車 DayPass 及苗栗縣、彰化縣、南投縣 7 條臺灣好行路線。另於 9 月 1 日起發行雲林縣、嘉義市及嘉義縣 5 條臺灣好行路線，爾後便可 1 卡暢搭中臺灣 19 家客運公司所屬 222 條公車路線，玩遍苗、中、彰、投、雲、嘉、嘉 7 縣市重要景點。

本計畫另搭配陸續上架的千家優惠店家、7 縣市套裝行程、專為國外旅客設想的真人三方通話及市場最低價 wifi(4G 吃到飽)加購等優惠產品，藉由多樣性旅遊產品，帶動「中進中出」入境觀光市場。另外，本府並與巨匠集團簽訂 MOU，推動「4G 英語觀光城」計畫，配合中臺灣好玩卡優惠店家提供三方真人線上視訊翻譯服務，預計帶給 1,200 家家各 100 次，每次 5 分鐘免費服務，面對外國旅客無障礙。

(二)海外推廣交流，開拓入境旅遊市場

1. 本府聯合中臺灣觀光業者組成觀光推廣團，於今年 4 月 11 日前進新

加坡舉辦觀光推介會，與新加坡及馬來西亞 12 家旅行社簽訂「觀光友好交流合作備忘錄」，招攬更多星馬遊客到中臺灣旅遊，再於 4 月 12 日前往馬來西亞吉隆坡，分別與馬來西亞頂尖旅行社—蘋果旅遊集團及華人旅遊公會簽署「觀光交流合作備忘錄」，搭起本市與大馬國際觀光的橋樑。

2. 今年 6 月 8 日至 12 日率領本市旅行業、觀光飯店業者及公會代表赴韓國參與該國最具規模的旅遊業者辦理之「2016HANATOUR(哈拿多樂)旅遊博覽會，設攤宣傳本市觀光景點與飯店，辦理旅遊推介會藉以行銷本市魅力旅遊景點，並拜會韓方航務代表理事洽談拓展航線及開發客源市場。
3. 為籌辦今年「臺中國際踩舞祭」，於今年 6 月 9 日至 13 日再次赴日本北海道向 YOSAKOI 索朗祭主辦單位汲取辦理活動經驗，並代表本市邀請索朗祭主辦單位派遣交流隊於 9 月份踩舞祭期間來市共襄盛舉，增添本市活動光彩並促進本市活動與國際接軌，提升踩舞祭之國際化程度，以促進對日交流及城市行銷之效。
4. 今年 6 月 14 日至 6 月 20 日與彰化縣政府、南投縣政府、苗栗縣政府等各轄區觀光旅遊業者聯合赴香港參加「2016 年香港國際旅展及觀光推廣活動」，並以「愛玩中臺灣」為行銷主題，進而提升「中進中出」觀光旅遊推動行銷之成效。
5. 本府於今年 8 月 19 日參加交通部觀光局在泰國舉辦之「2016 年泰國臺灣觀光推廣活動」，向泰國各大旅行社推介中臺灣七縣市觀光資源，並介紹「中臺灣好玩卡」旅遊優惠措施，歡迎泰國旅客到訪臺中與中臺灣，品味層次豐富多元的觀光資源。

(三)國內旅遊推介，行銷臺中觀光資源

1. 參加「2016 臺中國際旅展」：今年 4 月 6 日至 9 日參加「2016 臺中國際旅展」，結合本市相關旅遊優惠措施及活動宣傳行銷，增進旅遊資

訊交流、行銷本市觀光優質都市意象及旅遊環境。

2. 香港媒體臺中踩線採訪體驗在地文化：香港明報周刊媒體及部落客於今年 5 月 24 日專程到彩虹眷村、南屯老街等知名景點，進行深度踩線採訪，並參訪全臺唯一獲得全球最大環保組織「奧杜邦」認證的霧峰高爾夫球場。
3. 參加「2016 臺中 ATTA 國際旅展」：今年 5 月 27 日至 30 日本市與彰化縣、苗栗縣及南投縣結盟參展，以「愛玩中臺灣」為主題設置展覽館，推出中臺灣各項旅遊景點及在地農特產品；另外，也主推「中臺灣八條黃金遊程」，規劃小城悠遊之旅等主題旅遊。
4. 臺中與大分定期包機 9 月啟航：本府推動國際觀光，去年與日本大分縣簽訂觀光友好交流協定，雙方交流密切，於今年 9 月份展開定期包機，日本大分縣今年 6 月 3 日也專程到本府舉辦記者會，歡迎臺灣朋友到日本第一溫泉縣大分旅遊。未來，透過本市與大分縣 9 月定期包機開航，將加速推動中臺灣觀光推動委員會和九州觀光推進機構的結盟，為雙方締結姊妹市預作準備。
5. 名古屋來臺中踩線，市府力促定期包機：今年 3 月 28 日中彰投 3 縣市首長由臺中清泉崗機場首航名古屋，並簽訂中臺灣與日本中部廣域地區的觀光交流合作備忘錄之後，日本名古屋地區 7 大旅行社及中部國際機場代表 7 月 13 日至 15 日受邀到中臺灣踩線。未來將致力臺中國際機場與名古屋中部國際機場締結姊妹機場，促成雙方結盟兩地對飛，逐步由包機、定期包機到開闢定期航線。
6. 馬來西亞旅行社臺中踩線，開拓國際觀光客市場：馬來西亞 11 家華人旅行社，於今年 8 月 17 日至 22 日到中臺灣踩線，本府安排山、海、屯區等特色景點參訪，讓馬來西亞的旅行業者們流連忘返，搭起臺中與大馬國際觀光的橋樑。

(四)活絡海線觀光

1. 亮點建設，帶動地方發展

(1) 打造中臺灣國際級環境教育園區，高美遊客服務中心全力施工中

本案位於臺中市清水區，緊鄰高美濕地、屬臺中港特定區計畫範圍內(公 68)公園用地，規劃面積為 8.4 公頃，經費預算為 3.6 億，工程內容分為：興建地上二層之 RC 鋼骨複合構造；多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。本工程建物量體與停車場採取「尊重環境、因地制宜」之概念設置，以符合生態保育；在硬體規劃上，設置展示體驗館與 360 度環型劇場；在軟體規劃上，館內策展訴求以高美濕地、環境物種介紹為主，輔以臺灣濕地環境、搭配高美地區人文生態景觀介紹，以塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心。全案已於今年 5 月 9 日完竣，現正辦理驗收程序。

(2) 大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展契機

本案基地總面積約 5.4 公頃，總樓地板面積約 1 萬 2,400 平方公尺，規劃為地上 3 層之建築物，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置 360 度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。本案工程總經費為 6 億元，分 3 年編列，為使本案規劃設計更臻完善，本府召開多次研商會議檢討修正規劃方向，目前施工進度為 31.72%，主體工程預定於 106 年 8 月完工，整體園區預定於 107 年年底完工啟用。

(3) 海洋生態館新建工程-活化梧棲觀光，重現濱海亮點

本案基地位於臺中市清水區海濱段臨港小段等地號，臺 61 線以西，北起大安溪、南迄烏溪，土地使用分區為濱海休憩專業區；規劃基地土地面積約 2.5 公頃，工程經費預算為 5 億 5,000 萬元，預計興建地上五層之 RC 與鋼骨混合構造建築物。本案經本府召開多次協調會，確立以濕地到海洋為主軸，將海洋生物展示(水族館)、濕地生態

及景觀餐廳等用途納入規劃，賦予本案新的生命與活力，本案已於今年 4 月 20 日復工，目前施工進度為 18.29%，預定 107 年開放。

2. 便利交通連結，推升觀光效益

(1) 高美濕地遊客中心南側 20 米道路開闢，紓解周邊道路交通

本案工程位於「高美濕地遊客服務中心與體驗館」南側，北接已開闢完竣之特 8-50 計畫道路，往南鄰接南側公園暨轉運站停車場(公 69)，開闢長度約 810 公尺(含跨越清水大排之景觀橋)，寬 20 公尺，工程所需經費約 2 億 2,000 萬元。本案工程目前辦理規劃設計作業，未來配合公 69 興建，將紓解周邊道路交通，並串聯高美濕地、梧棲漁港及臺中港等海線景點，提升整體景觀及帶動濱海觀光產業推展。

(2) 大安區北汕路道路開闢，改善周邊聯外交通

本案工程位於大安區北汕路，係為大安濱海樂園大安媽祖園區聯外道路拓寬工程，工程預算經費 7,200 萬元，用地及補償費 2,000 萬元，合計總經費為 9,200 萬元，長度約為 570 公尺，拓寬為 15 公尺，拓寬後可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通，促進地方觀光特色發展。本案預定今年 10 月完成用地取得，12 月辦理工程開工，106 年 12 月完工。

3. 海線盛事，吸引觀光人潮

(1) 亞洲最大國際郵輪「海洋量子號」抵臺中港

航空母艦等級的「海洋量子號(Quantum of the Seas)」郵輪，於 5 月 9 日載送近 5,000 名中國旅客由上海啟程首站停靠臺中港，本府特安排原住民舞蹈及三太子迎賓。另設置 60 處在地名產名攤及規劃各式旅遊主題路線，如都會、美食、農遊、文創、購物、宗教、鐵馬、生態等，提供國際郵輪公司及郵輪組團社參考，在國際郵輪旅客停留靠港的 8 至 12 小時期間內，透過多元的旅遊主題內涵體驗，感受臺中豐富的觀光資源與風情，帶動國際郵輪消費商機。

(2)辦理臺中藍帶海洋觀光季活動

2016 臺中藍帶海洋觀光季活動自 7 月 2 日起至 24 日止，結合「大安濱海國際沙雕展」、音樂祭、機車特技、風箏藝術及「搖滾海線觀光列車」等活動，逾 30 萬人次共襄盛舉，創下歷年之最，活動規模、歌手陣容及樂團表演人數也是歷年最多，今年更以「搖滾螺絲港」為主題，舉辦搖滾樂團熱音大賽，一舉打響大安名號。

「大安濱海國際沙雕展」活動中，共有中大型主題沙雕 20 座、創意沙雕比賽作品 20 座，合計共 40 座，是往年規模的 2 倍；此外，為期 4 週的「搖滾海線觀光列車」活動，共規劃 4 條主題觀光列車，計有 36 班次，以一日小旅行方式從南至北、走遍海線，讓遊客專車體驗在地美食、人文風情及生態美景。

(五)亮點主題活動

1. 辦理大甲溪觀光文化祭活動

臺中人稱為「母親之河」的大甲溪，為了推廣沿岸自然生態及人文歷史，本府今年規劃「大甲溪觀光文化祭」活動，並在 8 月 15 日至 9 月 3 日期間進行「10 大景點票選活動」，拍攝 20 部短片，介紹 20 處入圍景點。民眾反映熱絡，全台總共投下超過 30 萬張票，加上專家評選後，於 9 月 5 日公布票選結果，前 10 大景點包括：高美濕地、武陵農場、東豐—后豐鐵馬道、大甲鎮瀾宮、谷關風景區、大雪山森林遊樂區、梨山風景區、泰安鐵道文化園區、石岡壩、新社白冷圳。未來本府將結合文化及觀光，串連政府與民間資源，建立「大甲溪觀光文化」的觀光品牌效益。

2. 辦理首屆 2016 臺中國際踩舞祭活動

本府辦理首屆「2016 臺中國際踩舞祭」於 9 月 15 至 18 日舉行，主場地在西屯區夏綠地公園及臺中市政府廣場，邀集日本 3 大知名踩街隊伍(北海道 YOSAKOI 索朗祭、名古屋真中祭及三重縣安濃津祭)

及國內知名踩街團隊共同參加，精采可期。此外，為提早宣傳活動也搭配 8 月 21 日、8 月 27 日、9 月 10 日等辦理多場快閃舞蹈表演。透過舉辦國際踩舞祭活動，將有助於提升臺日間觀光、教育、體育、文化等各項交流平台的建立，落實「中進中出」政策。

(六) 打造大臺中優質自行車道騎乘環境及規劃路網串連

為解決臺中自行車道過於分散的情形，本府規劃建構完整自行車路網連結觀光資源，並延伸至苗栗、彰化、南投三縣市。

1. 大臺中遊城四環線

計有小環(豐原大道自行車道，12km)、中環(環河自行車道-豐原神岡段+潭雅神綠園道，45km)、大環(環河自行車道，67km)、巨環(山海線自行車道+甲后線自行車道+環河自行車道-大里~烏日段，141.4km)，包含豐原大道自行車道、甲后線自行車道及山線自行車道等，均陸續竣工或辦理規劃設計作業中。

2. 豐原百里環城自行車道系統計畫

大豐原地區現有 55.2 公里自行車道，包括於今年 6 月竣工的東豐自行車綠廊延伸段。未來 2 年預計再增加的 49.1 公里自行車道中，豐原大道自行車道(第二期)刻正向中央爭取經費建置，長度約 5.5 公里，連同甫完成之豐原大道自行車道(第一期)共可完成總長 12 公里的豐原大道自行車道，並完整串聯東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道及早溪自行車道，構成豐原百里環城自行車道系統。

3. 環河自行車道建置工程

本案約 67.6 公里，預計於今年 10 月完成基本設計、106 年 3 月完成細部設計，配合預算編列期程，預計第一期工程可於 106 年 6 月開工。

4. 中臺灣自行車道跨域整合計畫

(1) 「臺中市濱海南端自行車道興建工程」及「臺中市自行車道 136 線

串聯至南投段規劃設計暨工程」

已分別於 104 年 12 月 31 日及 105 年 2 月 5 日竣工，另「臺中市東西向大甲至日南自行車道建置工程」目前已獲教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」補助工程經費，刻正配合臺中市濱海三期自行車道建置工程進度施工。

(2)臺中市山線苗栗至南投段自行車段建置工程

本案總長約 48 公里，工程經費已獲教育部體育署「自行車道整體路網串聯建設計畫」核定補助 1,980 萬元(總經費 3,300 萬元，地方配合款 1,320 萬元)，已於今年 4 月 2 日開工，預計 106 年 2 月竣工。

