

臺中市議會第2屆第8次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 107 年 8 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 總論：前瞻挹注，推動五大亮眼成果.....	3
參、 從數字，看臺中的成長與改變.....	8
肆、 施政成果報告	12
一、 指標建設，邁向宜居城市.....	12
二、 精進施政，創造人民福祉.....	26
三、 便捷交通，城市均衡發展.....	35
四、 區域重整，帶動經濟能量.....	47
五、 城市有愛，建立社福典範.....	62
六、 優質教育，青年跨步起飛.....	76
七、 環保永續，實現綠色城市.....	87
八、 推廣觀光，臺中邁向國際.....	100
九、 彩虹之美，城市多元蘊涵.....	107
十、 安全維護，市民安心生活.....	121
肆、 結語	134

【表 目 錄】

表 1：本市已開發工業園區	51
表 2：本市開發及規劃中工業園區	53
表 3：歷年樹葬申請件數	99
表 4：歷年海葬申請件數	99

【圖 目 錄】

圖 1：本市自來水普及率成長圖	31
圖 2：101-103 年度與 104-106 年度獲取中央補助款之比較	34
圖 3：捷運綠線全線 18 站站名	37
圖 4：捷運藍線規劃圖	38
圖 5：本市社會住宅興辦進度	74
圖 6：近 6 年臺中市與全國青年失業率比較	86

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 8 次定期會開議，^{佳龍}在此向各位議員先進提出施政報告，備感光榮。本次定期會是本屆最後一次定期會，在權力分立與制衡的體制下，相互監督與合作的雙重關係，讓本市市政近年來迅速發展，眾多成果及施政成績外界皆是有目共睹。除要感謝市府各位同仁的努力外，更感謝各位議員對於市政推動的支持與鞭策，共同擔任奠定下一個臺中百年發展基礎的重要推手，往「宜居城市、生活首都」向前邁進。

然而，市政的推動僅憑地方政府一己之力是不夠的，因此我們加強與中央溝通，並建立合作機制，積極爭取資源挹注本市重大計畫與建設，經統計本府 104-106 年爭取中央補助款總額(不包含國立高中職改隸)共 391.28 億元，相較於 101-103 年爭取中央補助款總金額 293.65 億元，成長率高達 33.25%，顯見在本府積極作為下，中央逐步回應臺中訴求。其中前瞻基礎建設計畫更扮演舉足輕重之角色，不僅本府爭取多年的「捷運藍線」、「捷運綠線彰化延伸線」及「大臺中山手線」均被納入，行政院賴清德院長更在今年 2 月 10 日訪視新烏日車站時，以「一次核定，兩條軌道，三個城市的串聯」的「成真一二三」回應我們提出的「大臺中一二三」，立下帶動城市轉型的重要里程碑。

回顧過去，將近 4 年的市政整備與執行，我們達到多項成就，也創下許多臺中經驗，成為全國示範。例如本府托育一條龍政策，促使行政院的準公共化托育政策將補助對象由托育人員或托嬰中心改為直接補助家長，節省行政成本，讓政策更有效益；對抗空污，我們的燃氣鍋爐汰換補助也獲中央肯定，並將投入 15.31 億元預算在全國實施，逐步補助汰換全國 2,090 座工業鍋爐；當然，還有我們的河川治理，在綠川整治完成後，已先後有臺北市長柯文哲、新竹縣長邱鏡淳、基隆市長林右昌及嘉義縣長張花冠陸續率隊前來取經，行政院賴清德院長更讚許綠川為「全國河川的改造典

範」。

展望未來，現在更是臺中起飛的最佳契機！社會各界及市民朋友期盼已久的捷運綠線，將於今年啟動試運轉，全線 18 站正式名稱也已經出爐，載著市民們滿滿的期待，穩定往 109 年正式通車目標前進。當然，最重要的，還有年底即將展開的花博盛會。2018 臺中世界花卉博覽會是所有人的花博，期盼大家共同參與，讓花博在臺中遍地開花，並讓世界看見臺灣優質園藝及農業，也共同傳達「花現 GNP-Green 生態、Nature 生產、People 生活」的三生精神，讓這個世界因為花博，而更美好。

臺中，是個美麗並充滿無限可能的城市，也正處於極速蛻變的大建設時期，期盼在你我共同攜手下，引領大臺中整體成長，也讓宜居城市的理想環境，逐步踏實。

貳、總論：前瞻挹注，推動五大亮眼成果

臺中，正朝「人本、永續與活力」的「生活首都」方向前進，^{佳龍}與市府團隊執政 3 年多以來，不僅強調前瞻治理、效率行動，更積極呼應市民與社會需求，也透過中央與地方、地方與地方之間的跨域協力合作，促進本市區域平衡及地方整體發展，達到奠定國家發展基礎之目標，進一步促使臺中成為全國第二大城，讓北中南發展更加均衡。

為加速推動各項重大基礎建設，爭取中央支持與協助是必要的，更是帶動城市轉型的策略之一。因此^{佳龍}上任後全盤檢討市政建設及都市計畫，整合兼具中央補助款的計畫，並成立「中央計畫型補助款推動小組」，修正「臺中市政府各機關爭取及執行中央計畫型補助款業務績效考核要點」，主動積極與中央溝通協調合作，廣闢財源，也成功爭取前瞻基礎建設計畫多項補助，表現亮眼。

在前瞻挹注下，本府在流域治理、便捷交通、產業發展、托育政策及國際格局這五面向展現亮眼成果，這五大亮眼成就不僅著眼未來，奠定臺中下一個百年發展基礎，更放眼國際區域格局的提升，為整個中臺灣注入發展能量與活力，也成功在國際社會深植「人本、永續、宜居」的品牌形象。

一、爭取前瞻挹注，強化中央地方合作

為因應國內外新產業、新技術的關鍵需求，106 年 7 月 7 日總統公布施行「前瞻基礎建設特別條例」，內容包含軌道、水環境、綠能、數位科技、城鄉建設、少子化、人才培育及食安八大項，達到平衡發展，奠定國家發展基礎之目標。為積極爭取中央協助，本府積極研提各項重大提案，並透過府際間的協力機制，讓中央確切聽到臺中的聲音，並回應市民需求。

本府在前瞻計畫多項提案獲得中央的支持與補助，豐碩的成果更

是市民有目共睹的，尤其，本府爭取多年的「捷運藍線」、「捷運綠線彰化延伸線」及「大臺中山手線」納入軌道建設中，行政院賴清德院長更在今年 2 月 10 日訪視新烏日車站時以「一次核定，兩條軌道，三個城市的串聯」的「成真一二三」，回應「大臺中一二三」，傳送來自中央的善意。

在「水環境建設」上，本府擘劃大臺中水環境願景，爭取水與環境、水與安全及水與發展三大計畫，共獲中央補助 55 億 4,550 萬元，其中，本府柳川第二期、綠川、筏子溪等 6 條亮點水系改善計畫獲中央核定水與環境計畫總經費 37 億元，額度為全國最高，未來持續以營造親水環境為目標，打造臺中成為不缺水、不淹水、親近水的韌性城市。

在「城鄉建設」上，為致力於縮短城鄉差距與促進區域平衡發展，本府積極爭取與人民切身有感十大工程計畫，不論在提升道路品質、城鎮之心工程、開發在地型產業園區，甚至是提升長期照護以及多元族群生活品質上，在前瞻第一期特別預算中共獲中央補助約 23 億 9,392 萬元。

在「少子化友善育兒空間建設」上，本府獲中央核定 4 億 6,820 萬元，將強化「托育一條龍」政策效益，創造「受惠幼兒增加、家長負擔減輕、托育市場成長」三贏局面；另為因應數位化時代，本府在「數位建設」上，獲得中央補助 3 億 3,156 萬元，以強化區域資安聯防、建置校園數位環境，進而達到縮短數位落差，強化區域均衡發展之目標。

在中央的協助與前瞻的挹注下，臺中有更多資源推動各項重大基礎建設，也展現五大亮眼成果，穩固臺中發展基礎。

二、五大亮眼成果，有目共睹

(一) 建構流域城市，重現臺中的水岸風光

河域治理與流域城市的打造，是第一個亮眼成果，也是臺中市民對臺中的驕傲與光榮。105 年年底完工啟用的柳川，率先讓外界驚艷臺中河域整治的成果，作為全臺第一座採低衝擊開發(LID)的景觀河岸，兼顧防洪功能、水質改善、親水空間，也獲中央肯定，得到公共工程品質金質獎殊榮。

接續柳川的整治成功，臺中火車站前的綠川整治也於今年初完工啟用，透過旱溪引流、晴天污水截流、水質改善礫間處理及防洪排水工程，從根本改善綠川水質，也被譽為「全臺灣第一條河川整治典範」，讓曾經被加蓋的河川，成功蛻變為美麗的河岸景觀。

其他例如筏子溪迎賓廊道、軟埤仔溪水域工程也陸續完工，沙鹿南勢溪環境營造、黎明溝水岸空間及豐原葫蘆墩圳等河域也正進行施工中，將全力打造臺中成為不淹水、可親近，令人嚮往的水岸花都。

(二) 迎來臺中首座捷運，打造綠色運輸交通網絡

為與國際綠色運輸觀念接軌，本府力推 Mr. B&B 複合式大眾運輸政策，以通勤鐵路與捷運等軌道骨幹，構築臺中公共運輸的基底。捷運綠線進度截至今年 6 月底已達 78.11%，18 列電聯車已全數製造完成，並運抵捷運機廠，今年初首次進行全線手動駕駛測試，穩定朝 109 年全線通車目標邁進；捷運藍線部分，在本府積極爭取延伸至臺中港下，已初步獲行政院原則支持，將有效提升臺灣大道廊帶及海線地區發展，讓雙港副都心計畫加速落實，促進區域的均衡發展。

捷運綠、藍雙線搭配大臺中山手線，將建構起綠色、人本的大臺中軌道運輸網，建構中部區域產業觀光生活圈，推動臺灣往前邁

進。

(三) 活絡產業發展，帶動經濟動能

臺中是個正在發展的新興城市，擁有豐富的資源及發展契機，搭配大臺中 123 的戰略藍圖，刺激整體產業及經濟發展。而為鞏固都心區域能量，水湳智慧城及文化城中城的新舊雙核工程也持續推進行，除力將水湳智慧城導入中央前瞻計畫，加速建構臺中先進智慧城市試驗場域外，舊城再生也透過大車站計畫、河川治理及文藝復興這三支箭，為老舊城區注入全新經濟動能，特別是大車站計畫中「臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心興建計畫」也獲前瞻補助 3.96 億元，將興建地上轉運中心及地下三層停車場，除可有效疏解轉運接駁及周邊民眾停車需求，也進一步串聯新臺中車站及臺中轉運中心，進而帶動大車站及周邊地區整體發展。

另一方面，除中央協助之外，築巢引鳳加上本府積極對外招商，也成功吸引先進工業國家及國內各大企業投資目光，例如：日本三井斥資 25 億元在臺中港投資建立 Outlet Park、安川電機投資 2 億元在中科園區設立技術服務中心及機器人展示中心、美光記憶體未來 3 年投資 600 億元、台積電擴廠投資 7,000 億元、國泰永聯物流共和國在烏日投資 31 億元及新光人壽投資 28 億元興建「臺中傑仕堡」等投資案，累計 8,925.4 億元，創造約 1 萬 6,675 人就業機會。

(四) 托育一條龍，臺中好生活

本府 0 至 6 歲托育一條龍政策率全國之先，將原來 0 至 2 歲托育補助延伸至 6 歲，不僅減輕家長負擔、創造托育業者就業市場，也讓幼兒受到更好的托育照顧，創造三贏。數據上來看，平價托育費用補助 0-6 歲受益幼童數 106 年為 1 萬 6,351 名，今年截至 6 月已有 1 萬 1,724 人；協力托嬰中心家數方面，由 74 家成長至今年 6 月底已有 135 家，協力居家托育人員數自 2,187 人增加為 3,752 人，成

功創造托育就業市場。

臺中托育一條龍的成功也帶來「以腳投票」效應，在減少後顧之憂下，許多年輕人選擇來臺中築夢、圓夢，也讓臺中人口在 106 年超越高雄成為全臺第二大城市。成功的經驗也讓中央進行採納，近期行政院推出準公共化托育政策，即參採本府托育一條龍模式，由補助托育人員或托嬰中心改為直接補助家長，讓臺中經驗，再度成為全國示範。

(五) 提升國際格局，讓世界看見臺中

為上市國際，讓世界看見臺中，也讓臺中邁向國際，本府積極爭取清泉崗機場升格為國際機場，終於在 106 年初正式升格，為臺中邁向國際化踏出重要的一步。交通部斥資 39 億元整建清泉崗機場，本府擘劃的「臺中國際機場 2035 年整體發展計畫」也於今年 6 月 27 日獲行政院國發會審查通過，未來將興建過夜與遠端停機坪及重建既有國內航廈，朝甲級機場規模發展，並推動「清泉崗門戶計畫」，讓臺中國際機場成為具國際水準的「航空城」，也讓大臺中 123 空港國際化宣告成真。

目前臺中國際機場旅運量已從 104 年 234 萬人次，提高至去年 239 萬人次，今年更預估超過 250 萬人次，國際化的機場搭配「中進中出」國際入境旅遊模式及今年底的國際盛會—2018 臺中世界花卉博覽會，將吸引來自世界各地的目光，提升國際地位、聲望及能見度。

參、從數字，看臺中的成長與改變

回顧過去，市府團隊 3 年多來的努力，帶領我們往宜居城市目標越來越近，並讓臺中人感到光榮與驕傲，以下便透過累進成果數據及年度成果數據的展現，讓市民及社會各界看見臺中的成長與改變，希冀透過穩固根基的深植，進一步展望未來，引領臺中整體發展。

一、累進成果數據

項目	103 年底	最新數據 (截至今年 6 月 30 日)	增幅/改善幅度 《算式(最新數據-103 年底)/103 年底》
人口總數	271 萬 9,835 人	279 萬 4,933 人	2.76%
愛鄰守護隊	0 隊	623 隊	新增 623 隊
實驗教育機構總數	5 處	7 處	40%
工廠登記家數	1 萬 6,965 家	1 萬 9,062 家	12.36%
公司登記家數	8 萬 4,901 家	9 萬 7,908 家	15.32%
工業區總數 (包括已開發及規劃中)	5 處	6 處	20%
自來水普及率	94.02%	95.75%	1.73%
每人享有綠地面積	4.33 平方公尺	9.62 平方公尺	122.17%
LED 燈淘汰水銀燈數量	1,121 座	10 萬 2,475 座	9,041.39%
公車路線數	202 條	220 條	8.91%
汽車停車格位 (路邊、公有路外、私有路外)	9 萬 7,201 格	12 萬 9,268 格	32.99%
機車停車格位	6 萬 6,443 格	12 萬 5,422 格	88.77%
電動公車數量	14 輛	85 輛	507.14%
太陽能候車亭	0	210 座	新增 210 座
iBike 租賃站	21 站	282 站	1,242.86%
iBike 數量	525 輛	8,070 輛	1,437.14%
候車亭數量	400 座	599 座	49.75%
自行車道總長度	504.2 公里	620.54 公里	23.07%
觀光客百萬景點數	7 個	12 個	71.43%

項目	103 年底	最新數據 (截至今年 6 月 30 日)	增幅/改善幅度 《算式(最新數據-103 年 底)/103 年底》
公共污水下水道接管 戶數	11 萬 324 戶	16 萬 1,744 戶	46.61%
雨水下水道建置率	65.69%	73.85%	8.16%
休閒農場登記數	17 處	32 處	88.24%
農村再生社區數	37 處	47 處	27.03%
長青快樂學堂	7 處	25 處	257.14%
老人共餐據點數	151 處	284 處	88.07%
(老人)社區關懷據點數	207 處	321 處	55.07%
身心障礙者社區關懷 據點數	19 處	37 處	94.74%
托育人員人數 (居家登記者+托嬰中 心)	2,807 人	4,936 人	75.85%
志工人數	7 萬 5,469 人	10 萬 6,675 人	41.35%
日間照顧中心數	12 處	35 處	191.67%
食安稽查人員數	28 人	101 人	260.71%
老人假牙補助人數	3,477 人	4 萬 2,340 人	1,117.72%
錄影監視系統建置數	5,027 組	6,208 組	23.49%
消防救災據點數	48 處	52 處	8.33%
消防人力	1,294 人	1,454 人	12.36%
環保旅店數	62 家	71 家	14.52%
環保餐館數	29 家	41 家	41.38%
客語示範幼兒園	0 園	6 園	新增 6 園
客語無障礙場所(電梯 電話廣播系統)	18 處	45 處	150%
客語無障礙場所(客語 服務櫃台)	2 處	4 處	100%
55 歲以上原住民假牙 裝置	0 人	467 人	467 人受益
原住民人口數	3 萬 855 人	3 萬 4,106 人	10.54%
國民運動中心數量	0 座	3 座	新增 3 座

