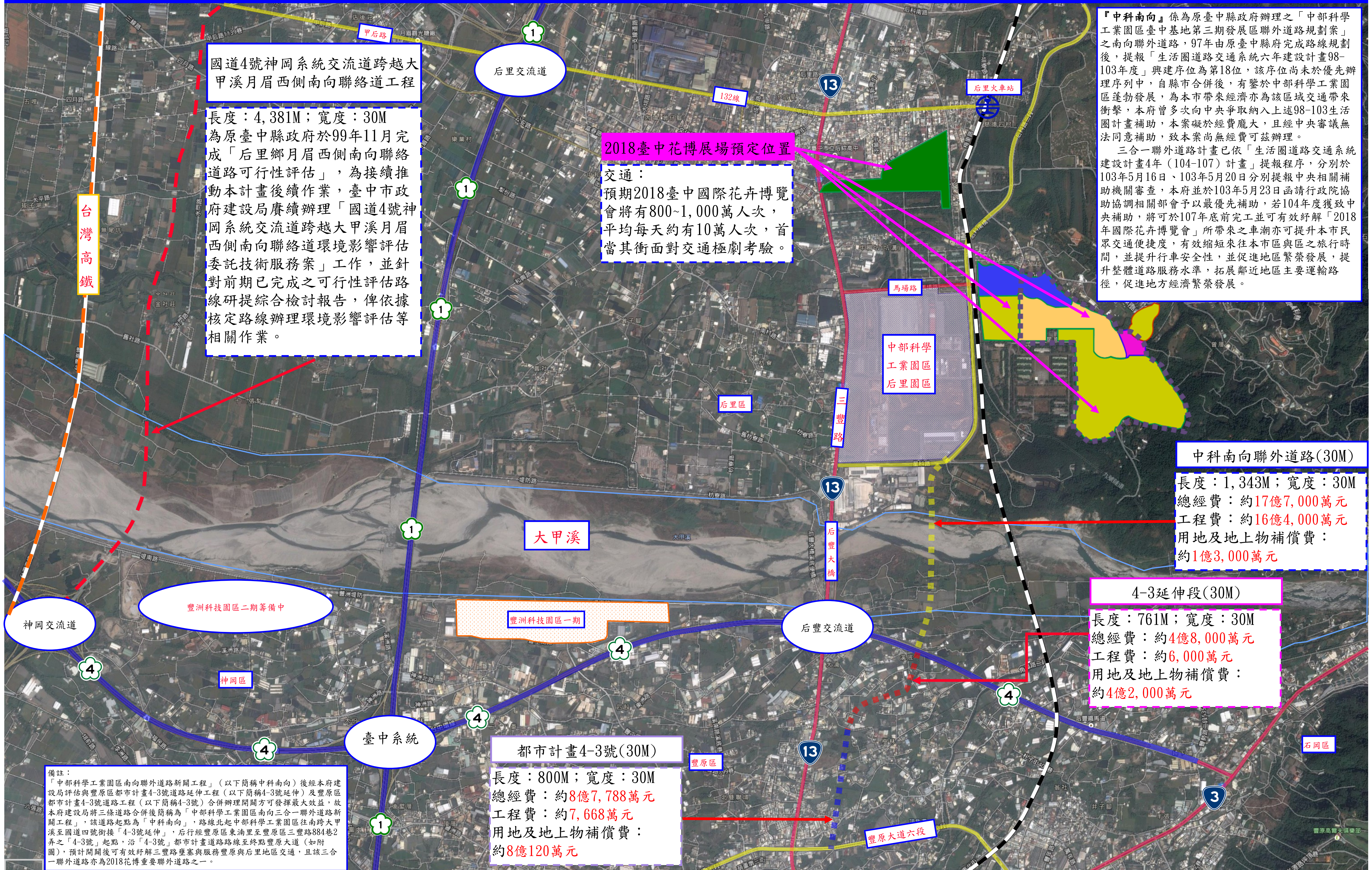


# 「中部科學工業園區南向聯外道路新闢工程(南向三合一)」辦況記者會



**國道4號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程**

長度：4,381M；寬度：30M  
 為原臺中縣政府於99年11月完成「后里鄉月眉西側南向聯絡道路可行性評估」，為接續推動本計畫後續作業，臺中市政府建設局賡續辦理「國道4號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道環境影響評估委託技術服務案」工作，並針對前期已完成之可行性評估路線研提綜合檢討報告，俾依據核定路線辦理環境影響評估等相關作業。

**2018臺中花博展場預定位置**

交通：  
 預期2018臺中國際花卉博覽會將有800~1,000萬人次，平均每天約有10萬人次，首當其衝面對交通極劇考驗。

「**中科南向**」係為原臺中縣政府辦理之「中部科學工業園區臺中基地第三期發展區聯外道路規劃案」之南向聯外道路，97年由原臺中縣府完成路線規劃後，提報「生活圈道路交通系統六年建設計畫98-103年度」興建序位為第18位，該序位尚未於優先辦理序列中，自縣市合併後，有鑒於中部科學工業園區蓬勃發展，為本市帶來經濟亦為該區域交通帶來衝擊，本府曾多次向中央爭取納入上述98-103生活圈計畫補助，本案礙於經費龐大，且經中央審議無法同意補助，致本案尚無經費可茲辦理。

三合一聯外道路計畫已依「生活圈道路交通系統建設計畫4年(104-107)計畫」提報程序，分別於103年5月16日、103年5月20日分別提報中央相關補助機關審查，本府並於103年5月23日函請行政院協助協調相關部會予以最優先補助，若104年度獲致中央補助，將可於107年底前完工並可有效紓解「2018年國際花卉博覽會」所帶來之車潮亦可提升本市民眾交通便捷度，有效縮短來往本市區與區之旅行時間，並提升行車安全性，並促進地區繁榮發展，提升整體道路服務水準，拓展鄰近地區主要運輸路徑，促進地方經濟繁榮發展。

**中科南向聯外道路(30M)**

長度：1,343M；寬度：30M  
 總經費：約17億7,000萬元  
 工程費：約16億4,000萬元  
 用地及地上物補償費：約1億3,000萬元

**4-3延伸段(30M)**

長度：761M；寬度：30M  
 總經費：約4億8,000萬元  
 工程費：約6,000萬元  
 用地及地上物補償費：約4億2,000萬元

**大甲溪**

**都市計畫4-3號(30M)**

長度：800M；寬度：30M  
 總經費：約8億7,788萬元  
 工程費：約7,668萬元  
 用地及地上物補償費：約8億120萬元

備註：  
 「中部科學工業園區南向聯外道路新闢工程」(以下簡稱**中科南向**)後經本府建設局評估與豐原區都市計畫4-3號道路延伸工程(以下簡稱**4-3號延伸**)及豐原區都市計畫4-3號道路工程(以下簡稱**4-3號**)合併辦理開闢方可發揮最大效益，故本府建設局將三條道路合併簡稱為「中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程」，該道路起點為「**中科南向**」，路線北起中部科學工業園區往南跨大甲溪至國道四號銜接「**4-3號延伸**」，後行經豐原區東涌里至豐原區三豐路884巷2弄之「**4-3號**」起點，沿「**4-3號**」都市計畫道路路線至終點豐原大道(如附圖)，預計開闢後可有效紓解三豐路壅塞與服務豐原與后里地區交通，且該三合一聯外道路亦為2018花博重要聯外道路之一。