(七)持續辦理各觀光地區遊憩資源規劃、設計及施工

1. 「臺中市清水區大楊油庫軍事觀光廊帶建置工程(第一期)」，已於今年 5 月 5 日竣工。
2. 「臺中市后里馬場配合 2018 臺中花博設施新建整建工程委託技術服務」已於今年 5 月 31 日完成基本設計，目前進行細部設計期末審查。
3. 「太平區蝙蝠洞周邊步道建置工程」於今年 6 月 1 日完成工程發包，9 月開始施工。
4. 「后里區舊泰安車站周邊地區景觀改善工程」已於今年 7 月 21 日成功爭取中央核定總經費 1,900 萬元，於今年 9 月辦理工程發包。
5. 「中部地區遊艇基地可行性評估委託技術服務」於今年 7 月 28 日完成成果報告，以商港淺水船渠及梧棲漁港為最合適發展地點。
6. 「望高寮觀景廊道興建工程」已於今年 7 月 31 日竣工。
7. 「臺中市鰲峰山遊憩區景觀平台薄膜構造復建工程」已於今年 8 月 2 日竣工。

六、開放教育，厚植多元文化

(一)教育創新投資成果優異，全國第一

1. 《親子天下》雜誌 2016 年全國各縣市教育力大調查，首獲全國第一

《親子天下》雜誌於今年 8 月 28 日公布 2016 年全國各縣市教育力大調查結果，本市總體評比首次獲得全國第一之殊榮，在教學力及弱勢關懷兩面向亦獲全國第一，結果顯見本市對教育的投資與重視得到肯定，本市將持續本著對「人」的尊重與關懷，打造臺中成為人本關懷、重視學習權的希望城市，讓每個人都能適性發展、活出自我。

2. 閱讀推手，全國第一

為激發學童閱讀動機，培養閱讀習慣，本市特別建置「臺中市國民中小學推動校園閱讀線上認證系統」，並推動「精進全國閱讀磐石績效實施計畫」，積極參加教育部全國閱讀磐石獎。本市推動閱讀成效卓越，在教育部 105 年度閱讀推手個人組與團體組獲獎數雙料第一，勇奪全國之冠！未來將持續推動閱讀運動，讓閱讀力提升教育力，打造臺中成為更多元、優質的閱讀好城市。

(二)推動實驗教育，實現全人式教學

為使本市教育多元化、民主化，本府積極推動實驗教育，以「發展學生多元智能，提升臺中競爭力」為願景，強調「以學習為中心」的教育模式，透過實驗教育多元化、個別化及藝術化的活化課程，實現全人教育的教育目標，保障學生學習權及家長教育選擇權，提供學生優質的教育環境及場域。

1. 目前推動實驗教育情形

(1) 學校型態-公辦公營：東汴、中坑國小已自 104 學年度起實施創新混齡實驗教育，博屋瑪國小(前身為達觀國小，已於今年 8 月 1 日正式更名)也自 105 學年度起施行原住民族實驗小學。

(2) 學校型態-民辦民營：輔導磊川、海聲、臺灣善美真華德福、華德福

大地與惠明盲校等五所教育機構成立實驗教育學校。

- (3) 非學校型態實驗教育：個人申請案全年收件，特殊案件採隨到隨審制，並自 105 學年度起，啟用非學校型態實驗教育個人申請暨審查網站，以簡化個人申請實驗教育之流程，均為全臺首創友善機制，實驗教育團體、機構部分，目前已有慈興基金會租用學校閒置校舍獲准成立 105 學年度團體實驗教育。

2. 未來實驗教育研發中心規劃

規劃東勢高工舊校區成為以實驗教育為核心的複合式園區，今年度預計投入 3,000 萬元辦理整體規劃設計及整建，預計成立一座 8 公頃的實驗教育複合式園區，優先拆除既存危樓，納入藝術、農工、老少共學、社區照護等概念，並建立跨局處平台，規劃兼容 12 年一貫之公辦民營學校、實驗教育研發中心以及實驗教育相關團體，打造複合式實驗教育園區，並成立實驗教育研發中心，提供完善實驗教育師資培育制度。

3. 老少共學「善水國民中小學」

為協助中輟學生回歸校園，本府活化利用梧棲區梧南國小遷校後舊校舍，建置「暫時性替代性功能」之「住宿型」實驗學校，結合長青快樂學堂，以老少共學、共餐和共遊之學習模式進行教學；預計 106 學年度招生，國中 3 班(各年級 1 班)及國小 2 班(混齡方式編班)，共 5 班，每班以收 5~8 人為原則，最大容納量 40 人。

(三) 國立高中職改隸市立

12 年國民基本教育精神為就近入學，協助孩子適性發展，目前本市轄內共有 17 所國立高中職及 22 所私立高中職，行政督導權隸屬教育部，造成一市多制的教育體制，為促進 12 年國教推動過程中事權統一，教育部主管臺中市轄內國、私立高級中等學校及特教學校，將改隸、移轉本府，雖將增加本市財政支出，然以長遠來看，對於本市整體教育發展

深具意義與重要性。

本市國立高級中等學校改隸本市所需之總經費及其經費項目來源，依高中職改隸移轉業務工作小組設算評估及與國教署協商共識，所需之總經費教育部國教署每年補助約計 69 億 3,271 萬元，本市市庫負擔約計 4 億 1,681 萬元。此外，為了解民眾對於高中職改隸作業的支持與認同，本府研考會進行「105 年度臺中市政府政策推動暨整體施政滿意度」民意調查，有高達八成民眾肯定本項政策之推動與效益。

(四)老舊校舍改建

本市目前由教育部補助辦理拆除重建之老舊校舍，共計 10 校於 104 至 106 年進行拆除重建，整體經費約 10 億元，目前已有豐南國中、雙十國中、松竹國小、石角國小、中平國中、翁子國小、東區成功國小及大雅國中等 8 校完成招標，於 8 月中旬陸續開工，喀哩國小及西區中正國小等 2 校亦將於 10 月完成發包執行。而為打造優質校園，維護師生安全，市府將持續推動老舊校舍整建，除逐年補助學校整建補強，也積極向中央爭取經費挹注，期望全面解決臺中市老舊校舍問題，讓孩子享有更安全優質的學習環境。

1. 豐南國中老舊校舍整建工程動土

學校自 57 年建校迄今已 40 餘年，老舊校舍莊敬、自強、明德樓，經專業鑑定為耐震能力不足校舍，因此建議拆除；為維護學生上課安全，本府積極籌劃校舍整建相關事宜，爭取教育部補助 1 億 2,622 萬 5,000 元經費重建校舍，於今年 7 月 19 日動土，期盼校舍重建工程完成後，讓學生享有更優質的教學環境。

2. 雙十國中老舊校舍整建工程

本府規劃逐年補助學校整建補強，雙十國中老舊校舍整建工程於今年 7 月 30 日開工，融入美學創意，並導入新科技管理工程，提供優質學習空間，將成為校舍興建的良好示範。

3. 補助西苑高中改善老舊校舍，完善學習環境

西苑高中創校 40 餘年，校舍老舊且建築耐震係數偏低，亟待改建。除去年陸續補助校舍修繕，及補助 250 萬元辦理老舊校舍改建及校園整體擴建先期規劃作業，今年 5 月爭取市地重劃基金 2,251 萬餘元，補助學校進行細部設計規劃及監造，今年度即可進行校舍規劃設計，至於後續 5 億元改建工程費用也將由本府逐年編列，讓學生有更好的學習環境。

4. 豐洲國小活動中心落成

在各方人士共同爭取下，豐洲國小獲得 5,000 萬元補助興建經費，由粘怡鈞建築師進行規劃設計，歷時約 2 年完工，於今年 6 月 7 日舉行多功能活動中心落成啟用典禮。豐洲國小積極配合本市推動夜間校園開放政策，除了增設照明及監視相關設備，更透過校園開放政策活化了校園整體空間利用。活動中心的興建，不僅提供校內師生集會運動室內場地，同時也成為社區居民集會活動的公共空間，未來更期盼學校、社區攜手合作，朝向「資源共享、共生共榮」的願景前進，創造「學校社區化、社區學校化」的新夥伴關係。

(五)學用合一人才培育

1. 建置本市產學訓用人才培育資訊管理系統平台及產學媒合中心，辦理系統推廣與教育訓練，推動產學合作。
2. 建置各級學校生涯發展暨學習履歷與學習品保系統，串連國中生在校期間之生涯紀錄，以期提昇各學生進入社會時的就業率及適應性。
3. 105 學年度市立新社高級中學增設農場經營科、園藝科，並與資料處理科及商業經營科合作，建立跨科特色模組課程，建立農場經營管理、資訊、行銷特色課程。
4. 媒合國立東勢高工與臺灣行動菩薩助學協會成立「發願成才-裝潢人力培育班」，培育未來的「木藝匠師」，投入建築業工作。

5. 於大甲地區推動自行車產業產學合作，國中透過社團及技藝教育專班方式進行職場探索、體驗，並與高中職、科技大學銜接，經由實用技能班、建教合作班或就業導向專班進行技術型人才培育，透過課程規劃與業師協作教學，與產業界實務人才需求進行鏈結，產業界亦須在職場人才進修培育投注資源，共同促進務實致用人才培育目標。
6. 105 年持續依區域產業發展需求，開發如工具機、精密機械，觀光會展等產業與學界之鏈結，共同培育專業人才。

(六)興建運動場館

1. 興建本市國民運動中心

本府為興建符合都會市民健康運動與生活需求的運動場所，積極進行國民運動中心之規劃及工程施作。

- (1) 朝馬國民運動中心：本運動中心為室內多功能綜合運動場館，內部空間規劃共分為六大核心設施，已於今年 4 月 30 日完工，預計今年 12 月開放營運。
- (2) 中正國民運動中心：基地座落於中正公園內，規劃為地下三層與地上三層之建築物，預計今年 11 月完工，明年 5 月開放營運。
- (3) 南屯國民運動中心：興建地上五層，地下二層之建築物，於去年 10 月 9 日辦理開工動土典禮，預計明年底竣工。
- (4) 長春、潭子及大里國民運動中心刻正辦理工程規劃設計階段作業。
- (5) 太平及豐原國民運動中心：刻正配合都市計畫辦理綜合評估，俟確定後再續行規劃辦理。
- (6) 北屯國民運動中心：刻正盤整北屯區現有公有運動設施及民眾運動空間需求，俟完成綜合評估後再續行規劃辦理。

2. 積極籌建臺中巨蛋

本市巨蛋體育館經檢討場館定位、基地條件及市民需求，將原計畫興建北屯國民運動中心，部分項目將併入巨蛋體育館興建計畫，於

北屯區文教 7 及公 25 用地一併規劃為「3 合 1」運動園區。今年 5 月已辦理廠商說明會，刻正彙整廠商意見辦理「促參可行性評估及先期規劃專業技術服務」招標文件準備。

(七)加強新住民、原住民、偏鄉弱勢學生扶助措施

1. 新住民教育暨其二代培力，輔導新住民融入

- (1)辦理華語補救課程：接受 14 所國中小學申請辦理華語補救課程及 3 所學校申請華語學習專案計畫，協助旅外之新住民子女返國後適應臺灣學習環境。
- (2)105 年度新住民語教學支援人員培訓課程二梯次：為協助新住民子女學習母親原屬國籍語言，並因應 107 學年度語文領域課綱納入新住民語選修課程，培訓完竣再參加教育部辦理之進階班並經評定合格者，將由中央核發「新住民語教學支援人員」證書，並得視本市所屬學校需求，擔任新住民語文教學支援人員。
- (3)辦理新住民城市導覽志工培訓活動：為促進新住民及其子女認識臺中城市之美進而行銷大臺中，辦理新住民城市導覽服務志工培訓活動，並於活動完竣後頒發參與該活動之新住民及其子女城市導覽志工結訓證書。

2. 辦理原住民族教育

- (1)辦理原住民語開課：督導有原住民學生之學校應確實依據學生之原住民族類別開設原住民族語課程，104 學年度第 2 學期國中小共計 243 校，開課經費補助金額共計 759 萬 8,487 元。
- (2)辦理原住民學生就學補助：104 學年度第 2 學期補助國中小原住民學生文具費金額計 253 萬 5,000 元；國高中及小學原住民學生助學金補助金額計 522 萬 6,020 元。
- (3)成立全國第一所原住民族實驗教育學校：打造博屋瑪國民小學成為全國第 1 所原住民族實驗小學，並將逐年編列 3,000 萬元經費，補

助博屋瑪小學建置具原民特色之運動及教學場域，推動和平區全區實驗教育，及成立以泰雅 GAGA 為主軸之課程發展中心，編纂全套泰雅民族文化教育課程。

3. 偏遠地區弱勢學生扶助措施

- (1) 偏遠學校辦理多元課後社團計畫：為增進學生多元學習，發掘每個學生的優勢能力，本市規劃補助偏遠學校辦理課後多元社團，105 年度補助偏遠學校計有 40 所學校，包含學術性、藝術性、體育性等社團，總經費約為 238 萬元。
- (2) 挹注偏鄉學校課後照顧班經費：為照顧偏鄉學生，挹注偏鄉學校課後照顧班經費，補助后里區泰安國小、和平區博愛國小等 36 所國中小，總計 257 萬 1,049 元。
- (3) 推動師資共聘制度：為提升偏鄉地區學校專長師資，本市 105 學年度聘用英語專長共聘與藝文專長共聘教師，以及英語巡迴教師合計 57 名，皆服務於偏鄉學校，以健全師資結構，進而縮短城鄉差距並實現社會正義。
- (4) 降低偏遠地區教師流動率：105 年度起，新進教師必須於服務學校實際服務滿 6 個學期，始可申請市內(外)介聘。

(八) 辦理本市原住民族部落大學，薪傳原住民族文化

本市原住民族部落大學執行分為五個分區中心，包含有山線、海線、屯區、市區及原鄉等五大中心，有別於一般社會教育體制的民族社會教育，今年度共分為文化探索、職業產業、社區(部落)營造及社群實用等四大學程來辦理，是以學習型組織的概念，並以族人為核心來推動的民族教育，於去年完成 50 門文化課程，6 冊傳統教材之編纂，於中央評鑑獲得全國甲等佳績，並獲 30 萬元獎勵金；今年將課程規劃朝向「在地化」與「部落觀」的辦理方向積極推動，已開辦 43 門課，學員計 725 人；辦理傳統教材之編輯委員會議，預訂於 10 月底前完成；另將於 10