二、年度成果數據

項目	103 年	106 年	增幅/改善幅度 《算式(106 年-103 年)/103 年》
每年改善道路公里數	213 公里	258 公里	21.13%
每年大眾運輸搭乘人次	1.23 億人次	1.35 億人次	9.75%
每年 iBike 總租借次數	22 萬 4,925 次	1,439 萬 5,005 次	6,299.91%
每年臺中國際機場總旅客人數	218 萬 6,971 人	239 萬 4,648 人	9.50%
每年水資源回收中心污水處理量	11 萬噸	23 萬噸	109.09%
每年觀光遊憩區旅客人次	3,948 萬 1,524 人	4,280 萬 2,889 人	8.41%
每年住宿旅客人數	609 萬 4,549 人	711 萬 6,806 人	16.77%
每年平價托育費用補助人數	8,407 人	1 萬 6,351 人	94.49%
每年身心障礙者家庭托顧服務人次	2,992 人	1 萬 1,974 人	300.2%
每年身心障礙者居家照顧服務人次	8 萬 9,680 人	9 萬 9,728 人	11.20%
每年食品抽驗件數	2,726 次	7,681 次	181.77%
每年食品檢驗件數	8,225 次	1 萬 6,686 次	102.87%
每年食品檢驗項數	22 萬 9,767 項	49 萬 9,133 項	117.23%
年度失業率	3.9%	3.7%	改善 0.2%
年度青年失業率	12.2%	11.4%	改善 0.8%
每年推介就業有效求職就業率	52.4%	74.68%	22.28%
每年推介就業求	53.55%	65.77%	12.22%

項目	103 年	106 年	增幅/改善幅度 《算式(106 年-103 年)/103 年》
才利用率			
全般竊盜發生數	8,841 次	4,842 次	改善 45.23%
刑案破獲率	80.03%	92.35%	12.32%
每 10 萬人犯罪指 標發生數	413.65 次	264.8 次	改善 35.98%
交通事故死傷人 數	7 萬 6,322 件	6 萬 2,073 件	改善 18.7%
資源回收率	46.48%	53%	6.52%
空氣中總懸浮微 粒(PM _{2.5})濃度	27 (µg/m ³)	20.2 (µg/m ³)	改善 25.19%
圖書借閱冊次	795 萬 9,837 次	1,097 萬 5,764 次	37.89%
幼兒園學生總數	5 萬 8,540 人	8 萬 407 人	37%

肆、施政成果報告

一、指標建設，邁向宜居城市

(一) 花博盛會，讓世界看見臺中的美麗

臺中世界花卉博覽會是本府爭取舉辦之 A2/B1 級國際園藝博覽會，將於今年 11 月正式展開，分為 3 大展區，分別為后里馬場及森林園區、豐原葫蘆墩公園及外埔園區，總面積約 60.88 公頃。以「花現 GNP(Discover GNP : Green, Nature, and People)」為展覽會主題，傳達不一樣的 GNP 理念，也透過「1+2+10+N」的區域增值概念，將北臺中各區域納入整體規劃，推動整體區域發展，期盼透過臺中花博活動的舉辦、花博園區的永續利用，以及隨之推動的交通、經濟、觀光、文化等周邊建設，都將為地方帶來永續發展，為臺中奠定發展基礎。

有關花博的主要進度，說明如下：

1、后里馬場園區

以「花馬樂園，蘭蕨共生」為主題，后里馬場森林園區劃分為「森林園區」及「馬場園區」，其中花博后里馬場 4.9 公頃範圍內規劃建置花舞館，為花博主要永久展覽館。以「競花藝術」為主的花舞館則規劃「蘭花生態溫室」及「一般商業展覽」區域，結合以「文化展演」為主的花舞坡，提供花卉藝術與視覺表演的饗宴，藉由花博展區之規劃及展館設置，並結合在地文化及企業參與，將帶動地方產業、經濟、建設發展，創造地方新價值。

本案展覽館已於 106 年 4 月 20 日開工，截至今年 6 月，施工進度 90.22%，預計今年 8 月底完工。景觀工程方面，已於 106 年 3 月 26 日開工，截至今年 6 月工程進度為 92.14%。另相關植栽佈展工程配合基礎工程持續施作中，預計於今年 8 月底完工。

2、后里森林園區

后里森林園區運用原有綠意盎然的森林意象，展現出全球獨樹一格的森林花博景觀，園區內有探索中心、發現館與國際庭園競賽區。探索館將規劃為遊客服務中心，提供售票及民眾諮詢等服務；發現館，以創新科技手法呈現臺中大甲溪流域生態環境為主題。

本案展覽館併同花舞館工程發包，已於106年4月20日開工，承包商於今年5月31日申報竣工。景觀工程已於106年3月29日開工，截至今年6月工程進度為97.94%，另相關植栽佈展工程配合基礎工程持續施作中，預計於今年8月底完工。

另為有效串連兩展區及接駁站人行動線並提升行人穿越之安全，本府規劃建設全長約1.2公里的花馬道，目前工程已於106年4月21日開工，截至今年6月，工程進度已達92%，預計8月底完工。

3、豐原葫蘆墩公園

豐原葫蘆墩公園透過既有葫蘆墩公園及軟埤仔溪河岸空間進行景觀營造，希望藉由自然景觀的設計手法塑造出「水岸花都」為主題的生態環境，展現生活、人文、親水、綠色等內涵特色。

本案景觀工程已於106年2月17日開工，經辦理第一次變更設計，原契約及第一次變更設計契約工程進度達100%，另為提升花博品質，本府刻正進行園區優化作業，預計今年8月10日前完成基礎設施之建置。另展覽館工程，已於今年1月31日竣工，並於今年2月至3月辦理工程驗收作業。

軟埤仔溪整治部分，主體工程已於今年4月30日完工，葫蘆墩公園以水岸生態花卉為主軸，利用低衝擊工法打造花卉地景、湖心小島、湖景平臺、生態鋪面、藝術景牆、香草步道、藤蔓隧

道、水岸綠地、市民綠地、音樂廣場等 10 大亮點，重新塑造軟埤仔溪，打造獨一無二的「Flora Ks Gem 花博克拉級寶石」公園。

4、外埔園區

外埔園區結合農創 4.0 技術，發展智慧農業，呼應臺中花博發展精緻農業的目標，著重安心食品、有機無毒及生產履歷，傳達慢食、慢活的生活意象。

展館部分，園區內智農館與樂農館已於今年 7 月中旬完工；外埔園區整地及基礎工程(第一期)及外埔園區景觀及設施工程(第二期)也預計今年 7 月底前完工。花博結束後，外埔園區將規劃為臺灣農業示範區，2020 年世界蘭花會議在本市舉辦，將本市花果園藝及農業推向國際。

5、其他花博相關業務推動事項

(1) 花博企業參與及特約商店招商

為號召企業共同運用花博品牌，創造花博經濟效益，本府業已辦理 3 場企業參與說明會，共有上百家企業、協會代表出席，反應熱烈。此外，市府將提供花博展館場地作為產業行銷品牌平臺，分別於 105 年 10 月 18 日至 11 月 30 日、106 年 3 月 9 日至 5 月 10 日辦理公開徵求企業參與展覽佈展營運，已有 6 家企業館，刻正辦理企業館工程。

花博特約商店招商部分，本府已辦理 2 場花博特約商店招商說明會，截至今年 6 月 30 日止審核通過 2,021 家，將持續招募代表臺中食、衣、住、行、育、樂各產業特色商店，與花博搭配，相互行銷，帶動花博週邊商機。

(2) 花博志工蓄勢待發，共創「志工首都」願景

為落實志工首都及志願服務精神，本府廣邀市民齊力投入

花博志工服務，以不同角度參與花博盛事。截至今年 6 月底止已募集 2 萬 1,440 人投入花博志工行列，其中 1 萬 6,746 人已完成花博課程培訓，持續為 2018 臺中世界花博進行花博志工整備工作，共同傳達臺中之美好。

(3) 花博行銷，讓世界看見臺中

為積極行銷花博，本府運用網路平臺公布最新消息，與國內外關注花博活動動向的粉絲互動，並即時回應民眾問題及建議，經營管理臉書「2018 臺中世界花卉博覽會」粉絲專頁，粉絲數截至今年 7 月 12 日已達到 8 萬 80 人，並經常性辦理網路抽獎等活動，持續擴大議題認知及話題熱度。此外，本府也設立石虎家族 Love&Life 粉絲專頁，專門露出花博吉祥物石虎家族出席各大活動等訊息，粉絲數目前已達 1 萬 8,950 人。

(二) 水湳智慧城，臺中綠能核心之瑰寶

水湳經貿園區素有臺中鑽石寶地的美譽，本府以綠地作為核心，重新進行檢討與再定位，以期打造成為低碳、創新、智慧的園區，發揮水湳經貿園區的真正價值。相關子計畫之規劃內容及執行情形，如下所述：

1、三大基礎建設

(1) 都市綠肺—中央公園

中央公園共約 67.34 公頃，完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置，並結合查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之目標。

本工程分為兩標案，第一標工程已於 106 年 12 月 1 日竣工，目前辦理驗收事宜。第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，目前施工進度約為 91.11%，預定於今年 8 月完工。

(2) 臺中地下小水庫－水滴水資源回收中心

水滴水資源回收中心是水滴智慧城首項完工的重大工程，已於 106 年 2 月完工，其中全國首座的社區型「中水道系統」，也已於今年 2 月施做完成，除將水滴水資源回收中心處理後的中水提供區內公園、綠地澆灌或街道清洗使用外，剩餘中水也能提供住戶沖廁及清潔使用；此外，本府更規劃於公 138 設置中繼站供應中科用水需求，預估每日可提供約 1 萬 4,400 公噸回收水，一年就可減少約 525 萬噸自來水使用量、約 5,000 萬元自來水費。

(3) 智慧停車－水滴智慧城中央停車場

水滴智慧城中央停車場為因應中央公園暨周邊場館相關設施停車需求不足，考量中央公園區內各建築量體間地下停車之需求相互支援及空間立體連接，以彌補未來園區各展館無法提供足夠停車位而生。

停車場可提供 812 席汽車停車位及 522 席機車停車位(含低碳汽車停車位 98 席、機車 102 席)，以解決停車空間不足之問題。本案已於 106 年 5 月 16 日申報竣工，106 年 11 月 16 日完成驗收，並預計於今年 8 月啟用。

除滿足基本停車需求外，另有多元化繳費方式(一卡通、悠遊卡、e-tag、icash 等)、車位在席偵測，亦結合交臺中 e 停 APP，藉由手機查詢場內停車資訊，於場內亦可利用尋車導航系統，即可快速引導至停放處，將「低碳、智慧、創新」理念導入全案。

2、五大亮眼建設

(1) 圖書館與美術館的完美結合—臺中綠美圖

臺中綠美圖身兼圖書館與美術館的雙重功用，由日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所規劃設計，未來除了肩負閱覽、展示、導覽等公共服務功能外，亦承擔全市閱讀推廣、藝術發展、研究等政策與規劃使命，並輔導整合本市各區圖書館及美術展覽空間資源。

目前為工程招標階段，後續辦理工程發包事宜，預定今年 12 月開工，110 年 7 月主體建築完工。

(2) 展望國際會展城市—水湳國際會展中心

水湳國際會展中心係由本府出資 58 億元興建東側展館，及向中央爭取 42 億元興建西側展館，合計投入共 100 億元打造的國際級會展中心，而東、西展館攤位數共計可達 4,460 攤，符合大型展覽需求。

本案預定於今年 11 月完成發包作業、12 月開工；預定工期 42 個月(未含 OT 施作部分)，於 111 年 6 月竣工，並於 112 年 2 月驗收完成。

(3) 智慧營運中心—打造智慧化服務中樞

智慧營運中心未來將是水湳地區最頂尖(TOP)之建築物，深具示範性，有生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色，為水湳領導式建築物，也將成為本市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 6 萬 6,000 坪，主體建築將於今年底辦理發包作業，預計 111 年 6 月底完工。

(4) 中臺灣電影中心－提升臺中電影軟實力

中臺灣電影中心規劃包含電影放映、資料典藏和展演、商業等功能，並經過本府爭取多時，文化部「國家漫畫博物館」計畫已獲行政院核定，由本府與文化部採合建方式進行，已於今年4月2日舉行動土典禮，至今年6月30日整體工程進度已達約1.15%，目前超前預定進度，全案將以109年底完工為目標。

(5) 水湳轉運中心－南來北往之轉運樞紐

水湳轉運中心整合國道客運、臺中機場捷運與幹線公車等本市主要公共運輸系統，為全國公共運輸南來北往之轉運樞紐。目前水湳轉運中心之細部設計已有初步成果，規劃建置地上六層樓、地下四層樓之轉運中心，並於轉運層設置大客車專用道直接連接國道1號，達成交通動線分流，提升轉運中心效能，並減輕周邊平面道路壅塞，提供「無縫轉乘」的公共運輸服務，預計今年底開工，111年完工啟用。

另一方面，「豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫」總工程經費7.33億元，也獲中央前瞻計畫補助2.17億元，將結合地上轉運中心的功能，興建地上五層、地下二層的多目標立體停車場，改善火車站周邊停車位不足的問題，同時提升公共運輸的轉乘效果。

3、其他

(1) 水湳智慧城智慧路燈系統

為強化園區智慧基礎，及建構全臺中市智慧路燈系統，本府將水湳園區內既有LED路燈全數升級為智慧路燈，並布建光纖網路打造水湳智慧城基礎骨幹，透過本計畫建置之智慧路燈管理中心、智慧路燈管理系統及資訊交換平臺，落實本府發展

智慧城市基礎。

本案預定於今年 9 月開工，系統部分於工程完工後 3 個月完成結案，全案預計於 108 年 3 月竣工，並於 108 年 6 月驗收完成。

(2) 水湳計畫道路通車

水湳計畫道路於今年 4 月開放通車，總長度約 24.94 公里，道路及人行道總面積約 35 萬 5,000 平方公尺，區內道路設計採低碳工項，包括人行道透水鋪面設置、營建廢棄物軋碎回收再利用、再生瀝青混凝土使用、節能 LED 燈及太陽能燈照明設備等，且全區道路人行道下方設置共同管道，可解決日後區內道路重複挖掘問題；共同管道內並設有監測系統、火災感知系統、配電室監測及監視系統。

(3) 臺中自駕車 MIT，水湳登場

自 106 年 6 月起本府積極與潛在技術廠商進行溝通協調，包含系統整合、車輛及控制系統開發、場域及 HD-Map 建置，以及營運管理等工作，並納入國內機車車流特性及建置完善的感測設備，打造臺中在地自駕車，目前規劃於今年花博開幕期間在水湳智慧城的封閉場域提供民眾搭乘，並以民眾安全為最優先考量，讓臺中智慧交通邁向更新的里程碑。

(三) 復甦舊城，打造文化城中城

為了復甦舊城，翻轉中區，本府透過三支箭帶來舊城新生的動力：第一支箭是配合鐵路高架化，市府推動大車站計畫，打通火車站前後站，搭配綠空鐵道軸線，解決交通問題並形成人本自行車道；第二支箭是河川整治，透過柳川、綠川的整治，打造親水環境，串聯河道為人行、自行車道，甚至文學步道，交錯成為四通八達的動線。第三支箭在於推動文化復興，表現在古蹟、歷史建築空間改造

上，包括市役所、放送局、市長官邸、文學館、演武場、文創園區、舊酒廠、產業故事館等，結合建國、第一、第二、第三、第五等 5 大市場空間改造。

1、推動大車站計畫，打造臺中嶄新門面

因應鐵路高架化第二階段通車，推動大車站計畫，本府辦理「臺中車站廣場(廣 6)工程」，規劃廣場設置鋪面、植栽綠化，進行周邊區域道路及人行道調整、無障礙通路設置等。市府從交通部鐵工局承接站前廣場整建工程後，盡全力趕工，在短短 165 天完工啟用(啟用日期：今年 7 月 3 日)，比鐵工局預計的 480 天還少了 315 天，在整建過程中也強調現代化廣場及綠意休閒意象與百年老車站景觀的共融，新站、舊站與一代站「三代同堂」火車站並存景象，也成為舊城新生的重要里程碑。

另一方面，本府也提出 8 件興闢立體停車場工程補助經費案，其中「臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心興建計畫」成功爭取中央前瞻補助 3.96 億元，將興建地上轉運中心及地下三層停車場，提供 690 席汽車停車位及 306 席機車位，未來結合新臺中車站、臺中轉運中心，進行客運及公車動線分流，提升轉運順暢性，同時有效疏解市區停車需求。

2、綠空鐵道，軸線帶動舊城整體發展

綠空鐵道軸線計畫不僅透過都市空間縫合之思考角度，整合周邊區域土地，也肩負串連臺中糖廠生態園區、干城商業區、臺中州廳等區域的重要功能，串接臺中市城市起源，是條翻轉舊城區的綠色軸線。