月底假谷關遊客中心辦理動態成果展、11 月份假本府新市政大樓辦理靜態成果展，透過部落大學學習平台，整合相關教育資源，落實族人自主教育的目標。

(九)臺中國家歌劇院新建工程，打造國際級藝文殿堂

臺中國家歌劇院採用世界首創之曲牆結構工法，持續受到國際關注與期待，除了榮獲第 15 屆公共工程金質獎的最高肯定，對於臺中市民而言，更是促進藝文活動發展重要的里程碑。臺中國家歌劇院已於今年 8 月 25 日辦理捐贈文化部儀式記者會，目前由國家表演藝術中心營運管理。本工程以高標準之工程品質原則，如期如質完工啟用，充實臺中市專業藝文展演設施，並滿足觀眾、表演藝術界及戲劇界等人士優質之場地需求，提升臺中市民文化生活品質，未來期使國際表演文化團體至此從事表演，進行文化活動之交流，行銷臺中！

(十)友善拍片環境，打造影視重鎮

1. 推動「中臺灣電影推廣園區」

「中臺灣電影推廣園區」計畫分為位於水湳經貿園區之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」兩部分。「中臺灣電影中心」規劃包含電影放映、資料典藏和多功能互動展演等功能，並正與文化部合作推動「結合 ACG 製作之中臺灣電影中心計畫」，提供影視、動漫等相關產業創新研發平臺，預計今年年底前可辦理工程發包。另外，「中臺灣影視基地」規劃為提供影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，並以「水景拍攝」作為基地定位主軸，影視基地新建工程招標案於 9 月 2 日開標，預計今年年底前辦理開工。

2. 成立「財團法人臺中市影視發展基金會」

為提升並深化本市影視發展能量，本府依據「臺中市文化藝術財團法人設立許可及監督自治條例」，於今年 7 月 19 日揭牌正式成立「財團法人臺中市影視發展基金會」，除了敦聘許多資深影視界前輩及臺

中在地優秀企業董事長出任董事，也將檢視並重整本市現有影視資源，提供更完善協拍服務，同時研擬「影視合作補助投資計畫」，扶植優秀國片作品；相信透過基金會與本府的多元合作，將能促進影視界朋友、拍片策展等交流，並吸引更多劇組來臺中拍片，打造成為臺灣最適合拍片的影城。

3. 持續辦理影視作品補助及協拍活動

為持續輔導本市影視產業，105年上半年核定補助5部影視作品；影視推廣活動補助截至今年8月15日，也補助8項活動；此外，迄8月15日止，本府協助影視業者進行勘景、場地與道路申請、實際拍攝等作業，共計74部作品，協拍件次共236件次。另外，曾獲本府拍片取景補助之電影「只要我長大」，今年獲得臺北電影獎百萬首獎、最佳劇情長片、最佳導演、最佳新演員、最佳剪輯5項大獎，也榮獲第46屆義大利Giffoni兒少影展Premio CIAL per l'ambiente特別獎(CIAL Prize for environment)，電影中80%場景在臺中和平區環山部落及梨山風景區取景，堪稱臺中之光。

(十一) 舉辦音樂祭典，促進多元音樂文化交流

1. 首次舉辦「東亞流行音樂節」，建立臺中城市品牌

首次舉辦的「2016 臺中東亞流行音樂節」，是本人政見的實現，也是本市首度舉辦國際性音樂節；邀請來自東亞不同國家藝人與團體演出，結合流行、搖滾、嘻哈和電音、民歌等多項時下最夯的音樂元素，9月3日開始，連續3個週末，在圓滿戶外劇場、梧棲運動公園和葫蘆墩文化中心廣場等地，多達40組來自東亞，包括臺灣、中國、日本、韓國、香港、澳門、內蒙古、沖繩等8個國家和地區的歌手和團體，以「在地+國際」的表演，帶來精采的音樂饗宴，有別於南部墾丁春天吶喊，北部貢寮海洋音樂祭，希望打造臺中成為流行音樂蓬勃城市，強化在地音樂團體的主體性與影響性，並藉由活動累積成功

經驗，建立臺中城市品牌。

2. 2016 無懼音樂祭，全臺首創結合動漫跨域演出

「無懼音樂祭」活動自去年於大里東湖公園舉辦以來，已成為中部指標性的音樂祭。今年市府與浮現藝文展演空間共同合作「2016 無懼音樂祭」於 8 月 27 日、28 日在圓滿戶外劇場、文心森林公園首度採非售票方式擴大舉辦，除為響應即將在 11 月登場的「搖滾臺中」音樂季，「2016 無懼音樂祭」邀請 8 組「搖滾臺中」徵件入選樂團表演，並廣邀臺、日、韓、中、泰等國內外知名樂團演出，無論規模、氣勢都比去年更上一層樓。而為了彰顯無懼特色，今年特別打造四大主題舞台，全臺首度結合動漫、偶像、搖滾樂等跨域演出，並加入文創、NGO 市集、特色美食區等，活動精彩。

3. 2016 搖滾臺中音樂季

自 2008 年起舉辦的「搖滾臺中」，提供臺中在地獨立音樂創作樂團交流與演出平臺，多年來主題多元，且邀請許多國際知名搖滾樂團參與，已發展成國內最重要的都會型搖滾音樂盛會，也是累積多年，民眾熟悉的在地音樂品牌。今年市府編列 700 萬元擴大辦理，邀請在地與知名流行樂團，提供平臺讓更多類型的團體和歌手都有機會實現夢想和演出交流，希望打造成愛樂者必定朝聖的大型音樂嘉年華。

(十二) 擘劃書香臺中，形塑城市閱讀氛圍

1. 圖書館閱讀環境改善

102~105 年期間，共獲中央 4,080 萬元補助款，用以改進公共圖書館閱讀環境，截至今年 8 月，已完工有大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館、神岡分館、大里分館等 6 所圖書館，進行工程招標作業中有大甲分館、大雅分館等 2 所圖書館，另外，潭子分館、北屯四張犁分館及梧棲分館等 3 所圖書館進行規劃設計中，並預計於 105~107 年 3 個年度，再挹注改善經費。

2. 圖書館新建計畫

- (1)北區分館新建案：於 103 年至 105 年共編列 6,600 萬元，工程已於今年 3 月 3 日完成，預計於今年 10 月開館試營運。
- (2)西屯區溪西分館新建案：於 103 至 105 年共編列 9,000 萬元，預計於 107 年 2 月完成開館啟用營運，後續將永安、協和二分館資源整合至西屯區溪西分館新館舍，提升圖書館服務品質。
- (3)南屯區李科永紀念圖書館興建安：由李科永後代李鵬雄等仕紳出資 9,000 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府，預計於 107 年 2 月完成開館啟用營運，提供南屯地區舒適之公共閱讀使用空間。

3. 家庭卡及團體卡辦證，鼓勵家庭親子及團體閱讀

自今年 6 月 1 日起，臺中市立圖書館將個人卡借閱冊數從原有 15 冊提升為 30 冊，並且推行家庭卡暨團體卡。家庭卡係以家庭為申辦單位，家庭成員可共同使用，可借閱冊數為 60 冊。另外，團體卡部份，係為推廣團體閱讀風氣，鼓勵設籍於臺中市之各級機關學校、社區、企業團體等申辦，可借閱冊數為 500 冊。統計 6 月 1 日至 8 月 18 日止，家庭卡辦證數計有 773 張，團體卡辦證數計有 170 張。

(十三)歷史建築活化，再現昔日風華

本市古蹟歷史建築呈現本市的歷史紀錄，本府積極修復古蹟歷史建築，並積極引進多元文化再造古蹟歷史建築的活力：

1. 臺中文學館 8 月啟用

位於西區樂群街的臺中文學館，原為日治時期的警察宿舍，採獨棟獨院格局，主體建築保存完整，經過本府規劃設計與施工，成為全市第一座文學館，並於今年 8 月 26 日啟用，並舉辦開館記者會，成為臺中文學發展軌跡的新地標。為推廣文學館，本府於 7 月起至 9 月下旬，規劃一系列活動，包括陳明章老師音樂班、「妖怪創作坊」、「臺中作家青年力系列講座」、「臺中文學館名家講座」等；戶外活動則有

8月20日全國首次的書包音樂會，及8月27日文學音樂會-遇見文學大師等，歡喜迎接臺中文化新亮點的誕生。

2. 太平買菸場修復工程7月動工

太平買菸場過去曾是菸草買賣集散地，考量其建築構造具特殊性，整體空間也具再利用潛力，經102年登錄為歷史建築，本府再向文化部爭取經費並編列預算計1,350萬元，進行包括屋頂、牆壁、照明、周邊景觀、廁所及消防設備等建築修復工程，預計明年3月完工；完工後，除了規劃一部分做為國際知名藝術家陳庭詩的紀念館，也將闢設菸業歷史演繹區與地方特展區，成為活化歷史建築的最好見證。

3. 張家祖廟落茅草屋頂修復工程進場施作，9月完工

張家祖廟位於西屯區安和路，以奉祀一世祖「張文通公」為主的宗祠，為傳統宗祠建築中的代表作。左外護龍前落茅草屋頂，去年遭蘇迪勒颱風吹損，幸蒙貴會預算支持，於今年5月完成規劃設計後，隨即進行工程採購，9月完工後，將再現張家祖廟古樸風華，讓民眾體驗古宅完整風貌。

4. 文化部同意挹注「再造歷史現場旗艦計畫」約3.6億元經費

為進行「臺中州廳、大屯郡役所及附屬建築群」及「臺中刑務所官舍歷史建築群」等區域文化資產整合與再造歷史場域空間活化、轉型，已獲文化部同意挹注「再造歷史現場旗艦計畫」約3.6億元經費，未來將串連臺中州廳、刑務所官舍建築群及刑務所整體性修復計畫，預計5年內逐步再現舊城歷史風貌。

(十四)「原住民族神話故事館」計畫，獲中央允諾協助

本府相當重視原住民事務，包括啟動和平專案、關心自強新村及花東新村原住民聚落，還有原民中心的改造。本府原民會擬規劃依原民中心既有基礎，加上新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，將中心內部打造全臺第一座原住民族神話故事館；目前正辦理改造

興辦事業計畫書(先期規劃)之招標作業，為爭取中央經費補助，並於 5 月 29 日獲得原住民族委員會主任委員夷將•拔路兒肯定，表示將密切與中市府團隊聯繫合作，協助市府改造計畫，讓神話故事館順利完工。

(十五)浪漫臺三線上的東勢客庄三大文化節慶

山城年初有新丁版節、端午節後的巧聖仙師文化祭、中秋節前夕有鯉魚伯公文化祭，已是全國知名的三大活動，配合蔡總統打造國家級臺三線客家浪漫大道之政見，本市客家文化景點如同珍珠，將能串成項鍊，推向全國。「2016 臺中東勢新丁版節」已於今年 2 月 21、22 日在東勢客家文化園區、文化街、雙福祠及文昌廟熱鬧落幕之外，巧聖仙師文化祭及鯉魚伯公文化祭辦理情形如下：

1. 首屆 2016 臺中巧聖仙師文化祭，成果豐碩

本府今年首度舉辦「2016 臺中巧聖仙師文化祭」，自今年 4 月 16 日至 6 月 5 日止，以「發揚魯班精神」、「提升技職教育」、「促進經濟發展」、「保存傳統文化」為宗旨，規劃包括高中職技職競賽獲獎學生作品展、建築師學術研討暨座談會、巧聖仙師文化踏查、花車遊行、職場體驗活動、木工親子園遊會、木工體驗營等 20 項系列活動，確實達成文化祭傳承工藝文化精神與技藝教育的活動效益，總計吸引 68,474 人次參與，農特產市集產值約 125 萬 9,600 元，藉由文化活動有效活絡地方經濟，未來，本府也將持續舉辦相關活動，將臺中的傳統客家文化推向國際。

2. 2016 臺中東勢鯉魚伯公文化祭

鯉魚伯公是東勢很重要的文化景觀，也是山城客家鄉親很重要的信仰，去年首次舉辦，地方各界均認為深具意義，於是今年 9 月 11 日擴大舉辦「2016 臺中東勢鯉魚伯公文化祭」，現場除了有總重 108 斤的雌雄鯉魚米糕，象徵性別平權，也為「護土祐民」匾額揭牌，並替孩子掛上「神綫」，保佑健康長大。策辦「臺中東勢鯉魚伯公文化

祭」活動，不只是敬拜鯉魚伯公，另外一個重要的意義就是要來緬懷客家先民的辛勞與聰明智慧，未來也要將鯉魚伯公祭這項深具意義的祭典推向全國。

(十六)成立第三所客語示範幼兒園，落實母語扎根

本府自去年起於東勢、石岡地區推動客語示範幼兒園政策，頗受社區及家長好評，今年持續辦理，成立第3所示範幼兒園「臺中市立新社幼兒園」，於8月30日邀請中央客委會主委李永得親臨共同揭牌，見證本市推動客語沉浸式教學的用心，並加強中央與地方的合作。此外，為營造幼兒園成為一個自然使用客語的教學環境，針對幼兒園現職教保員，也規劃一系列客語認證課程及幼教雙語教學課程培訓，以培育優良客語教學師資，重拾大埔傳統客語之美。

七、城市有愛，建立社福典範

(一)精密園區勞工住宅

為落實就近安置本市精密機械園區內勞工及提供優質好宅之政策，本府前於 103 年 12 月標售本市南屯區精密機械科技創新園區(以下簡稱精密園區)「幸福好宅-勞工合宜住宅」社區用地，由新業建設股份有限公司(以下簡稱新業建設公司)得標，規劃住宅 200 戶，其中 20 戶為出租，並於 103 年完成預售予精密園區一期無自用住宅之中低收入勞工，預計於明年 6 月完工。

因「幸福好宅-勞工合宜住宅」頗受好評，本府另擇定精密園區社區用地五坵塊共約 3,515.86 坪(約 1.16 公頃)土地，公開招商興建「勞工住宅」，去年 12 月亦由新業建設公司得標，規範住宅每坪平均售價不得超過 13 萬元，出售對象係以 20%勞工住宅售予精密園區(一期、二期)無自用住宅之中低收入勞工，其餘 80%售予臺中工業區及中科園區(臺中基地)無自用住宅之中低收入勞工，另提供 20%總樓地板面積作為社會住宅使用。「勞工住宅」基本設計書圖於今年 7 月 6 日審查決議修正後通過，並經 7 月 28 日臺中市都市計畫委員會第 58 次會議決議同意給予社會住宅之容積獎勵。