第一期工程(南段:互助街至林森-國光路)業獲文化部前瞻基礎建設「再造歷史現場」計畫補助，已於今年 1 月 31 日開工，將於今年 11 月完工，截至今年 6 月 30 日工程實際進度已達 35%；

另第二期工程(北段:大智路至進德路)部分，獲內政部營建署前瞻基礎建設「提升道路品質」計畫補助，今年核定中央補助款 1,500 萬元（地方配合款 1,500 萬元，合計 3,000 萬元），已於今年 6 月 27 日開標，7 月 2 日完成評選。未來完工後，將可與鐵路高架化騰空廊帶的「綠空廊道」完整串聯，提供民眾由豐原至大慶長達 21.7 公里之綠色廊道，作為休憩、運動及觀光使用。

3、華麗轉身，臺中糖廠變身產業故事館

本府規劃將臺中糖廠打造為「臺中產業故事館」，呈現臺中產業的發展歷程，包含「黑手窟」及東區產業生活、臺中糖廠與製糖產業、臺中地區機械與糕餅相關產業歷史與文獻等；除導覽外，也將舉辦多元化的主題展演活動，提供具有季節性在地化的展售、餐飲服務，作為市民及遊客觀光遊憩活動的新據點。

「臺中產業故事館營運移轉案」業於去年 11 月完成簽約及公證事宜，刻正辦理歷史建築修復工程，預計於今年 10 月辦理歷史建築點交儀式、明年 3 月正式對外營運。

4、續推綠川水環境改善計畫，翻轉舊城區

「新盛綠川水岸廊道」以截流、引流、現地處理及環境營造等工程，改善綠川水質，第一期工程已於今年 2 月啟用開放，讓市民多一個悠閒遊憩的好去處，也成為 IG、FB 的熱門打卡景點。而未來綠川水環境改善計畫已持續往下游延伸，配合前瞻基礎建設預算，進行全流域整治，其中位於南區之「復興路至愛國街」段已獲經濟部核定前瞻計畫第一階段補助，總工程經費約 5,000 萬元，改善長度 130 公尺，工程已於今年 3 月開工，預計今年底完成。

另綠川三期(信義南街至大明路)已獲得中央前瞻基礎建設-水環境改善計畫第二階段補助款，總計經費共約 10.6 億元，串連綠

川東西岸，並結合中興大學特色，深化在地聯結。目前本府已於今年 4 月底完成委託技術服務勞務案發包，預計今年底完成工程發包，於 109 年 12 月完工。

5、柳川延伸段工程，再創美麗河景

柳川榮獲中央第 16 屆公共工程品質金質獎及 2017 國家卓越建設獎之肯定，自 105 年 12 月啟用以來深獲好評，不但成為本市新興打卡景點，也帶動周邊經濟發展。

柳川二期工程將延續一期成果向上游延伸至舊社公園、下游延伸至三民柳橋，朝全流域整治，範圍包括北區、北屯區、西區、南區，總經費預計投入約 12.5 億元，利用柳川的改造，提升本巿市容，更融合文藝氣息與綠色大自然的休憩環境，營造成為巿民共享的親水、近水、綠色、文化開放空間。

(四) 充實本巿運動設施，往運動城市向前邁進

為迎接 2019 東亞青年運動會的來臨，營造優質運動環境，增強國民參與運動意識，本府現正積極辦理國民運動中心工程及相關運動設施，以打造健康活力的城市，並提升本巿國際能見度而努力。

1、積極籌備東亞青奧賽事，響應綠色環保

2019 東亞青奧籌備進度如期進行中，包含 14 個競賽場館整建、志工招募與培訓、賽會文化交流活動、綠色環保活動與各項賽務籌辦工作等。呼應賽會主軸及落實綠能精神，且為響應 2020 東京奧運獎牌企劃，2019 東亞青奧提出「3C 回收綠色獎牌企劃」，將可回收之手機或 3C 產品，提煉相關金屬，製做綠色環保獎牌，將號召全國民眾、機關公司行號、各級學校、電信業、各大超商量販店等團體參與，設定全國手機回收目標數量為 30 萬支，除了提供東亞青奧賽會 15 萬支製作所需的獎牌製作，另外轉贈東京都廳 15 萬支手機，不僅呼應奧運環保精神，並向國際宣傳 2019 東亞

青奧在臺中。

2、場館建設，方便市民運動

(1) 朝馬國民運動中心

作為本市首座啟用之國民運動中心，每月使用人數從開館至 106 年 12 月止，成長幅度達到一倍以上，自今年 1 月至 6 月底止該場館使用人數即達到 35 萬 7,371 人次，顯示運動中心的設置成功提升市民運動習慣。同時，本中心首年營運即創造盈餘收入，並為全國營運績效最佳之國民運動中心，創造政府與民間企業雙贏局面。

(2) 北區國民運動中心

為本市第 2 座落成完工的國民運動中心，為全國首創「1 館 3 池」並符合國際規格之設施，未來將成為 2019 東亞青年運動會「水上運動」項目競賽場館，開幕首月服務人數已達 3 萬人次，自今年 1 月至 6 月底止使用人數更高達 31 萬 537 人次，顯示市民運動風氣明顯提升。

(3) 南屯國民運動中心

南屯國民運動中心坐落於南屯國小旁，為本市第 3 座落成的國民運動中心，建築物規模為地下 1 層與地上 5 層，已於今年 5 月 27 日正式啟用，首月使用人次截至 6 月底止，達 7 萬 8,175 人次，冀望該中心啟用為地方帶來運動新活力。

(4) 長春國民運動中心

位於南區長春公園上，分為 A、B 二棟建築物，工程已於 106 年 6 月 9 日開工，截至今年 7 月 11 日，實際進度 23.38%，預計 108 年底前完工。

(5) 潭子國民運動中心

建築物規模為地下 2 層、地上 5 層，本案工程已於今年 5 月 22 日完成簽約，於今年 7 月 13 日開工，工期約為 25 個月，預計 109 年中完工。

(6) 大里國民運動中心

建築物規模地下 1 層、地上 7 層，本案工程已於今年 3 月 16 日開工，工期約為 25 個月，截至今年 7 月 11 日，實際進度 0.91%，預計 109 年初完工。

(7) 太平國民運動中心

建築物規模地上 4 層，本府已於今年 3 月 7 日核定基本設計報告完竣，並已於今年 6 月 4 日召開細部設計審查會議完竣，預計今年 9 月開工，工期約為 18 個月，預計 109 年初完工。

(8) 北屯國民運動中心

本案規劃於北屯區細體 1 用地執行推動，目前占用戶已自行拆除，私人土地將依程序進行協議價購，後續將俟本市新建工程處完成評估北側都市計畫道路開闢之時程後調整全案期程，屆時將配合基地周邊重劃及道路開闢時程一併開發。

(9) 豐原國民運動中心

位於豐富專案之體育場用地，目前刻正進行整體豐富專案區段徵收作業，後續將配合區內豐富專案用地產業發展定位及都市計畫通盤檢討內容妥適規劃，以興建符合地方需求之重大公共建設。本案現為前置評估作業階段，後續將配合本府於 108 年 4 月完成基礎工程，賡續辦理相關作業。

(10)清水國民運動中心

本案依今年 5 月 21 日「滑冰場、室內空氣槍訓練場及保齡球館三合一場館」專案選址會議決議事項，未來將結合滑冰場、室內空氣槍訓練場及保齡球館三合一場館合併共同開發，規劃建置符合當地民眾需求之第 10 座國民運動中心。

(11)大雅體育園區

大雅體育園區位於大雅生命藝術館旁，興建計畫分 2 期開發。第 1 期工程規劃面積約 3.45 公頃，主要興建項目為青棒以上規格棒壘球場 1 座、球員休息區 2 處、廁所及圍網部分，工程已於今年 1 月 4 日竣工，於今年 5 月 12 日開放供民眾使用。第 2 期預計規劃設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，係教育部體育署補助案件，刻正辦理委託規劃設計監造技術服務備標作業，預計今年 8 月前上網公告。

(12)臺中網球中心

臺中市網球中心第 1 期工程已竣工，並委由東山高中代管，提供學生教學及選手訓練使用；另續期工程業於今年 4 月 28 日竣工，已完成初驗，刻正辦理缺失改善事宜，預計於今年 9 月底完成，並作為 2019 年東亞青年運動會「網球」項目比賽場地。

(13)巨蛋體育館新建營運移轉（BOT）案

本府已於今年 5 月 21 日已將巨蛋體育館 BOT 促參案政策公告上網，並分別於今年 5 月 30 日及 6 月 5 日辦理完成臺中及臺北招商說明會，後續將請有意願申請者提出規劃構想書進行初審作業。

二、精進施政，創造人民福祉

(一) 市民參與，讓市政更貼近人心

1、推動參與式預算，落實直接民主

參與式預算結合「參與式民主」(participatory democracy)的精神與「審議式民主」(deliberative democracy)的討論模式，讓人民自主決定公共資源的分配及投入，本府自 104 年起積極推動參與式預算，至今已邁入第四年，今年上半年推動區域為南區及東勢區，持續在城區以及山線地區進行這項計畫。

下半年規劃於東區及大雅區廣續推動，逐年讓本市各行政區皆具辦理經驗，作為未來全市推動的基礎。透過參與式預算，提供市民直接參與公共政策規劃的管道，也對公民意識進行培力工作，民主的基礎需要長期的培育與堅持，並且透過不斷與市民互動修正的過程，使公民更踴躍的參與、使市政更加的開放、使直接民主堅實的扎根於生活。

2、青年事務審議會，廣納青年市政建言

青年事務審議會第 2 屆第 2 次會議業於今年 2 月 5 日至 2 月 9 日召開，並已於今年 7 月產生第 3 屆青年代表，8 月份起辦理各項活動及會議，為青年發聲。

截至今年 6 月，歷屆青年代表建議事項共計 258 案，經各機關列為參採或部分參採者共計 215 案，採行率達 83%，顯見本市對青年意見的重視。

(二) 區域聯合治理，創造市政無限契機

1、中彰投苗區域治理平臺凝聚共識，籲請中央遷都中部

中彰投苗區域治理平臺運作迄今，共召開 11 次首長會議，達

成 224 項合作共識，其中 164 項解除列管，60 項持續推動中，達成率為 73%；合作範疇涵括教育文化、農業觀光、交通建設等層面。本平臺 4 月 13 日於南投舉辦今年上半年四縣市首長會議，^{佳龍}於會議中提出積極促成行政院以及立法院遷移至中部的概念，並獲得南投縣長林明溱、彰化縣長魏明谷、苗栗縣長徐耀昌等表態支持，^{佳龍}將據以持續向中央爭取遷都中部之規劃。此外，因應近期四縣市舉行全中運(臺中)、全運會(苗栗)及 2019 東亞青奧等大型運動賽事，中部四縣市也共同推動「臺灣心健康證書」，以提升全民運動風氣、帶動觀光休閒產業。

2、中桃新興城市論壇，發揮群聚效應

自 105 年 12 月 23 日本市與桃園市簽署新興城市合作備忘錄，開展兩個新興直轄市對等互惠交流以來，中桃跨域合作已邁入第三年，在產業升級、文化交流、棒球賽事等多面向攜手合作。今年賡續推動中桃合作各項計畫，預計於今年 10 月召開中桃兩市首長年會，檢視歷年合作成果、也為來年的合作擘劃願景。

(三) 打造新行政中心，帶動地方發展

1、潭子聯合辦公大樓竣工，提升為民服務品質

潭子聯合辦公大樓已於 106 年 2 月 15 日申報竣工，並於今年 1 月 26 日完成驗收程序，於今年 3 月 9 日完成點交程序。潭子聯合辦公大樓將成為潭子地區新地標，屆時能容納區公所、戶政事務所等機關合署辦公，方便市民洽公，綠意盎然的植栽綠地，可提供市民遊憩與休閒的綠園空間，預期將進一步帶動潭子地區全面發展，促進地方繁榮。

2、臺中市政府警察局局本部暨各（大）隊機關廳舍完工

本案位於「臺中市潭子行政園區」規劃用地內，未來潭子區公所、戶政事務所、本府聯合服務中心將一併納入，以建構「市

民優先、為民服務」為導向之服務性政府。本案主體工程已於 106 年 2 月 28 日完工，並於今年 1 月 4 日取得使照，今年 1 月 17 日及 4 月 25 日正式送水送電，預計今年 7 月底廠商自主檢測完成後，辦理整體設備運轉測試驗收，今年 8 月移交本府警察局。

(四) 路平、燈亮、水溝通，提升市民幸福感

1、路平

本府全力推動「4 年 500 公里」路平專案，已於今年 5 月 2 日達標，施行以來深受市民及中央肯定，連 2 年榮獲內政部營建署考評直轄市道路平坦度第 1 名，並積極爭取中央前瞻計畫補助，目前已獲中央審議核定經費 21 億 9,000 萬元。

截至今年 7 月 12 日，本府已完成大臺中 1,033 條(計畫型 257 條)主要道路段施作，累計改善長度為 539.59 公里，執行效率為六都之首。此外，也本府路平專案也特別重視城鄉差距的縮短，106 年及今年完成多處山城及海線路平，包括東勢區東崎路三、四段與勢林街、后里區公安路、花博園區周遭道路五里串連道路、外埔區(中 22、中 24、中 30 線)等道路改善工程。

2、燈亮

為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，於今年 1 月至今年 6 月，維修路燈盞數達 1 萬 5,468 盞，平均每日 85 盞。另為改善路燈照明不足之處，增設路燈盞數計 816 盞，平均每日 4 盞。

為縮短城鄉差距，本府自 105 年執行山區農路點燈計畫，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，105 年增設 1,326 盞，106 年增設 1,202 盞，並將實施範圍擴及偏鄉各區。

另為配合減少溫室氣體、節約能源政策及減少路燈失明率之需求，本府 106 年至今年 6 月底已將本市 10 萬 2,475 盞水銀路燈汰換為 LED 路燈，為市民打造節能減碳又明亮安全的夜間用路環境。

3、水溝通

側溝清淤及新設部分，自今年 1 月至 6 月，本市道路側溝新設約 2,501 公尺，排水溝清淤約 3 萬 6,673 公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

(五) 精進行政效能，滿足民眾需求

1、1999 獲「便民專線」金牌獎，服務效能再受肯定

本府 1999 服務專線繼 104 至 106 年連續三年獲遠見服務業調查 1999 便民專線類首獎，今年再獲工商時報「2018 臺灣服務業大評鑑」縣市政府便民專線類金牌獎，更是唯一獲得金牌獎的政府單位，顯見本府服務市民的成果備受外界肯定。

「1999 臺中市民一碼通」自 98 年成立至今，累計進線量已超過 1,200 萬通，並由話務人員 24 小時輪班為民服務，過去 1999 話務人力是以派遣方式，流動率高，現今改為市府自聘，流動率變低，話務人員離職率自 104 年的 6.57% 逐年下降至今年的 0.21%，多項服務指標亦維持高標；獲得民眾口頭讚許的案件，更從自聘前每月 120 件，提升至今年的 219 件。

2、公民參與，讓路平更有感

為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，本府啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，並搭配路平專屬「臺中好好行 APP」及「Taichung 路平小英雄」粉絲團，市民朋友可提供包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，協助本府在最短時間內完成改善。

目前「Taichung 路平小英雄」粉絲團人數已達 1 萬 3,300 餘人，APP 下載數超過 1 萬 6,773 次。此外，路平小英雄粉絲團每周也預先公告各區即將施做路平工程之路段，提醒市民預先準備。

3、逐步改善問題黑板樹，提升居住與用路環境

為營造良好的城市生活空間，本府將嚴重影響人行、車行環境公共安全或損害公共設施的黑板樹列為優先改善對象。目前，全臺中市約有 1 萬 7,000 棵黑板樹，經評估對市民生活產生嚴重影響的數量約 6,000 棵。自 104 年開始，本府展開有問題、移植存活率低的黑板樹移除作業，並以嚴重影響公安或民生的路段為主。截至今年 6 月底，已移除有公安問題的黑板樹約 3,833 棵，預計在 108 年前完成優先處理 6,000 棵黑板樹的計畫，期創造出更符合市民期待的居住空間與用路環境。

4、普及自來水飲用率

本市自來水普及率已從 103 年底 94.02% 提升至 106 年底 95.75%，3 年間提升 1.73%，3 年以來接裝自來水人口由 255 萬多人成長約 11 萬人，達 266 萬多人，提升幅度為六都之最，普及率成果耀眼。今年度延管工程陸續完工後，將可更進一步提升普及率。