本案於 105 年 8 月 31 日辦理第一階段承購資格申請公告作業，第一階段受理承購資格申請期間自 105 年 9 月 1 日至 105 年 10 月 31 日止，倘有餘屋時，則對本市一般勞工進行第二階段銷售，預計 105 年 11 月中旬取得建造執照，後續辦理公告預售及公開抽籤選位等作業。

(二)勞工青年有房住—社會住宅興辦計畫

為使勞動與青年族群根留臺中、促進地區經濟發展，並在經濟能力範圍內，享有宜居環境，本府積極透過新建、容積獎勵、促進民間參與等策略擴大社會住宅供給，並配合中央推動包租代管住宅政策，提高空屋的有效利用，解決少部分空屋率，以 8 年興辦 1 萬戶「3 好 1 公道」

社會住宅為目標。

1. 已有 700 戶社會住宅編列工程預算，400 戶興建中：

已編列興建預算共 4 案，預計於 107 年可提供約 700 戶社會住宅，各計畫執行情形如下：

(1) 豐原區安康段案第一期(自行興建：200 戶)：

- A. 區位：位於豐原區永康路旁，鄰近豐原署立醫院。
- B. 本市進度最快且高度重視的社會住宅興建示範案。
- C. 基地周邊綠美化景觀工程：已完成工程並自今年 3 月 1 日起開放供民眾使用。
- D. 最新進度：興建工程於 104 年 10 月 25 日舉辦開工典禮，工期 862 天，截至今年 9 月 20 日止，預定進度 15.8867%，實際進度 22.50502%，進行 4 樓柱鋼筋續接器安裝、4 樓板樑混凝土澆置養護及 4 樓水電配管。

(2) 大里區光正段案第一期(自行興建：201 戶)

- A. 區位：位於仁化路與健民路交叉口，鄰近仁化工業區、大里工業區、臺中軟體園區等工業區，周邊產業約可提供 1 萬 7 仟個工作機會。
- B. 最新進度：工程於今年 8 月 20 日動土，工期 730 日曆天，截至今年 9 月 20 日止，預定進度 0.355%，實際進度 0.638%，目前進行假設工程。預計 107 年 10 月完工，將依預定期程持續推動。

(3) 太平區育賢段案(自行興建：300 戶)

- A. 區位：為太平區新光地區區段徵收配餘地，台 74 線快速道路旁，近新平國小、新光國中、佳成公園、太平樹孝商圈等，生活機能良好。
- B. 最新進度：今年 3 月 8 日規劃設計及監造委託案決標，已完成初步設計並業召開基本設計 3 次審查會，目前提送辦理基本設計審

議。

2. 推動促進民間參與社會住宅建設：西屯區惠來厝段案(民間參與：300 戶)

(1) 本市民間參與投資興辦社會住宅之示範案件。

(2) 基地位於社會住宅潛在需求極高之西屯區，且鄰近新市政中心、捷運 G8a 站、G9a 站，區位條件優越。

(3) 無償撥用土地：104 年 10 月 22 日撥用完成。

(4) 上網招商：105 年 7 月 25 日至 9 月 12 日辦理第 1 次公告招商，105 年 9 月 20 日至 10 月 19 日辦理第 2 次公告招商。

3. 評估多元方式，加速興辦：

本府積極調查可供興辦社會住宅國、市有土地，加計豐原區火車站後站都更案等多元方式取得，約可興辦 6,827 戶社會住宅，並將以滾動式檢討，賡續積極評估規劃其它興辦案件。

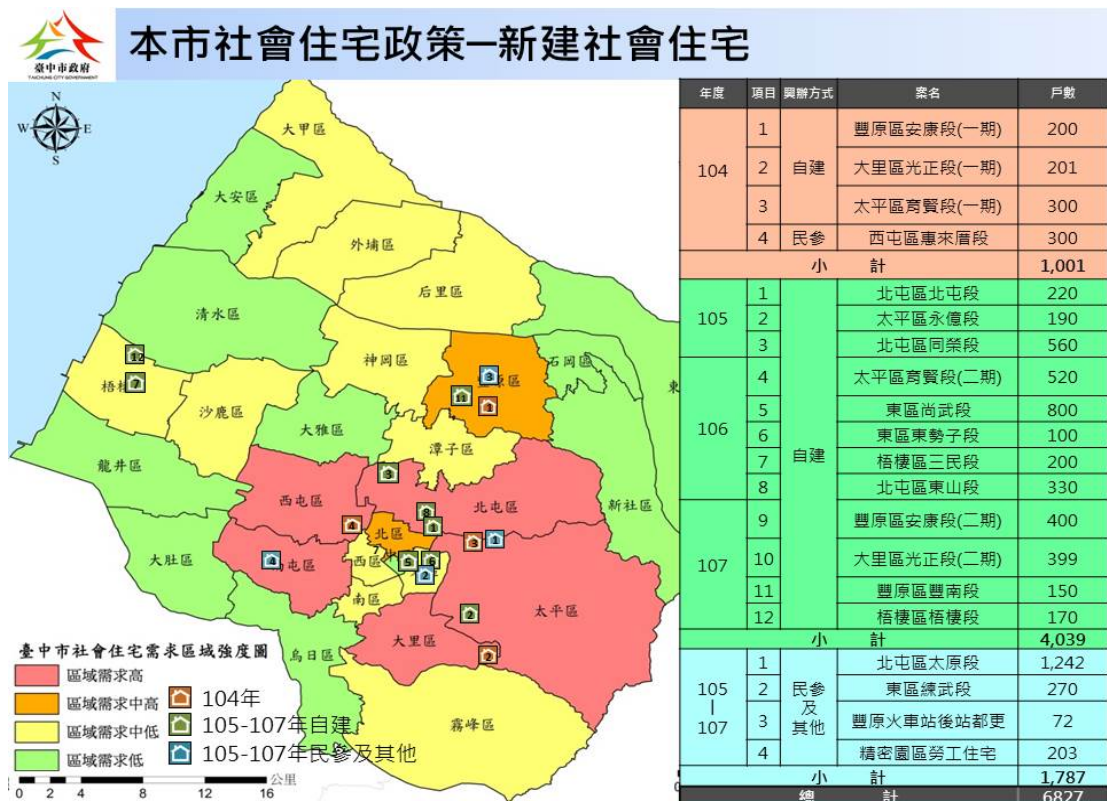


圖 3：社會住宅規劃情形

(三)「全人」照顧讓長者無憂，托老一條龍政策績效卓越

1. 強化預防照顧服務，11月開辦不老夢想125號餐館

截至今年8月，已設有246處社區照顧關懷據點，長青學苑485班，老人共餐193處，就近提供在地長者參與健康活動、學習才藝及共餐。另於今年11月開辦不老夢想館，為全臺第一家利用歷史建築加入銀髮元素，成為老人夢想的展示空間。以「文教設施」重新賦予「不老夢想館」之發展方向，並打造銀髮族就業第二春。

2. 提升初級預防照顧服務的質與量

(1) 社區照顧關懷據點增值服務

截至今年8月，已有208個據點參與健康促進增值服務，及188個據點參與共餐服務增值服務。

(2) 運用學校及閒置空間辦理長青快樂學堂，促進世代融合

目前本市設有13處長青快樂學堂，其中有3處結合於校舍辦理，讓不同世代學習互助共處，並提供健康及亞健康長輩快樂上課。

3. 首創次級預防照顧服務

(1) 首家多功能日間托老中心(豐原長青元氣學堂)8月開幕

為臺灣第一家專門以「預防及延緩失能失智」為核心目標的服務單位，運用本市原臺中縣長的官邸空間，提供本市身體亞健康或輕度失能之長輩具有復原照顧支持之服務，維繫尊嚴生命力。

(2) 建置失智者社區照顧守護網絡

自今年5月開辦社區失智照顧支援中心，進行多元化失智症社區宣導，針對社區民眾進行失智症初級篩檢，並辦理健康促進活動或課程，逐步建構失智症友善社區。

(四) 婦幼福利服務，創造就業機會及優質服務的雙贏環境

1. 8月試辦到宅坐月子服務

為鼓勵生育，本府自100年起實施「生育津貼發放作業」，自今

年起更新增「到宅坐月子服務」，提供有產婦的家庭能有多元的生育支持服務選擇(二項擇一)；本府民調顯示 8 成民眾支持此政策，8 成 5 民眾認為能減輕其經濟負擔。

本市到宅坐月子服務計畫委託弘光科技大學承辦二區服務媒合平臺。符合資格條件者，免費提供 80 小時到宅坐月子服務，以每小時 250 元計，折合價值約 2 萬元的專業服務；媒合平臺自 7 月 15 日起開始接受民眾預約登記，截至 8 月底，已有 218 位民眾預約申請，其中 189 人將於今年年底前使用本項服務。此外，第一梯次的坐月子服務人員招募及培訓作業已於今年 7 月中旬完成，專業服務人員計 108 位，有效增加就業機會，創造良性循環。

2. 公設民營托嬰中心

現階段本市設有 3 處公設民營托嬰中心，分別於沙鹿區、豐原區及太平區，合計提供 85 名嬰幼兒收托名額，時間為週一至週五上午 8 時至下午 6 時，亦可視家長需求提供延長托育服務。另本市第 4 處坪林托嬰中心預定於 106 年 4 月開幕。

3. 托育一條龍，健全 0~6 歲幼童照顧體系

(1) 跨域整合中央及地方現行資源並延伸，受益幼童人數成長

A. 平價托育費用補助：送托保母或托嬰中心之 0~6 歲補助受益幼童數截至今年 8 月約 1 萬 815 人。

B. 弱勢家庭育兒津貼：105 年 8 月受益之弱勢家庭 0~6 歲幼童數約 7,932 人。

(2) 創造托育就業市場：協力托嬰中心家數由 74 家成長至 105 家；協力保母人數自 2,187 人增為 3,243 人。

(3) 推動幼兒學前教育補助方案：自 104 學年度推動本方案後，帶動本市 2~4 歲學齡前幼兒就學人數較 103 學年度增加約 1 萬 3,280 人，在達成提升學前教育普及化上有具體成效；經統計

104 學年度第 1 學期補助幼童數達 6 萬 1,489 人次、第 2 學期補助幼童數達 6 萬 9,823 人次。

(五)公私跨域合作，打造無飢餓城市

1. 「安心餐券」與「愛心守護站」雙軌並進，打造無飢餓網絡

本府自 98 年開辦「安心餐券」以來，讓弱勢家庭孩子到超商門市兌換熱食及餐飲，每學期約有 2 萬多名弱勢學生受惠；另外，為全面打造無飢餓城市，自今年 7 月 8 日起本府再結合五大超商門市(楓康超市、7-11、全家、OK 及萊爾富)設置「愛心守護站」，提供餐食給有急需救援的孩子溫飽，並透過超商的接觸機會，積極進行了解回報，讓社會角落的孩子都能儘速獲得溫飽及適切的照顧。截至目前已提供約 860 份緊急餐食給需要的孩子們，其中有 4 案已於兒少高風險列管在案，4 案為兒少保護在案。

2. 食物銀行發放及物資捐贈成果

本市自 101 年開辦第一家實體食物銀行後，目前已有 3 家實體店、30 處食物銀行發放站、9 家食物銀行聯盟店以及 6 個愛心食物交流平臺。其中食物銀行發放站於每個行政區至少有 1 家發放站，若位於幅員遼闊之行政區域則會增加發放站數量，例如今年 6 月就近連結在地團體(社團法人原住民深耕德瑪汶協會)，成立和平區第 3 處發放站，強化福利資源之近便性及在地化。今年統計至 7 月底止實際發放數總計為 1 萬 4,838 戶次，平均每月提供 2,119 戶遭受急難變故及有需求的家庭食品物資，並提供緊急、臨時性個案及民間團體物資協助。

3. 愛心接力，食材不浪費，第 6 家食材交流平臺開幕

為響應惜食、愛物及食材不浪費的精神，本府首創「愛心食材交流平臺」，繼霧峰公有市場、豐原公有市場、福安公有市場、太平公有市場及梧棲第一公有市場後，今年 7 月本市第 6 家豐原果菜批發市場接力開辦，並邀請蔡總統蒞臨揭牌，針對本市率全國之先制定《臺

中市食物銀行自治條例》，蔡總統並期許將此成功模式推廣至其他縣市，讓臺灣更溫暖宜居。

(六)家庭有愛—零暴力

1. 全國首創「防暴規劃師」，家庭暴力通報零死角

為提高家庭暴力防治成效，本市化被動為主動，獨步全國開辦「防暴規劃師」，於今年 5、6 月辦理「安全一番-防暴規劃師」培力營，邀請里長、公寓大廈管委會、學校、社區、企業、宗教團體等各領域熱心人士，成為防暴宣導種子培訓人員，目前已甄選出 50 位具備防暴知識、以宣導為志業的「防暴規劃師」，「防暴規劃師」將化身為「防暴當家」走入大臺中 29 區，深入各社區加強防暴宣導。

2. 家庭暴力防治業務考評，臺中市績優全臺得第一

本府致力於家暴及性侵害防治業務不遺餘力，今年 5 月榮獲衛福部評定為 104 年推動家庭暴力、性侵害及性騷擾業務特優、宣導績優獎項，另由於名次由全國第 9 名躍進至全國第一，並獲頒最佳進步獎肯定，本府將持續深耕社區培力防暴業務，打造零暴力宜居城市。

(七)愛鄰守護隊，逐步落實「一里一守護」目標

為照顧關懷弱勢族群，強化社區安全網絡，並積極提供相關資源服務，藉由過去試辦經驗，今年於本市 20 個區(豐原、東勢、后里、新社、石岡、太平、南區、霧峰、中區、清水、沙鹿、大肚、梧棲、大安、外埔、北區、北屯、大雅、烏日、南屯)共成立 332 隊愛鄰守護隊，透過區里鄰行政系統，由 3,990 位志工關懷訪視 1 萬 2,970 位獨居老人、經濟弱勢長輩及兒少扶助家庭，強化社區里鄰友愛精神，並連結各項市府資源服務，提供民眾即時到位的服務，截至今年 6 月，共計訪視 1 萬 9,897 人次，協助轉介 360 案次。未來，將逐年擴展實施至全市，並逐步納入其他高風險對象，以提升市民之照顧與有感服務。