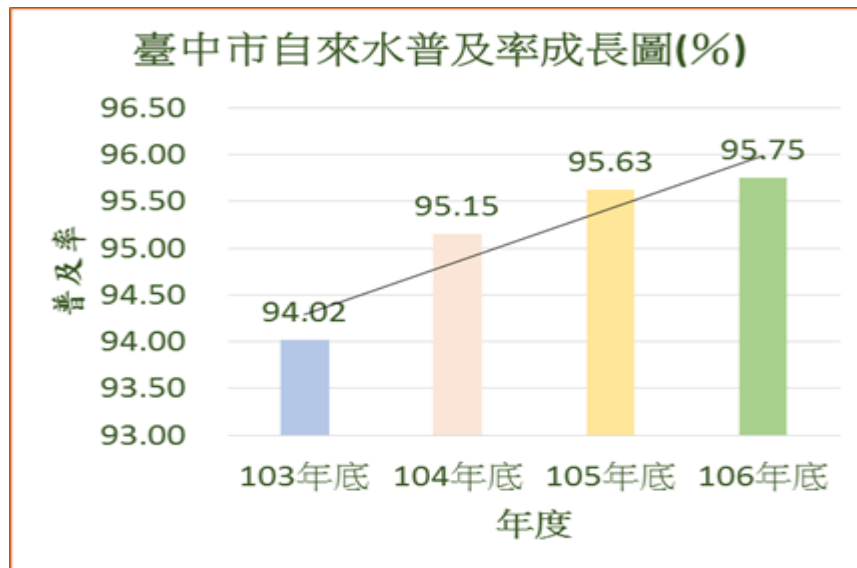


圖 1：本市自來水普及率成長圖

5、持續推動單一櫃檯跨區申辦，全面提供零距離服務

本府自 104 年 7 月 1 日起突破法規、地域限制，並透過跨局處合作、運用科技與創新的思維，推動區公所單一櫃檯跨區申辦服務，凡設籍本市居民，均可選擇就近且方便的區公所接受服務，並深獲市民肯定，而陸續擴大服務的範疇，迄今已提供役政類、民政類、社政類、衛生類、都發類及農政類等 7 大類 83 項服務項目，截至今年 6 月已辦理 2 萬 7,416 件，成效優異，不僅提供民眾零距離服務，進而達成節能減碳雙贏之效。

6、縮短工廠變更廠名等簡易案件辦理天數

本府設置快速窗口，針對工廠變更廠名、負責人、門牌整編及註銷等案件，提供 1 個工作天快速核准服務，民眾自領案件亦提供電話通知領取之服務。實施專人辦理以來，自今年 1 月 1 日至今年 6 月 30 日止每月平均辦理 87 件，以每件平均辦理時間 1 日（8 小時）計算，共計 696 小時；與未實施前每件平均辦理時間 8 天相比，估計每月可節省約 5,568 工作小時。

7、協助民眾快速核發公司設立登記

為使公司登記行政作業更快捷、簡化開辦企業程序，本府自 104 年 2 月開始設置臨櫃案件單一窗口協助民眾快速核發公司設立登記，設立作業時程由 1 日縮短為 4 個小時(106 年 1-12 月共計 4,081 件，今年 1-6 月共計 1,905 件)；105 年及 106 年陸續增加單一窗口案件類型，包括解散登記、變更印鑑、停復業申請等，作業時程由 1 日縮短為 30 分鐘(106 年 1-12 月共計 1,726 件，今年 1-6 月共計 1,016 件)，有效縮短民眾洽公次數及時間，並將持續宣導單一窗口便利性，形塑本府為民服務形象，協助創造更多的就業機會，促進本市經濟發展。

8、加強停車供給及需求管理

為改善本市停車問題，增加當地停車供給，本府自 104 年初迄今，已興闢完成 22 處公有路外停車場，共提供 3,073 格汽車格、3,040 格機車格。另有 8 場停車場，目前 5 處停車場辦理規劃設計中、3 處停車場施工中，後續將可再提供約 2,173 格汽車格、1,349 格機車格。另本府也積極推動汽機車格增設計畫，3 年多來已於路邊增加 4,278 格汽車格及 3 萬 5,830 格機車格。

9、全國首創地價稅節稅通知服務，便民性再提升

此項服務利用「資料採礦」(Data Mining)概念，先行過濾條件，挑錄符合申請地價稅自用住宅用地稅率的納稅義務人，主動寄發節稅通知書，通知書並結合申請書表，便利民眾提出申請。民眾只須填寫基本資料，免貼郵票直接寄回即可申請；也可利用傳真、臨櫃辦理或掃描通知書上的 QR-Code 行動條碼，進行線上申請，管道多元，方便又快速。

10、行動躍升服務整合平臺上線，社會福利輕鬆查

為簡化社會福利申辦行政流程，本府 106 年設置在地行動服

務平臺，共受理 4,000 件以上福利服務申請案件，今年進一步整合中央及臺中社福系統相關資訊，設置「行動躍升服務整合平臺」，民眾在「單一網站」就可以查詢相關社福資訊。民眾只要依據居住區域、年齡、性別、具有的福利身份以及家庭成員、經濟狀況、目前遭遇之生活狀況等依序查詢，就可以查詢到適合自己申請的福利，註冊會員後即可查詢案件申辦的進度及結果，相當方便。

11、建置「調解行政作業管理系統 2.0 版」，強化便民措施

為精進本市調解業務品質，強化便民措施，本府規劃建置「調解作業管理系統 2.0 版」，新版系統除保留舊系統已提供民眾之線上聲請調解服務外，更增加線上「調解案件進度查詢」功能，民眾得上線查詢調解案件辦理進度及調解時間地點；106 年 2 月 6 日開放民眾上線使用後，經統計至今年 6 月，線上申請調解案件數 3,913 件；瀏覽人數 6 萬 5,134 次。

(六) 人均負債六都第三低，財政尚稱穩健

為提高政府使用財源的效益，本府積極要求各機關落實開源節流嚴謹控管財務收支，截至目前為止，本府尚有舉債空間 365 億元。

臺中市平均每人負擔債務為六都第三低，截至今年 6 月底止，臺中市平均每人負擔債務 3.2 萬元，低於高雄市的 8.98 萬元、臺北市的 3.5 萬元、新北市的 3.5 萬元，高於臺南市的 3.16 萬元、桃園市的 1.09 萬元，財政尚稱穩健。

至於爭取中央補助款方面，104-106 年爭取中央補助款總額(不包含國立高中職改隸之總金額 106 億 6,931 萬元)為 391.28 億元，相較於 101-103 年爭取中央補助款總金額 293.65 億元，成長率高達 33.25%，顯示本府近幾年來積極爭取中央補助有顯著成績，對於市政發展及重大基礎建設等有極大助益。

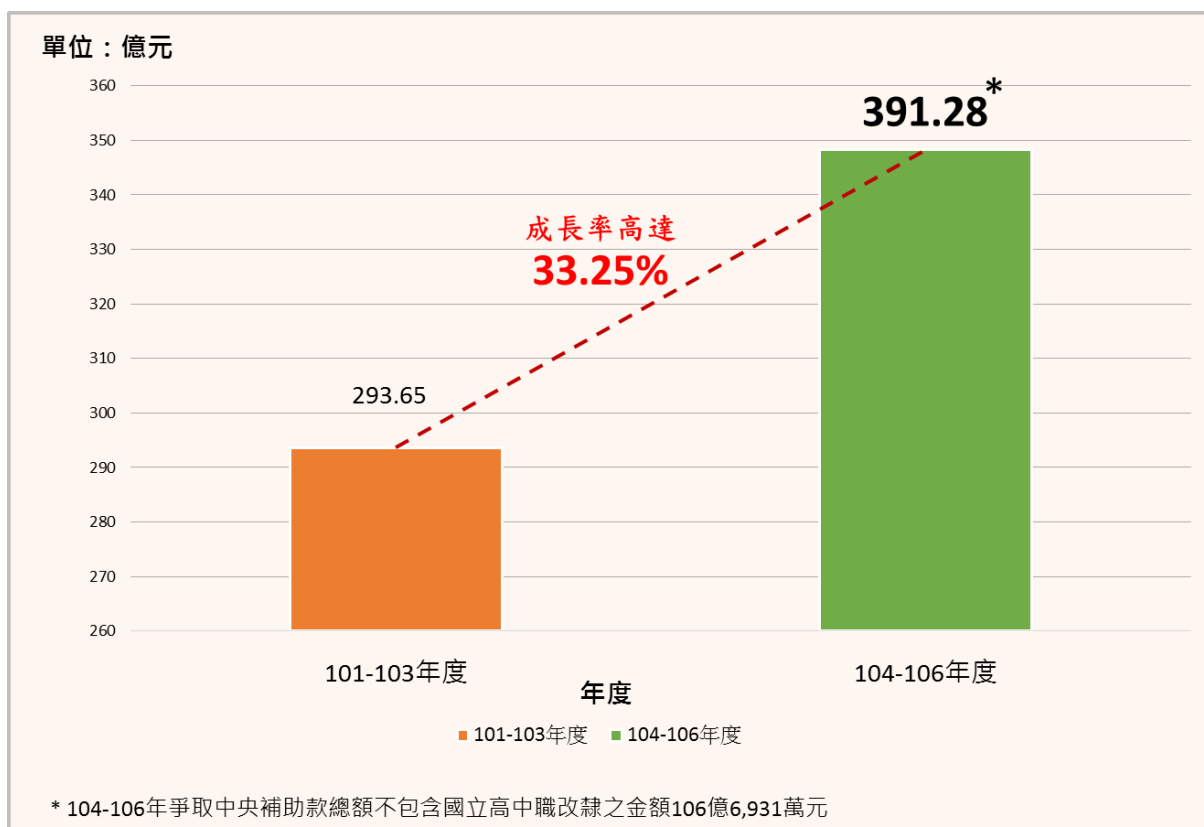


圖 2：101-103 年度與 104-106 年度獲取中央補助款之比較

三、便捷交通，城市均衡發展

(一) 環狀鐵路網，帶起山海屯區多核心均衡發展

1、大臺中山手線，穩固中臺灣軌道核心基礎

為完善大臺中軌道運輸，除施工中的鐵路高架化及捷運綠線外，經本府積極規劃爭取，大臺中山手線、捷運藍線、捷運綠線延伸等三項重大建設已納入前瞻基礎建設計畫，並由行政院核定編列前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算，計 3 億 2,992 萬元，宣告臺中正式邁向軌道運輸新時代。目前臺鐵成功追分段雙軌化工程已動工，預計 109 年底完工。

行政院賴清德院長並於今年 2 月至臺鐵新烏日站訪視本市軌道建設，肯定大臺中整體軌道規劃，並以「成真 123」1 次核定、2 條軌道、串聯中彰投 3 個城市，回應本府提出的 1 條山手線、2 大海空港、3 個副都心的「大臺中 123」，並承諾中央與地方共同努力，推動臺灣往前邁進。

2、辦理鐵路高架捷運化，帶動城市發展

臺中鐵路高架化在 105 年 10 月第一階段通車，第二階段新建的 5 座通勤車站，分別為栗林、頭家厝、松竹、精武及五權站，截至今年 6 月總累計實際進度為 95.24%，完成後平均每 2 公里就有一座火車站，將帶來更完善的交通環境及全新風貌的都市景觀。

另配合臺中鐵路高架化第一階段通車，本府展開大臺中的都市縫合計畫，期透過縫合鐵路兩側道路，為市民提供更便利及安全的交通環境，同時促進都市縫合及均衡發展。目前向陽路等 16 處地下道已恢復平面道路並開放通車，用路人及周邊居民已能感受到更完善的都市環境。

3、推動舊山線復駛，中央允諾支持

舊山線總長 15.9 公里，跨越許多觀光亮點，因此本府提出「舊山線復駛計畫」，以文化與生態為重點，整體推動鐵道觀光，未來每年可望吸引 400 萬觀光人口。本計畫已獲交通部支持與肯定，並於今年 1 月召開審查會議，行政院也於 3 月召開會議、4 月進行舊山線現勘，支持舊山線鐵路全線朝多元車具共存方式復駛，規劃不同軌道區段區分軌道自行車及特色觀光列車。本府已於 5 月 4 日邀集交通部臺鐵局及苗栗縣政府共同研議以多元車具共存方式之最可行復駛方案，並已於今年 7 月 3 日核報交通部。

(二) 捷運藍綠線，臺中邁向有捷運城市

1、捷運綠線今年啟動試運轉

臺中捷運綠線 18 列電聯車已全數製造完成，並運抵捷運機廠，今年初首次進行全線手動駕駛測試，目前行車監控系統及通訊系統正密集進行安裝作業，今年 3 月首次整合行車監控系統進行 G5 至 G8a 站間的自動駕駛測試，測試結果圓滿順利，將於完成全線機電系統安裝作業後，預計今年中起整合機電全系統進行「動態整合測試」及「試營運驗證」。

目前機電系統已接近完工階段，今年起已陸續啟動試運轉作業，後續完成「動態整合測試」及「試營運驗證」後，將接續進行「營運模擬演練」、「系統可用性」、「系統可靠度」及「系統維修度」等多項測試驗證，並報請交通部進行初履勘作業，在確認行車安全無虞的情況下，將由交通部頒發營運許可並進行載客營運，依規劃期程，預計 109 年底可全線通車營運。



圖 3：捷運綠線全線 18 站站名

2、捷運藍線延伸臺中港獲中央支持

國發會於今年 4 月召開審查會議，會中原則支持捷運藍線延伸臺中港，本府已於今年 5 月 22 日完成報告書修正並提送中央審查，路線規劃西起臺中港，行經臺灣大道至臺中大車站，全長 26.2 公里，沿線共設 18 處車站，預計可服務超過 60 萬的活動人口。

目前捷運藍線中央已通過前瞻第一期特別預算 1,692 萬元，俟行政院今年核定可行性研究後，將接續啟動綜合規劃。為能儘早提供市民更舒適、安全、便捷、準點的捷運服務，後續將儘速完成規劃並啟動相關工程。

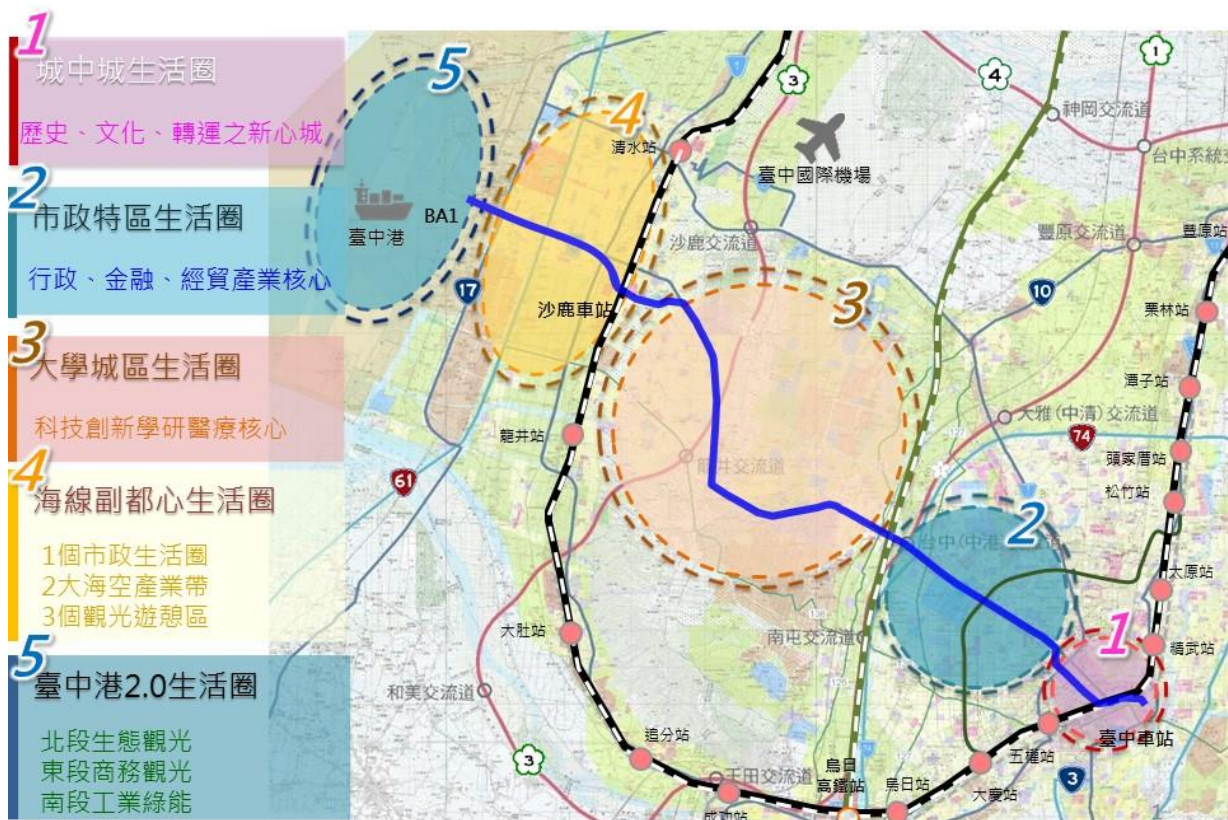


圖 4：捷運藍線規劃圖

3、大平霧捷運完成發包啟動規劃

臺中 MR.B&B 複合式運輸系統，以軌道路網為骨幹，目前已納入前瞻的軌道計畫有大臺中山手線、捷運藍線、捷運綠線延伸線外，另本府亦獲交通部補助辦理臺中捷運第二期路網可行性研究，並完成發包啟動規劃，研議串聯大里、霧峰、太平等地區的捷運系統。初步評估是以太平區為核心進行規劃，初步路廊將串連南區、大里、太平與北屯等重要旅次進出點，將與既有的捷運綠線形成一個完整的環狀路網。可行性報告完成後將提送交通部審議，並加速後續工程設計與施工，以期早日完成建置，使臺中軌道整體路網更加完整。