(八)食安計畫評比全國第一，邁向食安模範城市

本府捍衛食安向來不遺餘力，提出「食安 139」計畫，透過政府、業者與民眾三方共同維護食安，達到政府有能、業者有品、民眾有感，也在行政院舉辦「104 年獎勵地方政府強化食品安全管理方案試辦計畫」競賽中大放異彩，此次評比，除了法制局以「樂活臺中」食安 APP 榮獲消費者保護業務類組第一名，衛生局的烘焙食安「露餡 vs. 曙光」139 計畫也拿下源頭及產製流通業務組第一名，雙雙獲得 1,000 萬元獎金；此外，教育局在校園食安業務組、農業局在農政環保業務組也分獲第三及第五的佳績，加上本府「基礎築底計畫」榮獲直轄市分組第一，合計爭取到 8,300 萬元獎金，在獲獎名次或獎金都是全國第一，爭取獎金將全部用於強化食安設備與人力，同時進行中彰投苗區域聯防，捍衛食安工作將持續整合檢警調與衛生環境單位，共同偵查食安犯罪行為，打造本市成為食安模範城市。

(九)全國首創「裝牙補助 E 指查詢便利通」查詢系統啟動

臺中市全國首創「裝牙補助 E 指查詢便利通」查詢系統，整合本市民政、社政、原民會等局處之銀髮族可接受假牙裝置補助者資料、牙醫院所、公會及 Google Map 功能，以正確提供補助，系統同時提供市民假牙補助申請進度及診所位置補助計畫資訊。本市已有超過 400 家合約牙醫院所加入銀髮族假牙裝置補助計畫，現在藉由「裝牙補助 E 指查詢便利通」系統，牙醫院所、牙醫師公會可透過網路連結，線上登錄補助申請資料、牙醫專業審核結果，大大節省人力、物力、時間、傳送及確認受補助資料成本；此外，透過與牙醫師公會的合作，牙醫師可提供至養護機構對長者進行口腔檢查及假牙裝置評估服務，「一兼二顧」完整照顧弱勢有需要銀髮族，福利更為升級。

目前臺中市 65 歲以上長者，有裝設假牙需求近 5 萬人，政府由 100 年開始推動銀髮族假牙裝置補助計畫，估計裝置一名全口活動式假牙補

助預算 4 萬元，約計需 20 億元預算，市府將分成 4 年計畫逐年追加預算，已服務 2 萬 9,000 人以上，未來將持續爭取納編預算，服務更多人。

(十)活躍老化，今年將開辦 276 班樂齡行動教室

本府以活躍老化概念推動「樂齡行動教室」，從預防角度出發，依在地文化特色及長輩需求，設計兼具趣味又豐富的動靜態系列課程，包括日本和太鼓、大腦與高齡音樂活動、環保再生手作班及璀璨生命記憶典藏課程等，鼓勵長輩走出家門，增進人際互動。

去年本府開辦 59 班樂齡行動教室，成效受到老人及社區的肯定，今年擴大經費辦理「一里一樂齡-行動教室」，在本市 29 個行政區 625 里，預定開辦 276 班樂齡行動教室，約 8,000 位以上長輩參與，並優先於 331 個無樂齡資源里開班，遍及一般社區與偏鄉，拓增長輩就近參與健康促進與照顧預防活動，未來也將繼續爭取經費，逐年達到一里一樂齡目標。

(十一)促進族群融合，落實生活照顧，原住民族人口持續增長

依據本府統計資料，截至今年 8 月底，設籍於本市的原住民人口數為 3 萬 2,814 人，相較 99 年 12 月人口數 2 萬 7,808 人，人口成長 17.3%，除了福利政策奏效，本府確立原住民族主體性之努力，也備受肯定。

1. 加強宣導原住民假牙補助計畫

為讓本市原住民了解 55 歲以上原住民假牙裝置計畫之內容及相關申請程序，於今年 2 月 4 日寄送宣導 DM 及 317 間合約牙醫院所名單至本市 3,286 位 55 歲以上之原住民，並於 2 月至 7 月份辦理計畫宣導計 15 場次。截至今年 8 月底，已核定補助 81 位原住民申請假牙裝置，核定金額計 237 萬 9,000 元。

2. 花東及自強新村原地重建工程，可望明年底完成

為輔導霧峰花東新村及太平自強新村取得合法土地，並達成原地重建之目的，經本府積極協助，目前已將興辦事業計畫送目的事業主

管機關審查，花東新村案並已獲核定，未來兩案規劃將以集合式住宅及透天住宅型態興建，初估開發經費分別約 1.86 億元及 1.52 億元，將朝向與民間合作的方式，爭取經費挹注。規劃明年初覓地進行臨時安置後，即可啟動重建工程，可望明年底完工。

3. 維護居住正義，續推原住民租屋補助

原住民族族人因就業或子女教育等原因，選擇自原鄉遷入都市，為體恤並照顧居住權益，本市推出中低收入戶原住民住宅租金補助，補助每戶每月最高 4,000 元，補助期限為 6 個月，經統計，今年截至 8 月底止核定件數計 213 件，核定金額 500 萬 5,800 元。

4. 實現土地轉型正義，回歸原住民保留地

8 月 1 日是「原住民族日」，為了呼應蔡總統代表政府向原住民族致歉的肯定，本府也特別舉行原住民族日系列活動，在臺灣大道市政大樓舉行祈福儀式、大會舞之外，並請耆老講述推動正名的歷史，同時，本人也代表市府回歸 11 筆原住民土地權狀，經統計，截至 7 月底止，市府已回復原住民土地權利計 375 筆、105 公頃土地，未來還有 3,000 公頃土地，本府將加速辦理回歸。

八、防洪整備，推動良心工程

(一) 太平坪林森林公園榮獲金質獎肯定

太平區第一座兼俱生態滯洪及森林休憩的坪林森林公園，榮獲 2016 國家卓越建設-最佳環境文化類-公共工程與都市空間類金質獎。從規劃設計到施工品質及管理維護上結合滯洪、生態與人文的元素，創造低碳及永續發展的休憩環境。

坪林公園原為國軍坪林營區，由市府全數保留原生老樹改建為兼俱生態、景觀、滯洪、遊憩等多功能綜合公園。園區面積廣達 11.7 公頃，其中 3.7 公頃保留作為原始森林休憩區，另新建生態滯洪池(滯洪量達 3 萬 2,000m³)，汛期時能將雨水先積淹於公園內，如海綿一般吸納城市急降的雨量，可有效改善太平區長年淹水問題；此外，利用滯洪空間增設多功能展演廣場，啟用後不僅拓展當地綠帶生態及防災滯洪空間，展演廣場更舉辦過親子健走活動、藝民驚人群星馬拉 SONG 及太平枇杷文化節等活動，帶來觀光人潮並促進太平地區整體繁榮發展。

(二) 積極推動污水下水道，打造都市良心工程

公共污水下水道系統的建設為現今都市解決生活污水問題密切關聯的公共設施。本府今年持續推動西屯區、南屯區、中區、西區、北區、北屯區等人口密集區域外，亦將原縣區豐原區、太平區新光地區規劃納入施作污水下水道及用戶接管工程，並針對 10 期、新都等重劃區、廊子區段徵收等地區辦理用戶接管工程及 11 期重劃區主次幹管修繕，以符合重劃區污水下水道需求。另持續新建水資源回收中心(文山、水湳、新光、豐原)、擴建 1 座(廊子)，已增加污水處理量並提昇本市污水下水道用戶接管普及率。截至今年 9 月已累計接管約 13 萬戶，預計今年底接管率可望達 20%。

污水下水道接管後，可有效避免家庭污水流入河川，不僅改善水質，使河川回歸自然親水空間，減少病媒的孳長，降低人民生命財產損失，

配合水資源再生利用更可提昇為永續的再生水資源，可直接或間接利用於灌溉、景觀、河川補助、工業用水等用途，藉以增加水資源利用效率及降低缺水風險，創造城市更優質化的環境。

(三)積極興建水資源回收中心，增加污水處理能量

近年本市持續興建水資源回收中心，預計至 107 年將陸續完成新建 4 座(文山、水湳、新光、豐原)，擴建 1 座(廊子)，屆時本市每日可處理污水總量可達 26 萬噸，服務人口可達百萬人以上。

目前新光水資源回收中心及豐原水資源回收中心分別已於今年 2 月、8 月開工；另文山及水湳水資源回收中心預計將於今年底前完成，106 年進入 3 年試運轉，水湳水資源回收中心利用地下化設計施工，配合地面層綠美化工法，與土方綠帶植栽連結，降低生態衝擊，並利用創新薄膜生物處理系統過濾掉大腸桿菌等細菌雜質，搭配後端加氯消毒，可產生優質且安全無虞的水質作為再生水使用；文山水資源回收中心設計施作地下式雨水滯洪設施，捨棄傳統混凝土構造，採用再生塑料，不僅能在土地下方儲水，上方更能做為公園及停車場等用途，保留更多綠地給民眾。

營運中的水資中心目前共 6 座，為因應臺中市人口急速成長，預計 107 年將再完成 5 座水資源回收中心新、擴建，屆時全市每日污水處理量可由 103 年 10.8 萬噸提升至 107 年 26 萬噸，成長約 2.4 倍，未來也將搭配辦理管線佈設及用戶接管。

(四)善用資源及空間，開創水資源回收中心新價值

水資源回收中心不再只是污水處理廠的代名詞，本府將打造水資源回收中心朝向多元化發展，讓水資源回收中心除具有淨化生活污水的功能外，同時兼具節能減碳、開創市庫財源附加價值。

目前規劃在福田、石岡壩水資中心屋頂空間裝設太陽能板，預計於今年下半年施工，明年完工後，全年可發電 120 萬度，並可減少碳排放

量 620 噸，相當於 6 萬棵樹 1 年二氧化碳吸收量，完成後亦將成為本市公有建築最大設置規模。

另隨著用戶接管普及率提升，污水處理最終產物-下水污泥量也隨之增加，為降低環境負荷，本府已爭取內政部營建署補助設置污泥乾燥設施計畫，總經費約 1 億 3,000 萬元，污泥乾燥設施可減少相當於每年約 6,000 噸污泥量，有效節省每年約 5,000 萬元清運處理費，透過乾燥後的污泥與焚化廠一般垃圾混燒，還可產生再生能源，並有助推展節能減碳政策，營造低碳生活環境。

此外，水資源回收中心放流水也要回收再利用，除行政院核定福田再生水示範案外，另將辦理水湳、文山水資中心再生水開發可行性評估，積極媒合工業廠商使用再生水，基於使用者付費精神，可望開創市庫財源、增加市府收益。

(五) 引流工程具創意，有效改善潮洋溪異味

鄰近逢甲商圈的潮洋溪，其位於逢甲路至西屯路的河段，因水源遭截斷，造成逢甲路箱涵出口處水流量不足，河道中水流停滯產生異味，透過本府發揮工程創意，將利用下游下水道水質汙染程度低之豐沛水源引流至上游箱涵出口處，成功使潮洋溪河道內恢復穩定水源，增加水量及溶氧量，有效改善異味問題及大幅提升水質。

由於引流工程水流方向與溪水流動方向相反，形成「水往上流」的特殊景象，意外成為逢甲商圈新興熱門景點之一，此外，潮洋溪沿線住戶眾多，明年度起將辦理逢甲商圈污水下水道工程設計，並進行潮洋溪環境改善規劃，以提升逢甲商圈品質。

(六) 新社番社嶺橋護岸整治完工，守護白魚棲息地

新社區食水崙溪流域多年來淹水不斷，經檢討排水現況，食水崙溪收納湍崛排水及九渠溝之流量，匯流後至大南里番社嶺橋至無名橋之間通洪斷面不足，有打通瓶頸之必要，因此本府向行政院農業委員會水土

保持局爭取補助 1,000 萬元辦理「新社區大南里番社嶺橋上游護岸整治工程」，以減緩當地淹水情況。

由於該河段為二級保育類動物-臺灣白魚棲地範圍，本府與地方保育團體歷經多次會勘協商，並請保育主管機關及學術單位專業協助，透過環境衝擊最小之原則規劃設計，並依法申請臺灣白魚移置計畫及執行白魚移置工作，營造合宜之棲地環境。本工程目前已於今年 6 月竣工，並於 9 月舉辦白魚回娘家活動，讓白魚移回原棲地生活。

(七)持續推動水患自主防災社區，落實全民防災之目標

由於極端氣候影響，短延時強降雨機率越來越高，水災損失已是政府與民眾揮之不去的夢魘；而社區是防災體系的基礎，本府積極推動社區自主防災計畫，希望讓社區民眾能在災害發生時自救、互救，降低災害損失，並輔導社區達到自主防災能力。

目前本市共有 46 個水患自主防災社區，104 年度經濟部水利署水患自主防災社區評鑑，本市共計 12 處社區獲獎，得獎數全國第一，占總獎數四分之一；經濟部水利署更於今年 5 月核定通過「流域綜合治理計畫(第二期)」，補助本府 420 萬元，將於大里區、后里區、烏日區、南屯區、清水區新增 8 處防災社區，含既有防災社區，今年底本市總共將有 54 處水患自主防災社區建置。

此外，為使社區自主防災教育向下扎根，本府於今年 8 月舉辦「慢遊溪尾、防汛輕旅行」，邀請 46 處防災社區及相關單位，由烏日區溪尾里分享自身一步一腳印推動社區防災之過程與經驗，引領參與民眾近距離見證本市自主防災社區多年來輔導維運之顯著成果，以創新活潑的方式推廣宣導社區自主防災觀念與成果，寓教於樂，同時凝聚各防災社區之向心力，逐步落實全民防災之目標。

(八)打造全臺第 1 座都市河岸 LID 近水空間，再現柳川風華

柳川為臺中市深具歷史意義之水路，流經人口密集精華地區，在都

市廢污水侵染下，水體水質混濁、發臭逐漸惡化，為重新恢復柳川往日情境，改善水質污染問題，本府推動「柳川污染整治及環境改善工程」，利用河川整治及水岸環境營造計畫，改造柳川水岸環境，除達到河川水體水質清淨美化目標外，亦營造近水、愛水之樂居新都會，提高市民生活品質。

柳川污染整治及環境改善工程，預計改善河段長度達 4 公里，工程第一期柳川上游段(崇德柳橋~中正柳橋)已於去年底完成；第二期柳川下游段(中正柳橋~南屯柳橋)目前正積極趕工，預計今年年底完工。完工後將可讓市民擁有全臺第 1 座都市河岸 LID 近水空間，冀望藉由加強污水截流、水質現地處理及水岸環境營造等方式，使這條往昔綠意盎然的溪流能再繽紛亮麗，以嶄新的面貌陪伴市民邁向蓬勃發展且自然生態的新時代。

(九)解決烏日低窪水患，湖日抽水站完工

本市烏日區因湖日里及烏日里地勢低窪，歷年颱風過境均造成淹水。為解決該區淹水問題，市府編列 5,500 萬元辦理「湖日抽水站」新建工程，並召開多次地方說明會，聽取民意取得共識後，設置每秒可抽水 3 m³ 的抽水站，等同於 10 台大型抽水機抽水量。

工程已於今年 7 月完工，未來一旦大里溪水位暴漲，市區排水出水閘門封閉時，迴水高度到達起抽水位，抽水機組便會啟動，將無法宣洩之雨水，以動力方式抽排至大里溪，改善烏日區湖日里及烏日里低窪地區淹水問題。

(十)中央市府合力施作，后里旱溪排水改善完工

后里旱溝排水屬於市管區域排水，全長約 14.7 公里，上游位於后里都市計畫區內，河道彎蜒拓寬不易，下游三孔箱涵穿越中山高速公路，因箱涵斷面不足瓶頸問題，颱風來襲時，常造成中山高速公路后里段嚴重淹水。

為解決該段淹水問題，市府及地方民代努力爭取中央支持，並成功協調交通部國道高速公路局編列 1 億 9,500 萬元經費，進行高速公路箱涵改建工程；市府也配合編列 3,000 萬元，進行「后里區旱溝排水(高速公路箱涵下游至三線路段)改善工程」，共同改善高速公路箱涵及三線路跨渠橋梁護岸共 323 公尺。整體工程已於今年 5 月完工，將有效改善周邊淹水問題，保障人民生命財產安全。

(十一) 雨水下水道建置率突破 70%，長度全國第二

雨水下水道建置率為城市競爭力重要指標之一，市府多年來持續編列經費並積極建置，今年已突破 70%，建置長度達 635.39 公里，排名全國第二。

本市雨水下水道規劃長度共 889.37 公里，多年來除持續投入固定預算外，更積極爭取中央流域綜合治理計畫經費補助，並藉重劃區開發及道路開闢時一併施作。目前建置地區以易淹水地區為優先，去年至今已陸續於大里區、太平區、霧峰區及烏日區等 16 區建置 34 處雨水下水道系統，並改善周遭淹水情形。未來將逐步推動烏日、大里等 10 區雨水下水道規劃，讓全市排水能力皆大幅提升。

(十二) 臺中糖廠生態湖開工，完工後串聯重大建設並扮演都市滯洪池

臺中糖廠區段徵收生態湖景觀標工程範圍約 6 公頃，已於今年 6 月正式開工，施工內容包含生態湖邊坡穩定、砌石護岸、池底保水等基礎工程，建設經費約 6,700 餘萬元，預計 106 年 1 月完工，不僅扮演都市滯洪功能，水域基礎工程完工後，也將接續陸域景觀及歷史建築修復工程。此外，臺中糖廠開發區除區段徵收工程外，還有新建國市場新建及遷建作業、周邊聯外道路開闢及台糖商業區之招商建設等投資，未來搭配鄰近綠空鐵路廊道建置完成，串聯鄰近文化景點，讓優美的環境及商業機能帶動東區持續發展。

九、守護安全，贏得市民信賴

(一)治安指標表現亮眼，建立民眾信賴感

本市 105 年度各項治安數據表現亮眼，除了每 10 萬人口犯罪指標案件發生數及全般竊盜發生數均為六都第一名外，也是六都唯一詐欺案件發生數減少、破獲數上升、破獲率增加的都市，績效良好；根據今年第 2 季民調結果顯示，市民對於警察維護治安的滿意度達 74%，不但較去年同期上升 13.1%，也是歷年最高，顯示民眾對於臺中市整體治安的認同與肯定。

1. 犯罪指標數六都最低

本市今年 1 月至 8 月「每 10 萬人口犯罪指標發生數」、「全般竊盜發生數」獲得全國甲組第 1 名，各項治安數據顯示本市的治安環境在六都中名列前茅。

2. 詐騙車手提領次數降幅，全國第 1 名

由於本府強力打擊詐欺車手，今年 1 月至 8 月詐欺集團提款車手於本轄提款次數與去年同期相較減少 4,570 次，占全國比例亦下降 25.75%，減少次數及所占比例皆為六都最佳。

表 2：六都 105 年 1 月至 8 月詐欺車手提款次數統計表

105年1至8月六都詐欺車手提款次數與去年同期比較統計表						
單位	提款次數			占全國比例		
	本期	去年同期	增減情形	本期	去年同期	增減百分點
臺北市	5032	1159	3873	12.53%	4.86%	7.67%
新北市	6095	1895	4200	15.18%	7.95%	7.23%
桃園市	933	1502	-569	2.32%	6.30%	-3.98%
臺中市	3866	8436	-4570	9.63%	35.38%	-25.75%
臺南市	9052	1541	7511	22.55%	6.46%	16.08%
高雄市	7462	3128	4334	18.59%	13.12%	5.47%
全國	40145	23841	16304			

3. 「105 年春安工作」，六都第 1 名

本市的春安工作在交通順暢、服務熱心、治安平穩等三項目表現亮眼，在內政部警政署全國六都春安工作評比中，從 103 年的第 3 名、104 年的第 2 名，連續躍進為今年的第 1 名，成績逐年進步。

4. 「射擊、逮捕」競賽，全國第 1 名

本府警察局於內政部警政署今年警察常年訓練手槍射擊、綜合逮捕術等 2 項測驗，榮獲全國甲組(六都及彰化縣警察局)雙料冠軍，由於警察執勤遭受到攻擊受傷的新聞事件頻傳，本府此時獲得這 2 項冠軍，對市府同仁是一份榮耀，亦是對市民安全的保證。

5. 執行「加強掃蕩毒品工作計畫」，全國第 1 名

打擊毒品犯罪為當前治安首要任務，為落實執行是項工作，除了訂頒「加強緝毒執行計畫」，加強查緝勤務，在內政部警政署 105 年上半年「警察機關加強掃蕩毒品工作計畫」，也榮獲全國甲組(六都)第 1 名，充分展現本市全力掃毒、淨化治安之決心。

6. 執行「打擊詐欺犯罪專案」，全國第 1 名

本府警察局於今年 5 月 1 日起配合內政部警政署執行「加強打擊詐欺犯罪專案執行計畫」，第一期程截至今年 8 月 31 日止，共計查緝詐欺提款車手 132 件 209 人，攔阻民眾被害 104 件 4,516 萬餘元，於「查緝車手件數、人數」及「攔阻民眾被害款項」皆為全國最佳，榮獲全國甲組績優單位第 1 名。

(二)建構本市電子城牆，強化打擊犯罪效能

治安一直是臺中市民最關心的問題，2001 年美國 911 恐怖攻擊後，監視錄影系統(Closed Circuit Television System, 以下簡稱 CCTV)的建置效能，被世界各國的治安單位視為重要的施政目標，CCTV 也同時成為犯罪預防的重要利器。

1. 公設建置 CCTV

本市目前錄影監視系統已建置 5,507 組、22,795 支鏡頭，今年預計增建 399 組、1,995 支鏡頭，對治安維護工作具有極大助益。

2. 整合民間 CCTV

當前為彌補公設錄影監視系統之不足，本府警察局頒定「整合運用民間監視系統共同維護社區治安計畫」有效整合超商賣場、加油站、金融機構、公司行號、公寓大廈及重要機構等 6 大類民間監視系統，統計至今年 9 月 19 日止調整 12,537 支鏡頭、增設 1,993 支鏡頭，計整合運用 1 萬 4,530 支鏡頭，有效強化電子城牆偵防犯罪之效能。

3. 調閱 CCTV 破案情形

今年 1~8 月全般刑案發生 18,868 件，因調閱監錄資料偵破各類刑案共計 10,046 件，調閱破獲與全般刑案比達 52.84%，成果豐碩，未來將努力爭取建置，營造「居家安全」社區環境。

表 3：100 年至 105 年本府調閱 CCTV 破獲案件統計表

年度 項目	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年 (1~8 月)	合計
全般刑案	20,594	21,202	20,675	20,873	27,835	18,868	130,047
調閱破獲數	2,217	4,553	9,379	12,536	14,613	10,046	53,344
調閱破獲率	11%	21%	45%	60%	52.5%	52.84%	41.02%

(三)本市消防安全設備複查合格率，六都第 1

依據內政部統計資料，今年 1 至 6 月份，本市檢查不合格場所複查合格率為 97.25%，以列管家數都超過萬家場所的 6 個直轄市做比較，本市消防安全設備複查合格率高居六都第 1。

表 4：105 年 1 至 6 月份六都消防安全檢查複查合格率一覽表

直轄市	列管家數	複查件次	複查不合格件次	複查合格率	排名
新北市	52,318	7,428	318	95.72%	3
臺北市	28,824	2,931	88	97.00%	2
桃園市	18,544	2,292	125	94.55%	5
臺中市	25,339	2,142	59	97.25%	<u>1</u>
臺南市	14,108	623	45	92.78%	6
高雄市	19,038	753	38	94.95%	4

(四)制定「臺中市登山活動管理自治條例」

近年民眾休閒生活大多走向戶外，從事登山健行活動已蔚為風潮，為保障登山者生命財產安全、降低救災人員冒險救難危險，並合理利用搜救資源，本市全國首創登山管理規範；本案業經本府今年6月6日第253次市政會議審議通過，並於7月1日完成貴會三讀程序，公告施行後，現正送行政院核定中；此外，本府並函文建議金融監督管理委員會，放寬登山投保資格，取消5人以上時可投保條件，以期條例更加周全；此外，中華民國產物保險商業同業公會於105年8月10日函覆本府消防局表示同意配合臺中市政府等相關機關規定，原規定進入特殊管制山域人數需5人以上始可投保，業已同意放寬投保門檻，取消最低投保門檻之限制，但將就核保面採行差異化管理，如人數過低，將限制其最高投保金額；並同意調高緊急救援費用由50萬元調至100萬元。

(五)提升救災救護量能，增加消防人力

本府消防局已修正編制員額由1,472人增至1,811人，經考試院於今年4月12日同意備查在案；考量市府財政負擔及消防人力需求，自106年起至108年止，分3年編列預算，每年增加預算員額113人。

此外，消防署於今年分發50人，106年預估分發28人，107年預

估分發 132 人，108 年預估分發 142 人，共計 403 人，以充實本市救災救護人力，在人力不足現象未緩和前，本府已向消防署及役政署爭取每年各 500 人消防替代役協助部分勤務，以減輕消防人員工作量。

(六)「路平、燈亮、水溝通」，創造市民生活小確幸

1. 落實路平，打造平整道路環境

為有效提升長達 4,234 公里道路平整與用路人安全，本府提出「4 年 500 公里路平專案」積極編列路平專案預算，宣示落實路平決心。

本府第 1 年路平專案進度達標並已突破，持續施工中！截至今年 9 月 18 日止，路平公里數達到 246.72 公里，完成包括路平專案史上最長路段的五權西路在內共 537 條路段的施作，這是六都之中，執行路平 1 年完成公里數最多！此外，本府預計年底前達成第 2 年 250 公里之目標，未來將持續以道路三級品管品質要求來施作，讓路平工程能更符合市民的需求與期待。

2. 偏鄉路燈增設，縮短城鄉差距

本府執行山區農路點燈計畫，預計在偏鄉 9 區增設 1,000 盞路燈，改善各里省道、山區農路、市養道路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，辦理弭平城鄉差距路燈增設工程，目前已增設太平區 77 盞、豐原區 6 盞、新社區 42 盞、石岡區 45 盞、東勢區 26 盞、后里區 8 盞，共計 204 盞，預計今年 12 月 31 日前完成目標，在 3 年內提升原縣轄路燈品質，提高用路人的安全。此外，為配合減少溫室氣體、節約能源政策及減少路燈失明率之需求，本府也預定於今年底將全市水銀燈汰換為 LED 路燈，數量計 9 萬 7,772 盞。

3. 水溝清淤，維繫市民生活品質

自今年 4 月至 8 月本市道路側溝新設約 3,538 公尺，排水溝清淤約 2 萬 2,102 公尺，道路整修面積 45 萬 7,458 平方公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

(七)安全、人本、綠色交通

1. 創新改善道路安全計畫，勇奪全國第一

本府自 104 年 6 月啟動「鄰里交通改善計畫」，透過設置標線型人行道，並輔以將禁停紅線改繪設為禁停黃線，增加臨停需求及建置斜坡道等配套作為，改善行人缺乏行走空間、汽機車出現違停現象等鄰里交通問題，並定期於每月道安會報進行滾動式專案報告精進改善作為，經歷 1 年多跨機關通力合作，成績備受肯定，榮獲交通部今年「道安創新貢獻獎-交通工程組」第一名殊榮。

2. 綠斑馬守護學童安全，實現人本交通

透過自明性標線，讓行經車輛看到綠斑馬就知道要放慢行車速度，讓學生離開校園也能暢行無阻、安全通行。104 年本府已完成大甲區、大安區、外埔區、梧棲區、清水區、大肚區、沙鹿區、太平區、大里區、北區、西區、南屯區、西屯區等共 59 處國中、國小旁路口行人優先路權線劃設，由於實施以來效果良好，今年持續擴大至全市劃設，截至 9 月中旬已劃設 104 處。

3. 17 處易壅塞路段改善，2 個月展成效

今年 5 月本府盤點全市 17 處易壅塞路段，優先實施改善方案。經過 2 個月的努力，已於 7 月完成，目前已有 16 處地點的車輛等候長度及停等時間縮短了 15% 以上，部分路口更大幅縮短了 50% 以上，如台 74 線快速道路青海路匝道、台 74 線環中路與向上路口，及臺灣大道的忠明南路至英才路段等，帶給用路人更安全順暢的行車環境，改善成效顯著。