(三) 公車運輸網，打造低碳便捷城市

1、提升用路安全及行駛速率，臺灣大道 4 線公車調整行駛部分優化公車專用道

為紓解臺灣大道（朝富路至文心路東行方向）慢車道交通車流，本府自今年 5 月 31 日起，實施慢車道公車「分流」措施，調整 33、323、324、325 等 4 線公車行駛該路段的優化公車專用道，約可轉移 20%的公車班次，減少慢車道公車與汽、機車的交織衝突，而改行駛專用道的 4 條公車路線也能提升在尖峰壅塞時段的行駛速率，創造用路人及公車乘客的雙贏局面。

2、新闢路線，強化偏鄉交通

(1) 規劃新闢「永安國小-大甲火車站」路線

為持續強化偏鄉公車服務，本府規劃新闢路線，主要服務據點包括永安國小、大甲郵局、大甲火車站、大甲高中、致用高中等地點。提供大安區、大甲區甲安農地重劃區居民就學、購物及洽公需求。

(2) 規劃新闢「苑裡高中-致用高中」路線

為持續強化偏鄉公車服務，本府另規劃新闢路線，服務據點包括西岐國小、順帆路、日南火車站、大甲郵局、大甲火車站、大甲高中、致用高中等地點。提供大甲區船頭埔地區居民就學、購物、洽公及往返苗栗縣苑裡鎮需求。

(四) 完善路網建構，平衡臺中區域發展

1、國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程

本計畫前經行政院核定可行性評估後，由交通部高速公路局辦理綜合規劃作業，目前建設計畫及環評計畫皆已陳報至交通部

及環保署，計畫總經費約 49.56 億元，全額由中央國道建設基金支應。本府將積極配合審查，並持續協助相關都計變更及用地取得，爭取在 111 年底前完成本項工程。

2、國道 4 號豐原潭子段工程

國道 4 號豐原潭子段工程是打通銜接國道和台 74 線的重要建設，目前由交通部高速公路局主政辦理，規劃自國道 4 號豐原端起往南延伸，透過高架化經台 3 線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到台 74 線。

本案已於 106 年 7 月開工動土，預定 110 年完工通車。完工後將可串聯國道 3 號、國道 4 號及台 74 線，未來無論來往臺中市區或山海屯區，均可利用高快速道路直接串聯，可有效疏解目前高速公路聯絡道的塞車情形。

3、中科南向三合一聯外道路新闢工程

本計畫由「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，北起銜接「后里區后科路延伸工程」，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 米，全長約 2,904 公尺，

「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」目前施工進度為 89.4%，施工團隊將戮力於今年 8 月底前先行開放通車；「豐原區 4-3 號道路延伸工程」目前施工進度為 89.25%，預定於今年 8 月底完工；另「豐原區 4-3 號道路工程」則由內政部營建署辦理，於今年 2 月 26 日申報竣工。

4、神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫道路北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公

里，平面道路 3.5 公里)，預計開闢寬度為 30 公尺。本計畫分為路工標、橋梁標及區內聯絡道標，其中路工標及橋梁標由本府主辦，區內聯絡道工程由交通部臺灣區國道高速公路局代辦。

路工標北起后里區甲后路與月眉東路一段交叉口，南至后里區大甲溪北岸舊社路附近，已於 106 年 2 月 27 日開工，預定今年 9 月完工，目前施工進度為 86.52%，各跨河橋梁以及跨五叉路橋梁橋面版皆已施作完成。

橋梁標北起后里區大甲溪北岸舊社路附近，南至神岡區國道 4 號神岡系統交流道北側，本工程於 105 年 10 月 15 日開工，目前施工進度為 93.97%，河川治理線內各墩柱懸臂工作車節塊皆已施作完成，預計今年 10 月 4 日前完工。

區內聯絡道工程標，已於 106 年 3 月 2 日開工，預計今年 8 月底花博試營運前完工，目前施工進度為 96.36%。

5、東勢-豐原生活圈快速道路

東勢-豐原生活圈快速道路可提供東勢、新社、石岡、和平等山城地區之另一進出國道 4 號、國道 1 號及國道 3 號間之運輸改善道路，預期改善台 3 國道豐原、石岡區之交通瓶頸，加強納入本市區商用之運輸型態，並改善豐原、石岡及東勢 3 區交通量。

本工程辦理進度方面，目前第 1、2 標刻正辦理二階環評，本府全力推動並研擬「河堤南岸自行車綠廊保留方案」，全部保留既有綠廊，各項方案評估中。第 3 標後續依第 1、2 標環評審查結果配合規劃調整，第 4 標已於 105 年 2 月 27 日開工施工中，目前施工進度為 99.98%，預計今年 7 月完工。第 5 標已於 106 年 6 月 14 日開工，今年 7 月 6 日台 8 線圍籬已拆除完成，目前施工進度為 51.8%。

6、國道三號大甲交流道銜接台 61 線新闢工程(第一期溫寮溪聯絡道路)

本案係國道三號大甲交流道向西沿溫寮溪北岸開闢東西快速道路至西濱快速公路(台 61 線)，為疏解大甲交流道往市區車流串聯區域交通路網，縮短城鄉差距、減少運輸旅程，爰辦理本道路規劃開闢。

目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段規劃，第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理都市計畫變更作業中。另已於 106 年度編列設計監造費辦理設計作業，目前辦理設計中，後續爭取相關工程經費辦理開闢。

7、臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路

本計畫為外埔園區新建聯外道路，工程道路起點處為后里區甲后路(132 線)，部分路段沿月眉西路至終點外埔園區旁，全長約 1,145 公尺，開闢寬度為 15 公尺。105 年已完成工程設計及用地徵收作業，並於 106 年 3 月 28 日開工，工程已於今年 4 月 24 日申報竣工，並於今年 6 月 17 日正式通車，成為花博首條通車的聯外道路。

本計畫道路開闢後，為外埔園區與甲后路進出之重要道路，未來配合「國道四號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路」及外埔園區啟用後，將帶動區域觀光發展，並縮小城鄉差距。

8、大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

(1) 台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，因本案需辦理環境影響差異分析，業經行政

院環境保護署環境影響評估審查委員會第 324 次會議審核修正通過，該署今年 3 月 31 日以環署綜字第 1070024420 號函備查定稿本。

另因所需工程及用地經費龐大，故將分兩期推動，第一期優先興建人口、產業密集區域，「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)」，長度約 2,100 公尺。第二期視市府財源及後續環評法修正情形編列預算興建剩餘路段(含跨越草湖溪橋梁)，「大里聯絡道高架橋下草溪西路(草湖溪)-柳豐路(霧峰區)」長度約 2,100 公尺。

目前第一期設計監造技術服務案，業於今年 5 月 21 日訂約，預計今年年底前完成細部設計。

(2) AI-005 號延伸段

本工程東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺。本案業經內政部營建署核定納入 104~111 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，所需用地費已提報本府本年度第一次追加預算爭取編列辦理。

9、知高橋改建工程

本案預計改建橋梁長度為 214 公尺、寬度 35 公尺，已於 104 年 10 月 23 日開工，業於今年 7 月 12 日報竣。知高橋改建後，橋梁梁底高程提高、橋墩數由 9 墩減少為 2 墩，增加通洪斷面，也透過橋寬由原 30 公尺增加至 35 公尺，提升交通順暢度。此外，完工後車道配置為雙向各 4 車道(外加 1 機車道)，西行線(往工業區)將新增 1 北上匝道入口專用道，讓車流動線更為順暢。

10、中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道 1 號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為 115 公尺)及引道由原先 19 公尺拓寬至 40 公尺，總長為 902 公尺。本案已於 104 年 8 月 11 日開工，並於 106 年 12 月 8 日驗收合格，今年 5 月 16 日結算付款完成。

11、水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程

本工程西起中部科學工業園區內中科路，往東高架跨越省道台 74 線中清地下道，銜接水湳經貿園區內 40M-11 道路，東止經貿九路，全長 552 公尺，路權寬為 40 公尺。因本工程路線與未來臺中機場捷運路線重疊，特別將輕軌結構體納入本工程施作，以避免日後輕軌施作再次影響環中路及水湳園區內交通，扣除輕軌所需空間後配置雙向 4 線道(雙向各 2 快車道)。

本案已於 106 年 7 月 10 日開工，目前施工工程進度 29.12%，預計 108 年 12 月底完工，完工後將提供民眾更舒適、安全之用路環境，疏解地方交通。此外，本案也榮獲 2017 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類「優質獎」之殊榮，將成為國道 1 號及台 74 線用路人認識臺中的一個重要地標，夜間也將成為臺中市新興景觀景點。

12、「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台 14 線)，長度約 1 公里，規劃寬度 12 公尺。本工程因屬非都市計畫道路，已於 105 年 5 月中旬完成先期可行性評估規劃作業，因路線橫跨臺中市、彰化縣，本府建設局已於 105 年 5 月 27 日函請彰化縣政府籌編經費，縣府於 106 年 9

月 1 日函文通知已獲交通部正式核定補助經費。

本案已完成細設作業，另用地費編列於 106 年度，計 4,414 萬元，目前刻正辦理相關徵收程序，工程費於本年度第一次追加減預算預審會議獲核列 1 億元，本案工期約 2 年，預計可於 109 年底完工。

13、貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，總長約 1,203 公尺、寬 10 公尺。本案已於今年 4 月 16 日完成細部設計核備，刻正積極爭取工程經費中。

14、新社區龍安橋工程

新社區龍安橋跨越大甲溪兩端，聯繫新社與東勢地區，是前往白冷圳紀念公園、抽藤坑休閒農業區及和平谷關等風景區的重要幹道，過去曾受兩次颱風侵襲造成斷橋，本府為此進行橋墩基礎加固、構件局部補強、伸縮縫更換及防滑塗裝等補強工程，以維護民眾生命財產安全，已於今年 5 月完工。

15、臺中市大甲車站人行跨越橋建置工程

本跨站天橋工程長度為 72 公尺、寬度 3.3 公尺，設計採鋼構可拆式跨橋設計，橋體造型元素來自大甲鎮瀾宮之意象，屋面兩側上拱。兩橋塔內有設置電梯，提供行動不便者使用。工程已於今年 3 月 23 日開工，目前施工進度 50.24%，預計 108 年 2 月完工。

完工後可串聯車站前後站，讓人潮不受火車站阻隔，帶動地方觀光、文化、經濟發展，且加上懷舊鐵道宿舍，可增添地方景色，亦可讓遊客沿線消費，促進地方產業繁榮，平衡區域發展。

(五) 自行車 369 計畫即將達成，通勤及接駁的最後一哩路

1、全市 29 區，區區有設站

為打造臺中成為低碳樂活城市，本府「自行車 369 計畫」將由現有點位延伸至各區相關機關學校及觀光遊憩區，並加強於梧棲、新社、東勢、神岡、龍井、大安、沙鹿、大肚、石岡、和平等地區規劃設站，持續擴大服務範圍並強化群組佈點密度，讓 iBike 使用能普及全市 29 區，預計今年暑假可以達成設置 300 座 iBike 租賃站、提供 9,000 輛公共自行車服務之目標，營造低碳樂活城市並落實永續發展。

2、總租借次數已突破 1,800 萬人次，成績斐然

本市 iBike 自 103 年開始營運規劃以來，至今年 6 月已擴增營運數至 282 站，自行車數達 8,070 輛，近 3 年共增加 261 站、7,545 輛，且本市 iBike 總租借次數已突破 1,800 萬人次，每日租借數均已超過 2 萬人次，顯示本市 iBike 已深入市民的生活，成為民眾生活中不可或缺的元素，成績斐然。

此外，為平衡城鄉發展，落實區域均衡，本府除持續原市區的站點規劃外，更積極將佈點往原縣區規劃，自今年 6 月 22 日龍井區龍井圖書館站啟用後，臺中市山海屯每個行政區都有 iBike 租賃站可使用，完成 29 區全壘打，後續也將持續規劃建置，使最後一哩路接駁更方便。

四、區域重整，帶動經濟能量

(一) 臺中市區域計畫正式公布實施，共創中部大都會格局

內政部於 106 年 12 月 29 日正式核定「臺中市區域計畫」，成為全臺唯二獲內政部核定之地方區域計畫，並於今年 1 月 19 日經本府公告實施，加速實踐 1 條山手線、2 大海空港、3 個副都心「大臺中 123」政策，邁向「宜居城市、生活首都」之發展願景。

臺中市區域計畫為臺中市奠立百年發展基礎，以便四年後順利銜接「臺中市國土計畫」，期盼能促進資源有效整合與配置運用，提升城市整體競爭力，共創中部 500 萬人以上的大都會格局。

(二) 區域規劃重整，帶動城市整體發展

1、解編體二用地，還地於民

為解決體二用地受限於公共設施保留地長期未能徵收開闢，建物也無法合法改建，市府刻於「變更臺中市都市計畫主要計畫（第四次通盤檢討）案」推動體二用地都市計畫變更案，並於今年 3 月 27 日經內政部都市計畫委員會第 919 次會議審議通過並決議須辦理再公開展覽，已於今年 5 月 8 日起再辦理公開展覽 30 天，並於今年 5 月 25 日辦理說明會，如公展期間有人民陳情案將再提內政部都市計畫委員會審議。

本案倘經公告實施後，預期將達到解編公共設施保留地、維護私有土地所有權人權益、建構歷史場域、加速窳陋地區改建、改善都市環境品質與防災機能等效益。

2、豐富全球招商計畫，發展生技創研產業

105 年起配合中央政策本府將豐富專案再定位為生技產業園區，並進行相關宣傳及招商作為，於 105 年 4 月 1 日召開「豐富農業生技園區會議」、105 年 8 月 24 日辦理「精準醫療研討會」、

106年2月9日辦理「豐富專案納入5+2產業創新諮商會議」、106年5月13日「2017前瞻生技健康福祉論壇」、今年1月9日辦理「微創醫材智慧輔具座談會」等邀集相關大專院校及醫院等參與討論。今年5月2日成立中臺灣微創醫材與智慧輔具聯盟成立大會，目前刻正撰擬招商文件、設定地上權等招商規劃事宜，並業於今年7月6日辦理豐富專案招商說明會。

區段徵收方面，本府已於106年6月公告徵收完竣，並於今年2月7日辦竣抵價地配地結果公告。工程部分，刻正辦理土建工程細部設計。

3、大里聯合行政中心確定落腳公一預定地

大里公一用地迄今逾40年無法徵收開闢，土地低度利用，民眾權益受損嚴重。為解決公園用地無法徵收開闢問題，市府跨區結合公一、公兒14、公兒15、大里區公所，合併辦理跨區市地重劃，都市計畫已於106年7月25日內政部都委會審議通過，成為全國首例公共設施跨區市地重劃案，今年2月12日本府地政局將重劃計畫書報內政部審查，內政部於今年5月21日召開重劃審查委員會，並續召會審議，於今年7月17日召開審查。

期望藉由大里公一用地及附近地區的整體開發，提供舊市區新發展腹地，並配合大里運動公園，以促進大里都市再生，也藉本案處理公共設施保留地，解決土地所有權人權益問題，並設立大里聯合行政中心，以提供市民便捷之服務。

4、推動市地重劃，促進地方發展

- (1) 13期重劃區：今年9月15日將辦理本重劃區之土地所有權人代表推選作業，俾其參加市地重劃委員會審議本重劃區重劃負擔減免及協調土地分配爭議等相關事宜。本重劃區預定於今年12月公告禁止土地移轉、108年7月起辦理重劃後土地試分配草案

說明會。

(2) 14 期重劃區：本重劃區工程計分 6 個工區，除土庫溪所在之第 6 工區及全區公園景觀工程尚在施工中外，其餘已全部完工；惟受區內昌平路、豐樂路等已開闢道路內，部分地主早年以出具使用同意書供政府開闢保留參加市地重劃權利者應辦理撤銷或廢止徵收影響，迄今年 6 月始完成公告修正後重劃計畫書，後續預定今年 8 月公告禁止土地移轉、今年 12 月起辦理重劃後土地試分配草案說明會。

(3) 15 期重劃區：即大里區公一公園用地市地重劃案，目前本案已於今年 2 月間將市地重劃計畫書報請內政部審議，預計於今年 9 月公告，刻同步先行辦理工程規劃設計。