(八)生命無價，職業災害死亡人數降低

依據勞動部職業安全衛生署的統計，本市因重大職業災害死亡人數 103 年上半年 21 人、104 年上半年 18 人，今年上半年已降為 12 人，數據顯示市府積極推動降低災害的措施已初步見效。

此外，為守護勞工安全與健康，本府也提出「臺中市職場安全衛生促進暨減災計畫」，結合各局處資源提出 6 大實施策略，今年也將增加 7 位勞動檢查人力，達到 48 人，逐年補足至 92 人，並持續向中央申請授權全部勞動檢查業務，提升勞動檢查覆蓋率，盼由市府帶頭建立職場安全衛生文化，同時加強與第 3 方組織合作，盼共享資源減少職業災害，打造臺中成為勞工友善城市。

十、污染防治，打造綠色城市

(一) NGO 環團公布縣市環保評比，本市獲 5A 佳績

臺灣環保聯盟等非政府組織(NGO)環保團體，在年中發布各縣市環保期中考評比成績，本市在「取締汙染公害」、「綠色大眾運輸交通」、「發展環境友善產品」、「資訊透明公民參與」及「社區治理營造」等五項評比均獲得 A 級成績；包括加訂定加嚴電力業排放標準、減少臺中火力電廠空汙總量排放、成立並召開空汙防制委員會，后里區公所成立「環境治理諮詢委員會」，由區的層級進行環境治理，建立市民與政府溝通平台等等政策，獲得肯定，除了感謝環保團體對於市府重環境和諧施政價值的認同，未來市府也將落實 33 項管制策略等相關措施，持續淨化空氣品質，打造本市成為宜居的生活首都。

(二) 啟動空氣污染減量行動、改善空氣品質

1. 生煤管制自治條例生效

本府積極推動「臺中市管制生煤及禁用石油焦自治條例」，並已於今年 1 月完成法規公告暨提送行政院環境保護署備查。針對本市兩大空汙排放源(臺中火力發電廠、中龍鋼鐵，佔整體固定污染源排放量八成以上)，要求於 107 年底前完成生煤堆置場室內堆置，且臺中火力發電廠須於前開自治條例發布後 6 個月起，改用高品質燃燒效率較佳的生煤為燃料，於 4 年內削減 40%生煤用量以抑制揚塵。

生煤品質規範業於今年 7 月 26 日(自治條例公告後 6 個月)生效，本府環保局已制定生煤品質抽測流程，自今年 8 月起每月抽測一次，並公布檢驗結果，以利市民共同監督。

2. 加速汰除二行程機車

本府推動配合環保署政策再加碼之補助計畫，至目前本市申請汰舊換購及新購電動二輪車案件總計為 3,852 件，加碼補助總經費達 957 萬元；另在純淘汰二行程機車(補助金 1500 元/輛)方面，統計至

今年 8 月底止，申請數量達 1 萬 7,500 件，總經費達 2,625 萬元。環保局推估今年度汰舊二行程機車補助成效，其中空氣污染減量效益可達 PM₁₀ 為 16.1 公噸/年、PM_{2.5} 為 13.0 公噸/年、SO_x 為 0.052 公噸/年、NO_x 為 27.2 公噸/年、NMHC 為 204.7 公噸/年，減碳量為 12,556.6 公噸，相當於種植約 81 萬 8,000 株樹木，以及約 6.21 座臺中都會公園之固碳量。。

3. 設置交通空氣品質監測站

本市目前設置之空氣品質監測站皆屬於一般測站，為了解交通要道的空氣品質，將於今年 10 月建置 1 座交通空氣品質監測站，預計今年 12 月底前開始執行監測作業；另外，本市創全台之先，推出「移動式交通空氣品質監測車」，也已於今年 5 月正式投入監測。監測項目除交通空氣品質監測站應監測項目之外，另新增 PM_{2.5}、BTEX(苯、甲苯、乙苯、二甲苯)、重金屬等連續監測儀器；期藉由交通空氣品質之監測，掌握交通要道空氣品質現況，提供年度監測結果供交通主管機關研擬管制策略之參考。

(三)推動本市用電大戶強制設置再生能源設備電計畫

為積極推動本市成為低碳城市，依照「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，分三期公告用電量月平均 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內完成裝設用電量 10%的再生能源系統。

本府已於今年 6 月 28 日公告用電契約容量達 5,000 瓩以上的用戶，必須在 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能源發電系統。第 1 期共計 45 個用電戶，包含台積電、友達光電等用電量較大之廠商。另預定今年 12 月公告推動第 2 期，用電契約容量達 2,000 瓩以上的用戶，應自明年起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能源發電系統，並於明年 12 月推動第 3 期，用電契約容量 800 瓩以上之用戶應自 107 年起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能源發電系統。

(四)臺中市補助設置太陽能熱水系統及節能減碳設施計畫

為推廣再生能源及建構低碳城市，本府今年度編列 500 萬元辦理補助太陽能熱水器及節能減碳設施計畫，市民裝設太陽能熱水器，除了可向經濟部能源局申請補助外，本府加碼補助每平方公尺 1,125 元，以推動再生能源產業發展，使低碳生活實現於居家生活中。上半年已補助 545 戶申請太陽能熱水器，集熱板面積總計 2,730 平方公尺。另今年度已補助 15 家企業使用天然氣替代生煤及重油，總補助經費已執行 296 萬，並持續辦理中。

(五)加強都市森林之推展，打造綠色城市

1. 8 年 100 萬棵植樹計畫

104 年累計種下約 8 萬 5,000 株，為達成目標，今年度種植之目標數為 16 萬 5,000 株以上，截至今年 8 月，已種植約 24 萬 1,000 餘株，本計畫迄今已種下 32 萬 6,000 餘株，已達成年度目標！此外，為推動植樹計畫，今年 3 月已有企業團體、民間團體社區及大專院校等單位積極參與響應植樹活動。此外，本府並於霧峰高爾夫球場、國道 3 號、4 號交流道下、建設局員工訓練中心、大甲苗圃、外埔區清潔隊空地等地，辦理植樹活動 20 餘場次，並預定今年底於水湳經貿園區舉辦萬人植樹活動，期使種樹成為全民運動。

2. 花園城市運動計畫，打造臺中之心-翡翠項鍊綠色園道

為迎接 2018 臺中世界花博，本府努力將臺中打造成為花園城市，重新檢視既有市區道路，提出「臺中之心-臺中市中心人行步道及自行車道路網改善計畫」，規劃串聯 7 條園道、7 座公園，全長 17 公里市中心綠園道人行步道及自行車道路網，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。本計畫配合內政部營建署「市區道路人本環境建設計畫」，預計今年 12 月底完成設計規劃。

3. 市政公園排水改善，打造臺中櫻花公園

市政公園於今年 3 月底進行第一階段改善計畫，完成八重櫻間距調整作業，由 3 至 4 公尺的植栽間距，加寬至 5 到 6 公尺，讓八重櫻有充足的生長空間。接下來將進行市政公園整體地表排水改善工程，包括設置草坪區及喬木種植區共 1.2 公頃的地表排水設施、埋設 2,000 公尺集排水主次網管等。

4. 已封閉垃圾掩埋場活化利用

本市共有 20 座垃圾掩埋場，為讓垃圾掩埋場化身為宜人公園綠地，去年至今陸續在文山、大肚、沙鹿、清水、大安及外埔等 7 區已封閉掩埋場周邊空地，採用「適地適木」原則，種植近千棵淺根性、耐鹽、耐旱的原生喬木，整體綠化面積達 1 公頃，估計年固碳量達 11.15 公噸。另外，已於今年 4 月復育驗收完成的神岡掩埋場，也進行初步綠美化，8 月並完成球場紅土鋪設，轉型為一座慢速壘球場，提供市民兼具運動與休憩功能的全新空間。

(六)霧峰區榮獲中央友善城鄉計畫拔尖級 2,000 萬補助

環保署 8 月公布 106 年營造友善城鄉推動單位選拔結果，全國 15 個鄉鎮市區入選，本市霧峰區以「文史之城阿罩霧，樂活永續在霧峰」為主題，打造光復新村為青年創業基地，結合社區志工參與，榮獲拔尖級 2,000 萬元補助，市庫配合編列配合款 857 萬 2,000 元，將於明年執行至少 10 項環境永續衛生指標，如公廁潔淨化、空地綠美化等，用以持續提升該區居住環境品質。

(七)成立「檢、警、環查緝環保犯罪聯合小組」，強化稽查能量

1. 持續強化稽查能量、打擊環保犯罪

(1)為打擊本市環保犯罪案件並提升查緝能量，本府環保局、警察局及臺中地檢署於今年 2 月 17 日成立「檢、警、環查緝環保犯罪聯合小組」，共同宣告打擊環保犯罪之決心。統計至今年 8 月底，已破

獲及偵辦中環保犯罪案件共 23 件，其中破獲 12 件、11 件偵辦中。破獲案件包括高鐵門戶棄置廢棄物、潭子重劃區棄置污泥、中興大排偷倒廢液、太平電鍍廠暗管偷排等。

(2)今年 7 月 5 日起啟動「檢、警、環查緝環保犯罪通報資訊系統」，以利檢、警、環各機關未來透過該系統進行案件通報及登打處理進度，加速環保犯罪破案成效。

(3)本府環保局於今年 4 月及 7 月針對 NGO、環保志工及河川巡守隊等民間團體辦理環保犯罪教育訓練，持續強化民間力量的挹注，提高未來民間力量協助查緝環保犯罪成效。

2. 統計今年 4 月至 8 月處理民眾陳情及專案勤務案件計 1 萬 7,170 件，平均每件處理時間為 0.32 日。

表 5：公害陳情案件項目分析統計表

陳情項目	處理件數(件)	百分比(%)
空氣污染	6,483	37.8
噪音	5,118	29.8
水污染	658	3.8
環境衛生	3,562	20.7
廢棄物	1,211	7.1
其他	138	0.8
總計	17,170	100.0
平均處理時間	0.32 日	

3. 加強取締違規改裝車輛

本府環保局、警察局及交通部監理單位，為有效取締違規改裝車輛，藉由「環、警、監聯合稽查」作業聯手於本市重點路口(如：臺灣大道、文心路及崇德路等各大路口)，取締非法改裝車輛。統計今年 4 月至 8 月已執行 14 場次，共查獲 122 輛改裝車輛，其中 84 輛不合格，共計罰款 50 萬 4,000 元。

十一、青年加農，營造從農環境

(一)推廣安全優質新五農生產模式，建構食品安全之產、製、銷供應鏈

為推廣安全優質新五農旗艦計畫，建構食品安全之產、製、銷供應鏈，本府推廣安全優質新五農旗艦計畫擴大農業發展基金，於去年7月30日完成「臺中市農業發展基金收支及運用管理辦法」修正條文之發布與施行。透過推動食農教育的行動和整合策略，讓在地農會及農場合作與學校戶外教學、特色教學結合，除能幫助農場銷售當地食材外，亦可藉由農會、農場承辦推廣食農教育活動，一方面讓學童建立良好的飲食習慣和體驗農業的重要性，另一方面學生家長也可以認識及了解食物來源和健康調理觀念，更有助農民提高收益。

1. 食農教育計畫

本府自今年4月19日核定計畫，協同農場農友帶領食農教育核心價值及簡易農事實作方式，將實作與理論融入教育訓練課程中，已分別於5月10日及7月1日完成本市基層農會推廣人員及國小教師的教育訓練，並經專家遴選出本市兩農會(烏日區農會、外埔區農會)進行輔導。預計於11月11日舉辦食農教育成果發表會，進行經驗交流分享，推廣本市建立特色食農教育之經驗。

2. 農業張老師

為推展安全高品質農業，提供農民專業的服務，以促進農民技術精進，並解決農民栽培及經營上之困境，本府設置農業張老師的聯合服務窗口，並於今年8月起，配合專家時間，每月安排2日至海線地區，之後每月增加一區進行農業張老師駐診服務，提供農民就近接受農業張老師諮詢服務。

3. 全民農業講座

提升農民專業技能，落實農業推廣工作，自去年起辦理全民農業講座。今年4月至8月，計辦理14場講座，包括小型農機3場、土

壤改良 3 場、竹筍栽培 1 場、雜糧栽培／地瓜 1 場、雜糧栽培／大豆 1 場、農地農用農保法規 1 場、芋頭管理栽培 1 場、昆蟲性費洛蒙使用技術 1 場、果實蠅的防治及誘捕器 DIY 1 場、柑桔病蟲害 1 場，約共 4,200 人次參與本講座。

(二)輔導農民契作生產非基改作物及安全蔬菜

1. 以契作方式輔導農民生產非基改大豆計畫

今年度契作計畫委由保證責任臺中市中都農業生產合作社辦理，為順利推動本計畫相關工作，除委請海線相關公所及農會協助調查有意願參與本計畫農民外，並由保證責任臺中市中都農業生產合作社於今 7 月 5 日至 8 日，分別於清水區、梧棲區、龍井區、大安區、大甲區及大肚區等農會辦理說明會，向農民說明相關計畫推動內容，鼓勵農民加入本計畫。參與契作農民共 67 位，並於今年 8 月中旬至 9 月上旬進行播種，面積約 50 公頃。

2. 以契作方式輔導農民生產安全蔬菜計畫

於今年 7 月 12 日核定計畫，委由豐原區農會擔任平台，辦理彙整協調等工作。經調查本市各區有意願配合契作之農民，如配合蔬菜契作之農民分布於豐原區、外埔區及后里區；供應期間自 9 月 19 日至 12 月 28 日，計供應 17 次，供應量每週約 1,000 公斤，總計 1 萬 7,000 公斤。

(三)臺中市城市體驗農園

為活化區域土地發展，讓市民休閒融入農事生活中，提供市民體驗農事生活，增加休閒環境去處。目前城市體驗農園，座落於太平區太原段 140 地號，面積達 7.7 公頃，並出租 1,280 單位，供市民體驗耕作，延長續租期限至今年 11 月 30 日止。已於今年 7~8 月陸續與原承租戶訂定租賃契約，並由山城營造工程有限公司承攬園區管理工作。為使更多市民享受田園之樂，今年 6 月 8 日經會議評估，北屯區景福段土地將研

議變更為文中小用地利用，而目前假日也提供飛盤、漆彈等協會活動使用；另太和段3地號土地原則可行，因屬文高用地，將以食農教育方向辦理，並向國有財產署申請委託代管事宜。此外，本府也積極與台糖公司洽談潭子土地租用事宜，並積極蒐集市內私人設置體驗農園之相關資訊，媒合有需要之市民，方便就近前往租賃使用。