(三) 產業升級，邁向智慧機械之都及航空零組件聚落

行政院 105 年 7 月 21 日核定通過智慧機械產業發展方案，106 年 2 月 7 日在臺中設立「智慧機械推動辦公室」及 8 月 31 日在臺中啟動「智慧製造試營運場域」，將以臺中市為核心，串聯彰雲嘉等中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業，打造「智慧機械之都」。相關子計畫，說明如下：

1、臺中市推動智慧機械及航太產業升級計畫

本府與中科管理局共同向科技部爭取科發基金預算支持，為期 4 年(106 至 109 年)，106 年本府核定總經費 3,200 萬元(中科補助款 1,600 萬元，本府自籌款 1,600 萬元)，本計畫乃創全國首例，第一次由地方與中央共同申請科發基金，共計 15 案獲得計畫補助，預計帶動受補助廠商投入研發經費逾 8,202 萬元，預期可激勵企業投入更多研發人力，促進產業人才培育及研發能量累積。

今年本府核定總經費 3,200 萬元(中科補助款 1,600 萬元，本府自籌款 1,600 萬元)，本案目前刻正辦理墊付案申請程序。

2、臺中市航太認證輔導計畫

為協助臺中市轄內業者航太認證，早日切入國際航空市場爭取商機，本府委託具航太經驗法人協助執行行政作業，促使受輔導業者接受專業認證，以取得 AS9100 航太認證，並補助 50% 輔導費用，預計每年總補助經費 90 萬元。去年 11 月核定 5 家廠商補助輔導費用，預計今年底申請 AS9100 航太認證。

3、推動全球智慧機械發展中心

本中心將中部地區法人、學校、政府、研究單位及廠商連接起來，並於平臺下方設置智慧製造試營運場域、創新商業模式、AI 與智慧製造創新學院及智慧製造服務團等 4 大功能，推動智慧製造一條龍式服務，協助產業智慧升級及突圍，使臺中真正成為智慧機械之都。

本中心已於今年 3 月 8 日舉辦座談會，邀請中央政府相關單位及在地產學研代表共同參加，聽取各方意見以凝聚產官學研各界共識。並於 4 月 20 日舉辦第一次工作小組討論會議及 5 月 23 日召開 AI 與智慧製造創新學院籌備會議，本中心預計今年第三季啟動。

(四) 工業區開發計畫，促進當地工業發展

1、已完成開發園區

(1) 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)、二期(36.92 公頃)

一期園區計有全區道路及公共管線工程等 32 項工程皆已全部完工，截至今年 6 月已有 101 家完成工廠登記；二期園區於 102 年 12 月已完成 44 塊坵塊交地作業，另配水池工程業已 104 年 8 月 31 日完工及公園綠地工程 104 年 9 月 27 日完工，截至今年 6 月已有 45 家完成工廠登記。

另本府自行開發興建精密園區二期標準廠房，採租售並行方式辦理標準廠房之租售作業。本案已於106年2月16日開工，預定今年底完工，區分為39個單元廠房，未來廠商進駐後，可帶來就業機會約450人，投資額約為18億元。

(2) 豐洲科技工業園區第一期(47.63 公頃)

本府95年間公開徵選委託順天建設股份有限公司辦理開發，引進低污染性、相對低耗水性，且具成長優勢及地方主要之產業，並結合周邊未登記工廠動能，建構成為綜合型科技工業園區。99年5月產業用地出售完畢。102年7月由本府經發局接管經營，截至今年6月底，已完成工廠登記計有77家廠商(含一址多廠)。

表 1：本市已開發工業園區

園區名稱	精密機械科技創新園區 一期	精密機械科技創新園區 二期	豐洲科技工業園區 第一期
服務中心 位址	臺中市南屯區精科東路 17號三樓	臺中市南屯區精科東路 17號三樓	臺中市神岡區豐工路 801號
面積 (公頃)	124.79	36.92	47.63
至今年6月 底完成工廠 登記(家)	101	45	77
投資額 (億元)	554.41	168.96	205.46
年營業額 (億元)	1,146.46	325.00	163.83
就業人口 (人)	15,459	3,902	3,709

2、開發及規劃設置之園區

(1) 太平產業園區(14.37 公頃)

本案業於105年4月25日取得內政部開發計畫許可，可行性規劃報告於105年6月7日完成核定並公告設置，106年1

月 6 日取得整地排水施工許可證，園區工程業於 106 年 6 月 30 日申報開工，並於 7 月 16 日舉行動土典禮。本園區截至今年 6 月 30 日止，預定施工進度 44.68%，實際施工進度 51.37%，已於今年 6 月陸續交地給廠商同步建廠，108 年工程完工，將可容納 52 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 39 億元，就業人口數引進 1,006 人。

(2) 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案分別於 102 年 4 月 18 日及 8 月 20 日召開第二次公聽會暨環境影響說明書編製前公開說明會，103 年 10 月底完成環境影響評估審查。另開發計畫書經內政部於 106 年 6 月 29 日核准許可，並於 7 月 11 日完成設置公告。106 年間與台糖公司協調土地取得相關事宜，業於今年 5 月 16 日函送比照區段徵收精神之財務分析資料供台糖公司評估，俟台糖土地取得協調完成後，將接續辦理預登記作業。未來預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，就業人口數引進 903 人。

(3) 豐洲科技工業園區二期(55.68 公頃)

開發計畫為因應中央推動「中臺灣智慧機械計畫」，且為符合二階環評要求，適度調整引進產業類別，及補充地質敏感地區調查報告，修正後之開發計畫於 106 年 2 月 13 日函送內政部審查，該部營建署於 106 年 6 月 5 日召開行政程序審查專案小組會議，並於 106 年 10 月 25 日召開專案小組會議審議。惟本市區域計畫於今年 1 月 19 日公告發布，內政部於今年 4 月 27 日將本案開發計畫移回本府續審。

預計今年 8 月完成公告設置、12 月辦理產業用地出售作業。本園區開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 155 億元，就業人口數可達 5,920 人。

(4) 大里夏田產業園區(申請設置案)

大里夏田里農田受重金屬污染，雖經環保局整治改良，但為避免再發生大規模污染，本府評估後將該區規劃設置為產業園區，並於 106 年 3 月 8 日與得標廠商(東昇工程顧問有限公司)簽約，園區範圍經實際測量結果後開發面積為 200 公頃(扣除鄉村區及道路)，預計 5 年內取得經濟部設置核准公告。

未來預計於 109 年 8 月二階環評審查通過、109 年 11 月完成新訂都市計畫發布、110 年 8 月可行性規劃報告核定，開發完成後預計可提供約 100 公頃產業用地。

表 2：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區第二期	大里夏田產業園區
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路 390 巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨旱溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道 1 號相距約 1 公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與臺 74 快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台 63 線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.68	200
預計可容納廠	52	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	155	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

另為管理未登記工廠與維護環境品質，本府秉持「輔導登記、要求改善、嚴格稽查」等原則辦理稽查及輔導事宜，本府受理臨時工廠登記申請家數計 2,513 家(申請期限已於 104 年 6 月 2 日截止)，截至今年 6 月 30 日第一階核准家數共 2,145 家；第二階申請家數共 2,027 家，其中核准家數共 1,806 家，本市受理及核准登記家數為全國第一。

(五) 地方特色產業行銷，促進觀光產業發展

1、推動本市糕餅產業，打造臺中成為糕餅之都

為協助臺中糕餅產業推向國際市場，結合 2018 花博盛會到來，本府集結全體烘焙產業共襄盛舉，將臺中烘焙產業轉型為幸福產業，持續推動輔導及行銷作為，例如今年 1 月本府與臺中市糕餅商業同業公會合作辦理花博產品技術發表會，以各糕餅店家花博餅作為主軸，再搭配融入麵包甜點等產品，展現多樣化獨具創意的花博產品；另本府也結合臺中媽祖國際觀光文化節慶期間於今年 4 月 29 日舉辦大甲場次糕餅行銷活動。

2、臺中市豐原區漆藝木藝雙旗艦發展計畫—「漆彩好禮、百年好盒」

為協助本市大豐原地區木藝漆藝產業復甦，本府自 105 年起進行三年輔導計畫，以傳統工藝再生為起點、漆藝及木藝製造產業為核心，培訓在地優質人力及開發產品，並於去年協助成立木漆藝產業發展協會，打造在地特色產業品牌，並串聯豐原區特色產業如糕餅業、餐飲業、婚紗攝影及休閒業等業者，藉由主題活動辦理、媒體廣宣，帶動周邊經濟。

本計畫今年已邁入第三年，迄今辦理多場技藝傳承課程講座、觀摩活動、主題展售活動、及媒體踩線小旅行，帶動地方企業發展家數達 30 家以上、就業人數 279 人以上、觀光人數 22 萬 3,000 人次以上、培育在地人才人次 435 人次以上，促進營業額增加 620

萬元以上及促進民間投資金額 1,200 萬元以上。

3、康健體驗產業發展計畫

由經濟部中小企業處地方產業基金計畫補助，本府主辦之臺中市康健體驗產業發展計畫，今年已邁入第三年，迄今辦理多場展會行銷、自行車嘉年華活動及身障車培訓課程，帶動地方企業發展家數達 60 家以上、穩定就業人數 6,000 人以上、促進營業額增加 5,800 萬元以上及促進民間投資金額 1 億元以上。去年 11 月 17 日舉辦「2017 騎輪節—單車嘉年華活動」，參與騎乘人數達 5,000 人以上，為 106 年度全臺最大型單車活動。

(六) 建構優質投資環境，促進招商成效

為持續帶動臺中投資發展，鼓勵優質企業投資本市，本府針對助於區域發展重點投資案件設立專案小組，召開跨局處會議協助企業解決用地、行政流程、許可及各項投資障礙排除等，以增加行政效率、加速投資招商成果呈現。

此外，本府也積極透過國外招商，吸引外部資金投入，目前包括台積電擴廠投資 7,000 億元、美光記憶體預計未來 3 年投資 600 億元、三井不動產投資臺中港 Outlet 25 億元、國泰永聯物流共和國在烏日投資 31 億元...等投資案件累計 8,925.4 億元，創造約 1 萬 6,675 人就業機會。

(七) 社會企業推廣，進行社會創新育成

1、建構 O2O 社會創新輔導平臺

為協助「社會企業」發展，本府自 106 年至 108 年為期三年辦理「臺中市社會創新產業發展計畫」，提供本市社會創新產業一個 O2O(Online to Offline)社會創新輔導平臺，並配合本市社會培力工程旗艦計畫於今年 2 月 1 日正式進駐於社會創新實驗基地，包

含社會創新公民學堂，辦理產業業師、社群、投資交流會及社會問題探討交流會，並蒐集全世界各項社會創新的標竿案例，讓社會大眾力量、專業知識及資源能於此平臺匯聚；自 106 年起至今年 5 月已甄選出 23 組優秀社會創新團隊，並於 6 月辦理第 3 梯次甄選說明會，透過業師諮詢輔導、社會問題交流會、工作坊及國內參展等多元創新活動扶持社會企業發展，協助團隊進行「社會創新企業登記資料庫」登記或 B 型企業認證等方式，給予社會企業專業建議、健全商業模式、媒合所需資源，並藉由登錄及認證，吸引投資者目光，以達到協助解決臺中市現有社會問題和帶動社會企業成長之目標。

2、亞太社會企業高峰會提倡社會企業理念

為倡議社會企業理念，首屆「明日亞洲」亞太社會企業高峰會於今年 5 月 5、6 日於臺中文化創意產業園區舉辦，由行政院、臺中市政府、社企流股份有限公司、財團法人喜憨兒社會福利基金會及以立國際服務攜手合作辦理，高峰會以「銀髮」、「食農」、「環保綠能」及「弱勢就業」為主題，邀請來自 15 國、超過 30 位國際講者齊聚，攜手打造亞洲社會創新知識共享平臺，5 大策展內容包含 2 場主題演講、16 場平行論壇、9 場大師工作坊、4 場電影欣賞以及集結全臺 60 家優質社企之夏日社會企業市集，展現亞太區域社會企業的多元樣貌，藉此吸引國內外民眾參與關注社會議題，讓有意投入社會創新產業及社會企業家從中找到方向。

3、社會創新實驗基地，發展共好協作的創新基地

「臺中社會創新實驗基地」整合本市非營利組織、志工、社會企業、青年創業跨域資源，提供人才培育、諮詢輔導、業師輔導及共同工作空間的交流服務，自今年 2 月開幕營運後，第一期（至今年 7 月底）已招募 6 組長期進駐團隊、3 組短期進駐團隊及 4 名個人，並吸引了 8 家跨域團隊成為虛擬會員，嘗試以社會培力、

跨領域合作，激盪出不同的想法與創意。此外，本府也規劃將原聯勤用地，設計興建為「臺中社會創新中心」，主體工程預計 109 年 12 月完成，整體工程預計於 110 年 12 月完工。

(八) 改善當地市場環境，帶動地方經濟發展

1、建國市場設施設備改善

建國市場於 105 年 9 月 20 日搬遷至原台糖專用區「市 116」市場用地，為全國最大公有零售市場。啟用後，首要工作為協助原建國市場攤商搬遷及適應新市場，為此，本府多次召開檢討會議及履勘視察，逐步改善市場內外環境，穩定市場運作，朝向國際級觀光市場發展。如建國市場內部攤商反映部分區域通風效果較為不良，本府已委託專業廠商評估在建國市場內部增設通風設備，並於今年 4 月完成 41 台抽排風扇裝設，以提高市場內部通風換氣效率，改善市場悶熱問題。

相較新、舊建國市場來客率，平日成長率 25%、假日成長率 33%，平均來客率成長約三成左右，顯示更多人潮願意來建國市場消費，創造無限的商機。

2、公有零售市場設施修繕

本府辦理霧峰、第三、光復、東峰、第五、合作及福安等七處公有零售市場修繕工程，相關進度如下：東峰市場結構耐震補強與市場附屬設施修繕工程於今年 5 月 23 日驗收；光復市場整體公廁修繕工程於今年 4 月 18 日驗收；霧峰市場公廁及市場內排溝修繕工程於今年 4 月 30 日完工、5 月 23 日驗收；第三市場污水系統修繕與遮雨棚更新工程刻正進行中；合作、第五與福安三處市場則將接續辦理污水排溝修繕工程，以提升各市場符合水利局接管政策幅度，茲利降低市場未來營業污水對環境之影響。

3、提升傳統市場經營管理及品牌競爭力

本府除輔導既有經許可設置於道路上之攤販集中區提出繼續營業申請案(包括忠孝路、潭陽、金谷、昌平及梨山)，並提升現有攤販集中區經營環境，兼顧交通、消防及食安衛生等公共安全，打造觀光級攤販集中區新面貌。106 年度「優良市集暨樂活名攤地方政府評核」作業，本市市場總星數 706 顆星，勇奪全國第一，並獲頒績優服務團隊獎之首。

4、臺中肉品市場遷建烏日區，打造現代化觀光市場

本府期許將臺中肉品市場打造為國內第一座現代化市場，進一步發展為國際級觀光市場，創造全市及在地里民雙贏，帶動地方經濟發展。目前肉品市場遷場規劃書已完成農業委員會之書面審查，另為協助配合遷場，並舉行地方說明會，邀請當地里長、社區協進會幹部等相關人士至雲林縣現代化肉品分切工廠參觀，讓當地居民確實了解新場內容，未來也會持續主動與當地居民溝通，化解各界疑慮，取得共識。

(九) 新五農價值鏈，再創農業活力

1、農業張老師，協助解決農民相關問題

本府特聘農業各領域之專家組成農業張老師診療團，每月至各區農會巡迴駐診，協助解決農民作物病蟲害、安全用藥、土壤施肥、作物栽培管理等生產經營管理問題，促進農民農業技術精進，以推展本市安全高品質農業。另也配合專家時間，安排至本府與臺中市各地區進行農業張老師駐診服務，提供農民就近接受農業張老師諮詢服務，每月共計 9 日。截至今年 6 月 30 日止，農民申請共計 1,981 件，包含本府駐診計 201 件、各區巡迴駐診計 446 件、田間診斷計 83 件、臨櫃及電話諮詢計 1,251 件。

2、輔導農民契作生產非基改作物

為改善日益嚴重食安問題及活化本市農地，並解決二期作再生稻品質參差不齊問題，本府以契約收購方式輔導農民轉作雜糧，輔導農民正確田間肥培及管控用藥，確保產出之農產品為安全且高品質。例如本府以契作方式輔導農民生產非基改大豆計畫，契作面積約 108 公頃，參與契作人數 277 人，已於 106 年 11 月底陸續辦理採收作業，並於今年 1 月底採收完畢。

3、鼓勵農民施用國產有機質肥料

配合農委會推動「健康、效率、永續經營」全民農業，減少對化學肥料之依賴，本府輔導農民合理化施肥及推廣有機質肥料，以維護生產環境。農糧署補助施用國產有機質肥料之基準：作物不分長、短期施用國產有機質肥料每公斤補助 2 元，每公頃最高補助 6 公噸計 1 萬 2,000 元；本府為鼓勵農民使用國產有機質肥料，加碼補助每公頃 2 公噸肥料計 4,000 元，106 年本計畫執行率全國第一。

4、和平專案－推動原鄉農業發展計畫

為推廣和平區農業發展，本府編列經費 368 萬元(包含原住民族補助)輔導和平地區農民購置小型農業機械，以降低農民生產成本，促進農業機械化。另本府也補助經費共 220 萬元，透過梨山特色果品評鑑活動，將「水蜜桃的故鄉在梨山」及「梨山好茶」的品牌行銷到全國及世界。

5、加速推動農村再生

本府積極協助本市各農村社區完成農村再生計畫修訂及提送年度農村再生執行計畫，截至今年 6 月底本市累計已核定 47 處農村社區農村再生計畫，106 年輔導新增核定農村再生社區 2 處，今年預定輔導新增 4 處農村再生社區(清水楊厝、霧峰五福(已核定)、

霧峰六股及外埔中山)。

6、打造農特產品知名度，提升臺中農產品品牌形象

為穩定推動本市農產品國外行銷績效，持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，今年度 1 月至 5 月本府外銷椪柑、文心蘭、火鶴花、百合，拓展農特產品外銷市場。此外，今年 3 月、4 月分別公告柑橘與荔枝外銷獎勵計畫，推動本市優質農產品外銷，增進農民收益。今年 6 月 11 日更由青果運銷合作社臺中分社辦理荔枝外銷日本啟運儀式，藉由產官學合作推動高品質荔枝外銷。並特別採用由中興大學研發的荔枝保色防失水處理技術，解決目前荔枝銷往日本因必須經由蒸熱處理造成的外觀顏色褪卻問題，讓荔枝賣相更佳，並於今年 6 月 28 日於日本東京辦理臺中美荔推介會。

7、青年加農，賢拜傳承

為解決農業產業從業人口老化及推動「新五農政策」，本府鼓勵青年農民安心學習農業相關知能及加入農業生產，透過青農的培育達到農業接棒及永續經營，為臺中市的農業發展打造一群懂得團體作戰、資源共享的農業生力軍。

第一屆結訓學員 46 位，從農人數 40 位，留農率為 86.96%，目前從事農業之總生產面積為 38.24 公頃(未包含 3 位養蜂業之面積)；第二屆結訓學員 26 位，從農人數 20 位，留農率為 76.92%，目前從事農業之總生產面積為 8.66 公頃；第三屆目前培訓 49 位青年農民，聘請 30 位農業賢拜傳授農業相關知能。

此外，本府也透過青年農民警運企劃，減少實際從事農業生產之青年農民在農業生產之初期投資成本，106 年共補助 25 位青年農民，合計共 1,264 萬元。

8、中年加農，賢拜陪同

「青年加農、賢拜傳承」計畫僅鼓勵青年從農，尚有遺珠之憾，爰此，本府擴增鼓勵從農對象至本市中年朋友(46至65歲)，使中年轉業、退休而有意願從農者及回鄉承繼家業者有所管道獲得農業相關知識及技能，以廣增農業產業生力軍。

106年報名人數44人，錄取30人，結訓28人，留農率高達89.29%；今年持續辦理本計畫，並於7月12日辦理書面審查，7月底前公告錄取人員。

五、城市有愛、建立社福典範

(一) 托育一條龍，為青年市民創造優質托育及就業環境

1、減輕家長育兒負擔，推動學前教育普及化

為減輕家長育兒經濟負擔，本市積極辦理公立幼兒園增班設園，自 104 至 106 學年度，本市已在公共化教保服務需求量較高區域之公立學校幼兒園計 46 校(園)，新設幼兒園班數 51 班。107 學年度業再核定豐原區瑞穗國小等 3 校新設幼兒園，龍井區龍峰國小等 8 校附設幼兒園及市立南屯幼兒園辦理增班，計增 16 班。

此外，本府也透過「臺中市幼兒學前教育補助方案」，提供學費及經濟弱勢加額補助，補助對象為年齡滿 2 歲至學齡未滿 5 歲幼兒，結果顯示有助於提升入園率並創造幼托就業市場，效果良好。

- (1) 提升入園率：本市 106 學年度 2 至 4 歲幼生平均入園率為 55.9%，相較 103 學年度平均入園率 42.4%，顯著成長。
- (2) 減輕家長經濟負擔，提高就業意願：以 106 學年度申請狀況，受益幼兒人數達 5 萬 67 人，讓父母願意將幼兒送托，提高婦女外出工作意願。
- (3) 創造幼托就業市場：入園人數增加 1 萬 8,164 人，共增約 1,200 名教保服務人員就業機會，提升就業率。

2、平價托育及協力托嬰中心，友善育兒環境

托育與就業市場的兼顧是本府托育一條龍的核心精神之一，唯有減輕照顧及經濟負擔，並成功創造托育就業市場，促進社會專業分工及整體勞動參與率，才能真正實踐社會投資理念。

(1) 平價托育補助：平價托育費用補助 0-6 歲受益幼童數 106 年為 1 萬 6,351 名，今年截至 6 月已有 1 萬 1,724 人受益。弱勢家庭育兒津貼受益幼童數 106 年約為 1 萬 893 名，今年截至 6 月底止約有 8,550 名。

(2) 協力托嬰中心家數：由 74 家成長至今年 6 月底已有 135 家；協力居家托育人員數自 2,187 人增加為 3,752 人，成功創造托育就業市場。

3、爭取中央資源逐步完成「一區一親子館」目標

本市首座親子館「南屯親子館」開幕營運後，受到家長熱烈好評，入館預約場場滿檔，為回應家長殷切育兒需求，本府規劃將現行 5 處托育資源中心(北區、沙鹿、豐原、大甲、大里)，自今年起陸續全面升級為親子館。

此外，本府並排定今年底完成修繕「石岡托育資源中心(親子館)」，108 年修繕開辦「大雅托育資源中心(親子館)」，同時另規劃以前瞻補助經費，新建「西屯親子館」及「烏日綜合社會福利館(2 樓建置親子館)」，預計於 109 年底完工，提供家長更多安全、適齡、友善、可近的活動空間。

4、增置機構型托育服務，提供家長多元托育選擇

鑑於本市托育資源多集中於都會區，為平衡城鄉資源差距，提供家長多元近便的托育服務選擇，本府陸續於托育資源較不足地區設置「公設民營托嬰中心」，目前已於沙鹿、豐原、太平及清水區陸續開辦，另太平區「坪林托嬰中心暨親子館」亦即將於今年 9 月開幕營運，將是本市首座結合托嬰中心及親子館複合式經營之館舍。目前全市共設置 4 處公設民營托嬰中心，提供 113 名嬰幼兒收托名額。

另為配合中央「以社區為基礎」之育兒政策，本府規劃增置

「社區公共托育家園」，屬於「類家庭式」的微型機構照顧模式，目前已取得今年中央前瞻經費補助，預計今年底在「東區大智國小」與「北區太平國小」設置 2 處社區公共托育家園，提供家長新的托育選擇。

5、「到宅坐月子服務」提高婦女勞參率，營造友善生育環境

本市到宅坐月子服務以媒合平臺辦理招募、培訓及管理坐月子服務人員，自 105 年 8 月推出以來，廣受產婦及其家庭好評，截至今年 6 月底培訓 364 名坐月子服務人員，接受平臺媒合提供服務；另今年 1 月至 6 月，計有 757 名產婦媒合服務成功，使產婦及其家庭享受優質的到宅坐月子服務。同時期媒合平臺亦辦理 4 梯次服務人員在職訓練課程，計有 385 人次參與，及 6 場次宣導活動，約有 1,280 人次參與，以及 8 場次的主題課程，共有 185 人次參與。

(二) 托老一條龍，實現健康老化、在地終老的理念

1、社區照顧關懷據點，持續拓點

為鼓勵拓增老人健康促進活動空間，廣佈本市社區照顧關懷據點，本府自今年 5 月起新增據點租金水電費用補助，以據點「服務天數」為補助基準，並將「私人場地」列為場地加權項目，期能透過補助協助解決場地難覓、成本加高之經營困境，使各區里之服務據點數能持續穩定成長，長輩們能在居住的區里就近取得服務。截至今年 6 月底，本市據點數已由 106 年底的 301 處拓增至 321 處，服務範圍已達 548 個里，涵蓋率達 87.68%。

2、長青學苑及長青快樂學堂，展現友善高齡新面貌

長青學苑自今年起開班費用補助由每班 7 萬 5,000 元調整為 11 萬元(含聘請專職人力或汰換設施設備)，補助費上漲 46.67%，讓長者的學習環境更好，盡量滿足長輩學習喜好開辦課程及內容，

提升報名學習意願。截至 106 年底長青學苑開班數 670 班，至今年 6 月底已有 771 班，成長率達 15.07%。

長青快樂學堂與長青學苑不同，是針對初級預防服務健康及亞健康長者所設置，目前長青快樂學堂已於清水區清海國中、大雅區惠明盲校、梧棲區善水中小學運用校園空間，設計各式適合老少共學的多元課程，讓不同世代在學習上互助共處。

3、推動社區整體照顧服務體系，幸福長造在臺中

本市配合衛生福利部長照 2.0 政策推動社區整體照顧服務體系，今年截至 6 月止共佈建 43A-367B-181C 長照資源，並首創一案到底照顧生活館(實體 A 級據點)，目標新增 30 個照顧生活館，已核定 37 家，以發展「在地特色」及「個別經營模式」為主要模式，讓長照也可以發展成為產業。

本府也向前延伸「預防勝於治療」概念，開辦預防及延緩失能照護班，讓長輩參與實證課程方案，今年預計開辦 310 班，截至 6 月止已開 145 班，約服務 2,900 位長輩；另對於失智症患者照護部分，為使每個失智症患者及家庭都能就近找得到資源並使用服務，本市今年已擴增成立 7 個失智共同照護中心及 24 個失智社區服務據點，持續提供服務有失智照顧需求的個案及家庭。

(三) 推廣有愛，打造愛心城市與志工首都

1、建置「臺中市志工媒合平臺」輕鬆找志工

「臺中市志工媒合平臺」持續定期更新活動消息、相關報導、議題傳達、訓練課程、志工懶人包及每月志工採訪，藉由平臺服務使運用單位能「輕鬆找志工」，民眾能「開心做志工」，截至今年 6 月底，共有 840 個運用單位登錄招募訊息、5,464 名志工登錄註冊個人資料，此外，同時亦結合 FACEBOOK 粉絲專頁及 LINE@ 官方帳號，以多元化宣傳模式，推動市民志願服務的意願及能量，

期能共同創造公民社會產值。

2、補助社區續辦國際志工營

為提升本市志願服務國際能見度，落實 HOPE125 臺中市志願服務願景，本府自 105 年起補助社區申辦「國際志工營」，吸引國際志工與在地青年志工到社區提供服務，換取臺灣在地生活及文化體驗，今年截至 6 月底已核准補助 7 個社區，目前已有 3 個社區辦理，計有國內志工 23 人、國際志工 50 人參與。

3、環保志工，市容美化不遺餘力

本市環保志工人數逐年成長，對市容美化不遺餘力，106 年環保志工清掃 242 座區里公園、近 3 萬 5,000 公尺的道路，相當於環臺 23.7 圈距離；搭配各清潔隊洗掃街車抑制揚塵，近 3 年來削減約 763 公斤的 PM_{2.5}，幫助臺中創下 7 年來空品最佳紀錄。此外，在本市每年重大節慶活動，例如：國家清潔週、大甲媽遶境等，總計出勤環保志工約 2 萬人次、清掃垃圾量約 1,000 噸。2018 臺中花博也將有 1,400 位環保志工一同參與，投入為期 240 天展期的志願服務行列，共同展現臺中最美麗的風景。

(四) 強化社會安全網功能與密度，讓關懷無死角

1、持續推動愛鄰守護計畫

為照顧及關懷本市弱勢族群，本府首創「愛鄰守護隊」以建立社會基層安全網絡，透過區里鄰行政系統與連結各項市府資源服務，提供民眾即時到位的服務，104 年南區 22 里率先開辦愛鄰守護隊；105 年逐步擴展至 20 區 332 里；106 年更全面擴大到 29 區 584 里，較原訂 26 區 500 隊之目標，提前達成 116%；106 年關懷 3 萬 598 人，轉介 1,546 件，共同守護社區弱勢族群。

因應高齡化社會來臨，今年愛鄰守護隊聚焦服務內容，協助

長照 2.0 推動，主動發掘隱藏在社區有長照需求之民眾或家庭，並予以轉介。截至今年 6 月止，全市 29 區共成立 623 里隊，愛鄰志工招募 8,090 名，較 106 年 7,286 名成長 11%，預計於今年 10 月前完成 3.2 萬名長者之長照需求關懷與訪視。

2、廣設家庭福利中心，綿密安全網絡

為強化社會安全網，本府目前已設置 14 區家庭福利中心，並爭取前瞻基礎建設補助 635 萬元，規劃修繕 3 處家庭福利服務中心、1 處婦女館，及於 108 年度中旬再增設東區、大里區 2 處家庭福利服務中心，使全市服務中心擴增達到 16 處，提供民眾就近方便的社區式服務，建構跨專業服務平臺網絡，預防與修復脆弱家庭方式並行，使各區家庭福利服務中心成為社會安全網的第一道防線。總計 104 至今年 6 月家庭福利服務中心受理案件達 1 萬 8,702 案。

3、增聘社工人力，全力減少兒虐等社會事件發生機率

辛苦的社工同仁是站在最前線的守護者，為了讓服務不漏接，並有更充足的專業人力，本府成功爭取中央補助，將增聘 185 名社工人力，並透過跨領域衛政、警政、教育、勞政、民政等網絡單位合作協調，組成綿密安全網絡，全力減少兒少受虐等社會事件發生機率，

4、雙管齊下減少貧窮代間循環，協助弱勢家庭脫貧自立

配合中央衛福部推動「兒童與少年未來教育及發展帳戶」，本府針對民國 105 年 1 月 1 日以後出生至年滿 18 歲之低收入戶、中低收入戶、長期安置之兒童及少年，透過儲蓄帳戶，提升弱勢兒童及少年於年滿 18 歲後(高中或高職畢業)，作為其未來接受高等教育、職業訓練、自行創業等人力資本機會，為經濟弱勢家庭的青少年保留與常人平等之就學、就業及創業機會，減少貧窮代間

循環問題。截至今年 6 月，本市已有 489 名兒少辦理簽約開戶，並結合各區公所持續宣導推廣中，強化社會安全網。

5、為弱勢家庭降壓，提供身心障礙者雙老家庭支持服務

為回應身障雙老家庭生活支持需求，目前本府已在東區、豐原區、清水區設置 3 處身心障礙者雙老家庭服務中心，今年 5 月 8 日於北屯區新開辦第 4 處，提供雙老照顧者喘息服務、志工到宅關懷、電話問安及資源連結等服務，截至今年 6 月已服務 385 戶 7,690 人次。

6、愛心食材交流平臺，讓市場攤商的愛心蔓延

本府結合市場、社區發展協會建立「愛心食材交流平臺」，讓市場攤商捐出未售完的新鮮可用食材，透過交流平臺供應給社區發展協會或關懷據點，每月平均可提供 5,000 多公斤食材，不僅造福社會弱勢族群，也讓市場攤商的愛心蔓延。目前有 8 處愛心食材交流平臺估計每月可服務 6,000 多人次，4 年來更有數萬民眾受惠。

7、食物銀行匯集愛心，提供給有需要家庭

本市愛心食物銀行從「單一物資、多點發放」方式，逐漸發展到 101 年成立全國第一家實體食物銀行，目前已有 3 家實體食物銀行、31 處發放站、12 家聯盟店及 8 處食材交流平臺，每月穩定提供約 2,500 戶食物援助服務。此外，本府並與 5 大超商合作設置愛心守護站，服務對象針對未滿 18 歲的兒童少年，當兒少遇有緊急需求時，可及時至超商門市免費領取約 80 元的餐食，更重要的是透過通報機制，建構綿密安全網。根據統計，自開辦起截至今年 6 月底，總計提供兒少 1,638 份緊急餐食。

(五) 打造友善空間，讓臺中更宜居

1、騎樓整平，改善友善行人空間

為改善騎樓空間、建立友善人行環境並塑造美麗市容，本府 106 年度騎樓整平共執行十條路段計 1 萬 7,747 公尺，今年度預定執行十條路段計約 1 萬 7,656 公尺，目前辦理設計中，工程預定 108 年 7 月完工。