(四) 低碳永續城食森林推動計畫

為節能減碳、促進環境綠化，本府推動「低碳永續城食森林推動計畫」，鼓勵市民在都市運用各種空間，以各種可能的方式生產糧食，降低食物運送里程、減少碳排量。其中，在今年6月由本府與中興大學及其附屬臺中高級農業職業學校合作成立的「城食森林農夫學院」，開設都市休閒農業教育課程，不僅推廣自己吃的菜自己種的概念，也讓改造、綠化閒置用地，變成城市美學的一部分，已有51名學員結訓。另於東海藝術街「美食育基地」推動城食森林-城郊型示範場域，後續將輔導10處社區(含機關學校)打造城食森林，從點線面拓展至全臺中市。

(五) 解決農業缺工，鼓勵勞動人口投入農業

1. 青年加農、賢拜傳承創業補助計畫

為解決農業產業從業人口老化及推動「新五農政策」，輔導農民從事農業安全生產，並鼓勵青年農民加入，創造誘因吸引青年農民加入農業事業。

(1) 青年加農計畫

去年度培訓46位青年農民，並效法德國的師徒制模式聘請17位農業賢拜傳授營農知能，業於今年6月底完成訓練，已確定從農人數41位，培訓後的留農率達89.1%。今年度並培訓37位青年農民，聘請21位農業賢拜傳授營農知能，於今年7月開訓。

(2) 青年農民營運企劃

去年度共補助15位營農，資材共補助246萬4,256元、設施(備)

共補助 351 萬 9,900 元，合計補助 598 萬 4,156 元。今年度共補助 18 位營農，資材預計補助 308 萬 8,090 元、設施(備)預計補助 428 萬 4,625 元，合計預計補助 737 萬 2,715 元。

尼伯特颱風造成東臺灣農業嚴重災損，青年加農學員組成「臺中市青年加農志工隊」自今年 7 月 15 日起陸續前往臺東協助農業復耕重建工作，復耕面積達 4.7 公頃，為「學以致用」做出最好的詮釋。

2. 配合中央推動「農事服務團試辦計畫」

本府配合勞動部計畫，研擬「農事服務團試辦執行計畫」，以獎助方式提供農務人員就業獎助(每人每小時補助 50 元)、訓練獎助(每人每小時補助 120 元)、交通補助(每人每月最高 2,000 元)，吸引勞動人口投入本市農業，本計畫於今年 5 月 16 日經勞動部勞動力發展署中彰投分署核定，共遴聘 60 名農務人員，由東勢區農會、豐原區公所、霧峰區公所擔任用人單位，機動式分派至各農戶從事農務工作，6 月 15 日開始執行，截至 8 月 31 日止，累計上工人次達 1,172 人次。

(六)推廣農特產品行銷，打響臺中農特產品知名度

1. 為穩定推動本市農產品國外行銷績效，持續輔導本市各區農會及合作社、場透過貿易商、國際物流公司將農產品外銷，本年度 4 月至 8 月荔枝外銷美國、新加坡、馬來西亞、日本等外銷量計 61 公噸。
2. 本府積極辦理國際行銷，拓展農特產品外銷市場，本年度 4 月迄今已參加新加坡 2016 臺灣農產品節、2016 香港美食博覽會行銷活動、「香港觀塘區一田百貨」拓展臺中農好禮行銷活動、臺中市文心蘭外銷荷蘭拓展新市場等計 4 場，藉由促銷臺中農特產品活動，推廣臺中市各產區當季水果，期能透過國外展售活動，讓當地消費者對臺中質優味美的農特產品更加瞭解。
3. 為穩定市場價格及增加農民收益，自今年 6 月 14 日起至 7 月 10 日止，輔導各區農會協助辦理荔枝收購加工計畫，收購數量計 71 公噸。

4. 為推廣「三全+三安」臺中安全農產品及行銷通路，今年 4 月迄今輔導各區農會於都會區及產地，已辦理農特產品展售行銷活動計 22 場次，並輔導農民團體拓展國內市場及多元化行銷管道，已辦理高檔臺北微風百貨超市、JASONS 超市等大型賣場促銷活動。且本市大甲芋頭、后里樹生酒莊埔桃酒、FRajo 水果冰淇淋等還雀評中選為 520 總統就職國宴菜色，證明臺中農特產深獲各界肯定。另推廣道農市集計畫，於國道一號泰安服務區南北站設農產伴手禮專區推介「臺中農好禮」，讓南來北往雙向的民眾都能便利購得臺中高品質農特產品。

(七)輔導各區發展地區農業產業文化

105 年度截至 9 月 24 日止已辦理及正辦理之地方農業產業活動共計 20 場次，包含花現龍井系列活動(龍井區農會)及大雅小麥文化季(大雅區農會)、太平枇杷節(太平區公所)、青年草本農業體驗學習營系列活動(臺中市青少年流行創意文化發展協會)、外埔區小麥產業文化活動(外埔區農會)、大安蔥產業整體發展系列推廣活動(大安區農會)、地方好滋味創意料理爭霸賽(清水區農會)、農業產業文化-濃情 100(清水區農會)、龍井西瓜產業文化節(龍井區農會)、大肚區西瓜產業文化活動『瓜目香看』(大肚區農會)、烏日區農會『烏農端午慶·好嚕鄉哩情』農業推廣活動(烏日區農會)、大坑產業文化嘉年華(臺中地區農會)、梨果季整合行銷活動(東勢區農會)、太平區荔竹大臺中竹筍美食音樂饗宴活動(太平區農會)、芋頭節產業文化活動(大甲區農會)及花生、地瓜產業文化活動暨創會 100 週年慶(沙鹿區農會)等。

目前刻正辦理案件有烏農樂活米食文化嘉年華(烏日區公所)、烏日區米食產業文化節暨農特產品展售活動(烏日區農會)、黃金薯光地瓜文化祭(沙鹿區公所)、紅土清泉水、綠筍花生情-「清泉竹筍文化節」(沙鹿區公所)等 4 場次。

(八)輔導農會辦理農民保險及農民福利相關業務

輔導農會確實辦理農保及老農津貼相關業務，本府派員參與農(全)民健康保險資格審查工作，並辦理農民福利資料管理系統資料補正作業教育訓練 1 場次。輔導農會按月繳交農民健康保險暨老年農民津貼申領人數統計表及老年農民福利津貼申請清冊送府備查，督導各農會依法辦理各項農保資格清查作業。

配合中央辦理農民健康保險業務及工作，並部分負擔補助本市農民之農民健康保險費及老年農民福利津貼，今年 1 月至 8 月，本市補助農民健康保險保費共 4,868 萬餘元，受益農民約 10 萬 8,000 餘人；補助老年農民福利津貼共 7 億 8,170 萬元，受益老年農民約 5 萬餘人。

(九) 打造友善動物城市

1. 通過《臺中市動物保護自治條例修正草案》

為落實動物保護，本府於市政會議通過《臺中市動物保護自治條例修正草案》，業經貴會第 2 屆第 3 次定期會審議通過，經本府於 105 年 8 月 1 日函報行政院核定，並經行政院 105 年 9 月 1 日函覆因部分條文尚待釐明，故延長核定期限。

本次修正內容增訂禁止食用犬貓，且不得販賣、購買、持有犬貓屠體、內臟或含有其成分食品等相關規範；此外，草案也明定勞工雇主有義務防止勞工在工作場所食用、宰殺犬貓，以及飼主、繁殖及買賣業者應替寵物辦理寵物登記及植入晶片等等，希望透過法條的修正，讓自治條例更符合動物保護精神，也讓本市朝友善動物城市更邁進一步。

2. 通過《臺中市動物屍體處理自治條例修正案》

本市自 101 年開始實施《臺中市動物屍體處理自治條例》，隨著寵物生命服務需求的增加，該法已漸不符需求，因此，本府提案修正為《臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例》，全國首創納入寵物生命紀念業許可等相關規範，日前市政會議通過，提送貴

會審議。通過後將可提升從業人員服務水準及保障消費者權益，使本市成為友善動物城市。

3. 加強源頭絕育管理及生命教育

本市持續推動多元犬貓絕育方案，辦理市民家犬貓絕育補助，去年辦理 1 萬 3,905 頭，已達到逐年增列預算，今年預估將可辦理 1 萬 8,400 頭，並持續於狂犬病高風險及獸醫醫療缺乏區域推行「偏鄉犬貓絕育三合一活動」及愛心人士犬貓絕育專案，期能將資源做最有效率的分配，謀得全民最大的利益。

另為強化本市飼主責任教育、以多元管道宣導「尊重生命、愛護動物」觀念，除了持續推動「動物保護暨狂犬病防疫校園巡迴教育宣導」，培養學生尊重生命與愛護動物觀念外；今年更延伸舉辦「動物保護宣導種子教師研習營」，灑播校園動保種子，並推出一系列「動物生命關懷親子系列講座」及「飼主養成教育課程」，與民共同分享教養犬隻觀念。

(十) 松柏漁港魚貨設施新建工程，今年底前發包

松柏漁港是臺中市最具發展潛力的二類漁港，漁港土地並於去年 3 月獲內政部同意土地變更許可，已從水利用地變更為漁業用地。

為帶動臺中海線農漁業及觀光發展，本府辦理「松柏漁港魚貨多功能集貨場暨周邊港埠設施新建工程」，預計將投入約 1 億 2,000 萬元，進行開發建設，委託規劃設計已於去年 12 月 2 日完成簽約，在經過三場地方說明會，彙集地方意見後，目前正在辦理細部設計審查，預計年底前完成工程發包，完工後可進一步滿足漁民的作業需求；未來也將進一步串聯濱海自行車道，結合附近農業休閒園區，發展漁港休閒觀光產業，成為海線熱門觀光景點。

十二、積極參與，推動國際合作

(一)順利連任「城市與地方政府聯合會亞太分會」理事資格

「城市與地方政府聯合會」(UCLG)為世界最大的地方政府組織，「城市與地方政府聯合會亞太分會 2016 年全羅北道大會」於 9 月 5 日至 8 日於韓國全羅北道登場，為期 4 天，以「新城市議程中的地區、生活及文化」為題進行多場會議，期間市府代表團分別於出席「女性參與地方政府事務常設委員會」、「新城市議程領導」、「城市轉型的治理方式」等分組會議及演講，並與各亞太主要城市交流分享城市治理經驗。本市除了順利連任 2016 至 2018 年亞太分會理事，也於大會中邀請各會員城市參加「2018 世界花卉博覽會」以及「2019 東亞青年運動會(東亞青奧)」，展現本市積極參與國際事務的企圖心。

(二)加入「世界歷史都市聯盟」，成為亞洲第 27 個城市會員

「世界歷史都市聯盟」是非政府組織，83 年由日本京都市發起，由世界各地重要歷史城市所組成，其會員城市代表皆為各城市市長，截至今年 3 月，總計有來自 63 國 110 個城市會員參加，本市則是在今年 6 月大會中，正式通過審核，不僅成為亞洲第 27 個城市會員，也是臺灣加入聯盟唯二的城市。未來，將透過每兩年的聯盟大會與參與各城市不定期舉辦的文化活動，增進臺中市與國際社會聯結，提升本市國際能見度。

(三)擴大國際參與，推動國際交流

1. 開啟與歐洲城市合作契機

今年 9 月 22 日至 30 日本人率團前往荷蘭阿密爾(Almere)、恩荷芬(Eindhoven)、烏特勒支(Utrecht)及德國波昂(Bonn)、科隆(Köln)、法蘭克福(Frankfurt)等地，簽署花博、文心蘭外銷、智慧機械、產業交流等多項合作備忘錄(MOU)，以及拜會國際非政府組織，促進本

市與荷蘭、德國各城市情誼，推動農業、科技、產業、INGO 等多元面向交流，以開啟本市與歐洲各城市之合作契機。

2. 積極參與國際事務

今年 4 月至 8 月中旬，本府出席印度新德里(New Delhi, India)舉行之「城市與地方政府聯合會亞太分會執行局委員會議暨南亞城市峰會」，以及在新加坡舉行之「第 5 屆世界城市峰會暨市長論壇」，提升本市能見度之餘，並積極宣傳本市舉辦 2018 臺中世界花卉博覽會及 2019 東亞青奧訊息。

3. 分享城市治理經驗

今年 4 月至 8 月期間，本府計接待 16 團次、共 138 位到訪本府之國際貴賓，其中重要外賓包括：美國在臺協會處長梅健華(Kin W. Moy)、德國在臺協會處長歐博哲(Martin Eberts)、美國姊妹市德州奧斯汀市市長艾得勒(Steve Adler)、美國加州庫比蒂諾市張昭富市長及日本青森縣知事三村申吾等，提升友好關係並深化城市外交。

表 6：105 年 4 月至 8 月外賓接待統計表

國家或地區	美國	加拿大	法國	德國	印尼	日本	大陸港澳	跨國性訪團	合計
團次	6	2	1	1	1	2	1	2	16
人次	49	10	5	2	6	11	20	35	138

肆、結語

打造臺中成為「生活首都、創意城市」是我們的施政願景，致力營造有藍天、有綠地的宜居環境，也要發掘市民的熱情與活力，並以全人式的思維，加速社會福利政策的推展。「以人為本」是市府施政的核心價值，有感於政策推動的初衷，仍應回到將心比心的人道關懷，今年8月，我延攬前弘道老人福利基金會執行長林依瑩，加入市府團隊，借重林副市長細緻的女性特質與社福專業，市府施政將更加細膩與周全，並能順利推動蔡總統的長照 2.0 計畫，以及本市托老一條龍等社福政策，提供市民全人式的照顧與關懷。

新政府 520 上任以來，教育部潘部長等多位市府同仁榮升中央部會服務，不僅是對臺中治理經驗的肯定，隨著中央與地方協調合作越趨緊密，有助爭取各項國家型計畫，加速臺中的蛻變之外，我們也樂見托育一條龍、愛鄰守護隊、推動實驗教育及制定登山管理自治條例等多項創新政策，有朝一日能獲中央採行，在全國遍地開花，共創全民福祉。

臺中已經改變，成果開始呈現，打造希望臺中刻不容緩，我們將揚起風帆、加速前速。謹此報告，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、平安如意。謝謝！