2、有愛無礙，民眾行走更安心

近兩年來(105 年至 106 年)，本府針對民眾出入需求高的路段，改善無障礙斜坡道 504 處，截至今年 6 月底已改善無障礙斜坡道 64 處。配合路平改善人行道的長度，104 年改善 2.03 公里，105 年改善 3.24 公里。106 年改善人行道達 4.32 公里，今年預計改善人行道 5.32 公里，同時改善無障礙斜坡道，以提供市民全方位舒適通行環境。

3、打造友善共融式公園，塑膠遊具退出公園

臺中是全國第一個拒絕罐頭式遊具的城市，為改善公園環境，讓公園更能寓教於樂且眾人同樂，本府將單一化的「罐頭遊具」，改造為更天然材質的大型兒童探索空間。

本府自 105 年開始進行公園遊具去塑化，截至今年 6 月，已完成數量為 28 處塑膠遊具進行汰換，刻正施工中之公園有 7 處，進行規劃設計中之公園有 14 處，共針對 49 處公園進行十二感官設施改善。

例如西屯區福星公園今年 4 月底重新開放使用後，大受好評，最大亮點就是粉紅色冰淇淋球甜筒造型的溜滑梯，運用餅皮錐形的斜角設計為溜滑梯道，造型可愛吸睛，目前福星公園已經成為許多家長帶小孩「放電」的最佳選擇。

4、公園增設親子廁所，營造友善親子環境

為營造友善的親子環境，本府針對文心森林公園、豐樂雕塑公園、秋紅谷公園等 7 處公園內 17 座廁所進行動工，除辦理廁所改善及設置親子廁所外，北屯兒童公園及豐樂雕塑公園將施作廁所外牆彩繪，臺中公園廁所計畫增設哺乳室，完工後將能大幅提升公廁服務品質並打造更友善的親子休憩環境。

(六) 文化包容，打造新住民友善城市

1、定期召開新住民事務委員會

為汲取專家學者意見，本府依「臺中市新住民事務委員會設置要點」，納入中央、府外專家或民間團體代表籌組新住民事務委員會，106 年修正提升委員會組織層級，主任委員由市長擔任，副主任委員由副市長兼任，每半年召開委員會議，作為各機關業務橫向溝通的平臺，共同全力推動本市各項新住民照顧輔導措施，今年度第 1 次新住民事務委員會業於 6 月 26 日召開，此外將依實際運作不定期召開各小組專案會議。

2、持續推動東協廣場三大服務中心

本府整合中央及大學資源，賡續維運「國際移工生活照顧服務中心」、「東協廣場溝通互動平臺」、「東協四國駐臺辦事處巡迴服務中心」3 個服務中心，提供多元服務及舉辦移工國語文班、東南亞文化識讀活動等活動，促進本市與東協各國的交流，累積服務人次逾 5,300 人，服務對象遍及 12 個國家。

3、提供新住民輔導窗口及生活適應輔導班

為協助新住民融入在臺生活，本府於各戶政事務所設置新住民輔導窗口，今年 1 至 6 月服務人數計 5,087 人次；另本府也開辦新住民生活適應輔導班，今年共辦理 24 班，總計招收 423 人次參

加。

(七) 關懷有愛，滿足原民同胞各項需求

1、促進原住民就業，從市府做起

為落實政府保障原住民工作權政策，本府積極督導所屬各機關（學校）確依行政院訂頒「原住民族工作權保障法」及「進用原住民作業要點」規定，足額進用原住民，以保障並有效協助解決渠等就業問題，截至今年 6 月止，本府及所屬機關學校依法應進用 52 人，已進用 368 人，超額進用 316 人，達應進用比率為 707.69 %。

2、維護原住民學生受教權，提供穩定就學環境

為維護原住民學生的受教權，本府補助本市原住民籍學生開課經費、文具費、住宿伙食費、助學金、一般課業輔導費等經費總計 5,714 萬元，並每年補助 433 萬元充實教學硬體設備；此外，本府也積極保障族語教師權益，透過甄選作業評選出本市 9 位原住民族語專職人員，以確保族語老師工作權益。

3、推動和平專案，落實城鄉均衡

為逐步促進城鄉均衡發展，實現偏鄉正義，本府推動和平專案，由^{佳龍}每半年率隊至和平區進行座談，並每 2 個月指派 2 個以上機關首長訪視、夜宿和平區，藉由現場溝通瞭解當地問題或需求，並將決議事項納入和平專案列管事項中逐項列管，截至今年 6 月底止，已辦理 35 場次之座談會，計列管決議事項 348 項，已完成 207 項，持續辦理中 141 項。

重要成果及進度包括：為解決地距遙遠問題、加強即時救災，成立第二救災救護大隊谷關分隊，自今年 4 月 18 日起接受報案派遣；雞谷溪野溪整治工程已於今年 3 月開工；雙崎部落埋伏坪步

道整建工程已於今年 4 月開工；和平區簡易自來水改善工程亦獲中央前瞻計畫核定經費 2,820 萬餘元，其中摩天嶺已於今年 4 月開工，另雙崎社區已於 5 月開工，預計 10 月完工；和平區路平工程獲中央前瞻計畫核定經費 1 億 3,000 萬元，其中達觀里部落道路改善工程及東崎路皆於今年 6 月開工，預計 10 月完工；天輪里白鹿吊橋暨周邊景觀整建工程預計 9 月開工。

4、租屋補助，維護居住正義

為落實原住民居住照顧，本府辦理本市原住民中低收入戶原住民租屋補助政策，以此政策照顧族人最基本「住」的需求。今年度租金補助受理期間為 4 月 1 日至 7 月 31 日止，補助案件依規定受理審定，核定後按月撥付。目前已核定 168 件，核定補助款計 403 萬 2,000 元。

5、建置原住民族家庭服務中心，完善社會安全網

為建構具有文化脈絡與區域差異之部落資源網絡體系，本府設立 3 處原住民族家庭服務中心，設立於本市西區博館路、大雅區及和平區南勢里，3 處皆交通便利、空間溫馨並透過聘用具有原住民身分之社工員，以族人服務族人精神，解決原住民族面臨社會、經濟及就業等問題。今年 1 月至 6 月提供都會區及原區族人 271 人次諮詢服務、個案服務共 52 人，部落/社區宣導教育講座共辦理 14 場次，參與人次 313 人次、社會工作團體共辦理 2 場次參與人次 100 人次、社區服務 1 場次參與人次 45 人次。

6、原住民族文化健康站，便利長輩利用

考量部落地理環境、福利與醫療資源缺乏、照顧服務人力不足等不利因素，本府推動長期照顧工作佈建原住民族文化健康站共計有 11 站，建落於南勢、裡冷、桃山、三叉坑、松茂、松鶴、雙崎及達觀部落等地區。今年更將推動都會區文化健康站，加強

提供在地化之部落(社區)型態長者照顧服務。

(八) 社會共好，8年1萬戶社會住宅計畫

4年5,000戶、8年1萬戶的社會住宅興辦計畫，不僅是興建住宅提供居住而已，本府研究提出不同於其他縣市及過往的共好計畫來打造共好社宅，冀透過相關硬體建設及服務的提供，體現好社福(社會福利、健康關懷等)、好會秀(社區營造、創業輔導等)、好住處(節能永續、無礙環境等)及好宅居(品質安心、健康舒適等)的共好社宅生活，重新構築家的溫度。

本府首處已完工豐原安康段一期共好社宅已於今年2月8日辦理公開電腦抽籤作業，共1,881案申請，經審查後，計1,696案合格並抽出194戶(不含6戶計畫回饋戶)，整體中籤率約11%，並於今年3月9日至3月17日辦理看屋及選屋作業，4月19日至4月30日期間辦理簽約、公證及入住，另於今年5月6日辦理入住典禮。

其他社宅進度部分，大里光正段一期預定於今年底完工，將接續辦理招租作業；太平區育賢段一期預計109年2月完工；北屯區北屯段已於今年6月舉行動工；其他北屯區同榮段案(560戶)、東區尚武段案及東勢子段案(800、100戶)、梧棲區三民段案(300戶)、北屯區東山段(330戶)、太平育賢段二期案(420戶)等目前辦理細部設計中，於今年陸續辦理工程發包作業。

另一方面，精密園區勞工住宅部分，考量勞工住宅(一期)反應熱烈，且本市勞工對平價住宅迫切需求，本府特再擇定精密園區社區用地1.16公頃(約3,515.86坪)土地興建勞工住宅二期，目前已完成520戶勞工住宅核配，並於106年4月28日動土開工，截至今年6月30日止，工程實際進度為43.63%，並於今年5月24日辦理工程督導作業，預計108年底完工後交屋。

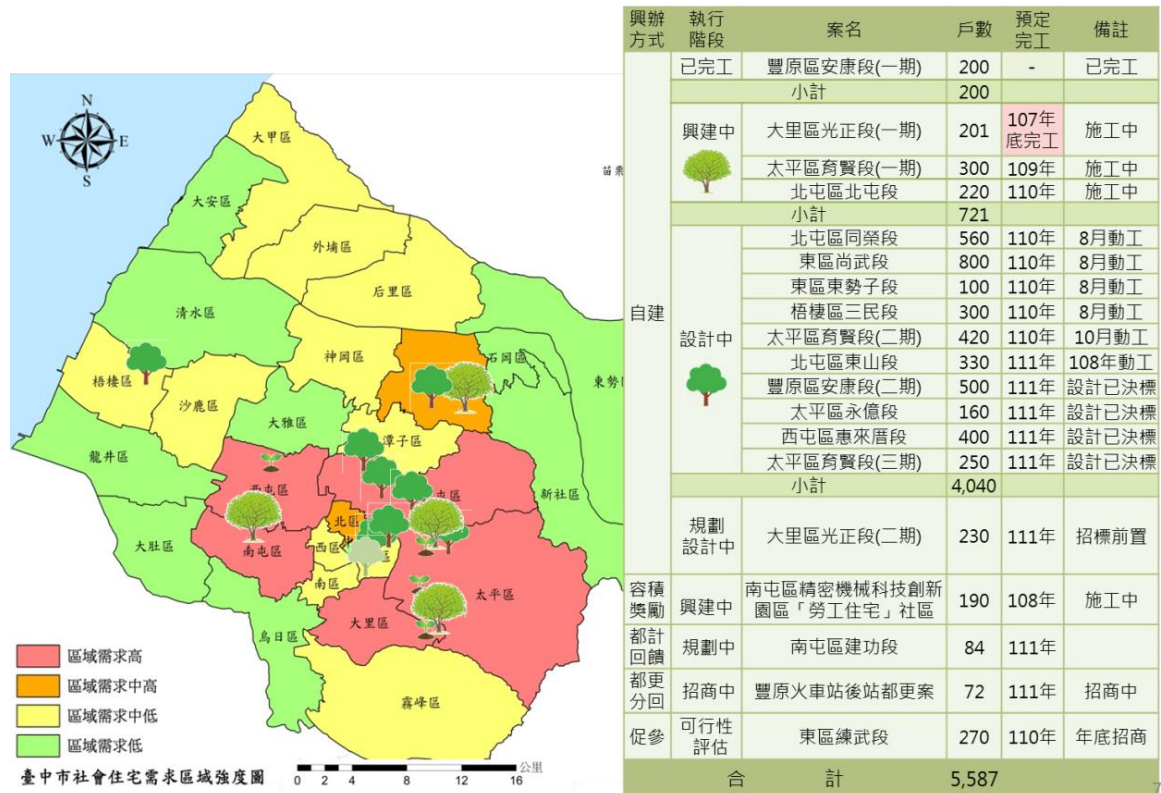


圖 5：本市社會住宅興辦進度

(九) 加強關懷，打造友善動物城市

1、提升認養後服務，建置追蹤輔導機制及辦理飼主教育課程

本市致力推廣認養犬貓應回歸人類家庭為宗旨，建置認養人篩選及評估制度，認養前經由訪談、實際家訪篩選適合好主人，認養後並電話追蹤或隨機家訪，避免認養後不當飼養等相關情形，於 106 年起迄今計已完成 2,138 筆認養後續追蹤，其中 1,703 筆 (80%) 為可追蹤數據，落實追蹤管理外及顯示本市呈現收容數據為有效確切認養數據。

此外，本府也進行飼主的教育訓練，動物之家飼主犬隻行為教育訓練課程自 104 年 120 人參加訓練 64 頭犬隻，提升至 106 年 200 人參加訓練 84 頭犬隻，本年度亦於 4 月份開課。另收容所收容飼主因故不擬續養比率自 103 年 11.9%，下降至 106 年 2.7%。

2、啟動「狂犬病巡迴防疫列車」，守護市民及寵物健康安全

為解決長期偏遠山區動物醫療資源人力不足而影響防疫之推動問題，並兼顧縮短城鄉差距，本府持續結合民間執業獸醫師組成「狂犬病防疫注射隊」，每月啟動「狂犬病巡迴防疫列車」下鄉，前往狂犬病高風險區辦理犬貓狂犬病疫苗及晶片巡迴注射活動，今年1月至6月已完成61場次，動用獸醫師約352人次，完成晶片植入計557頭次，狂犬病疫苗注射計5,352頭次。

3、規劃公園寵物專區，讓毛小孩更自在

文心森林公園第二期景觀改善工程已於今年2月26日開工，工程進度20.71%，主要施作內容包括：自行車道、東北及東南角廣場、人行步道、生態小徑、寵物活動空間、遊戲空間及植栽工程等。其中，公園寵物活動空間已於7月2日開始施作，設施工項包含：清潔及休憩設備、週邊並搭配景觀植栽綠籬，營造與地方共融的友善動物環境。

六、優質教育，青年跨步起飛

(一) 「新課綱，心啟動」，校際合作，共創學習的美好

108 新課綱推動在即，本市積極整合組織及各項資源，強化橫向與縱向聯繫，並啟動相關配套措施，在組織結構面，本府組成跨科室新課綱推動小組，每兩個月定期召開工作進度管控會議，督導各校建立自我檢核機制；在課程與教學部分，本府建構「新課綱課程教學協作整合系統」，並推動高中職跨校選修課程「優遊臺中學」，涵蓋公、私立學校，打破高中、高職的藩籬，開創嶄新的合作模式。

此外，為協助國中小理解並轉化實踐新課綱理念與內涵，除了教育部補助 26 所中小學前導學校，本市自 106 年起更自籌經費補助 60 所國中小推動新課綱試作協行實踐計畫，以分區、跨校聯盟方式辦理 5 場次培力工作坊，試行學校校長、主任及教師共約 300 人參加，透過校際核心團隊交流討論，提升教學研創能量。

(二) 建置創客教育環境，打造智慧機械之都

1、成立本市第一座「自造教育及科技中心」

為詮釋自造教育並全面開發、統整、推廣課程及師資培訓，本府於富春國小成立第一座「自造教育及科技中心」，空間規劃配置包括：3D 繪圖及程式設計電腦教室、創新科技教室、雷射雕刻、切割專用教室等，並於今年 3 月 26 日正式揭牌啟用，啟用後持續開發自造教育相關課程並推廣至本市學校。107 學年度本市北新國中、立新國中及大甲國中將分別成立「自造教育及科技中心」，將科技教育的能量持續推動到本市各區。

2、Maker 夢想行動教室

本市首創的「臺中市 Maker 夢想行動教室」目前已巡迴本市偏遠國民中、小學 50 校，並參與今年 3 月 26 日的本市自造教育

中心揭牌活動及今年 5 月 22 日的巧聖仙師活動。該行動教室配備有高解析液晶電視、3D 彩色印表機，無線網路、高階筆電、還有 CNC 銑床機、雷射切割機、VR 虛擬實境等設備，盼能使創客教育觸角延伸至本市偏遠國中小。

3、資訊教育及機器人教育

在資訊教育及機器人教育部分，本市衛道中學與中科實中學生合組之臺灣熊讚隊佳績頻傳，於 2017 WRO 哥斯大黎加國際賽-機器人足球賽榮獲世界冠軍。目前本市已有超過 600 支以上之機器人融入教學現場進行程式設計課程，有 120 所學校將機器人融入教學且積極參與各項國內外比賽。此外，本市近 3 年投入 900 萬元補助 30 所國中小設立創新學習實驗室，推動機器人教育及創客教育，更編列 1 億 3,537 萬 5,000 元全面逐步優化各校資訊設備，以利推動機器人教育。

(三) 實驗教育多軌並進，學生智能多元發展

本府推廣多軌並行的實驗教育，引導學生適性發展，從「健全法制及組織」、「完善實驗教育型態」、「設置實驗教育複合式園區」等面向積極推動實驗教育，已成功輔導多所學校及教育機構展現成果。在學校型態實驗教育方面，東勢實驗教育複合式園區公辦民營實驗學校，預計於 108 學年度成立十二年一貫實驗教育學校，並正式招生；在非學校型態實驗教育方面，107 學年度上學期申請辦理之實驗教育機構有 6 所、實驗教育團體有 11 所。個人自學者申請人數為 266 人，參與實驗教育總人數超過 1,200 人。

此外，為進一步提升整合性服務能量，本府與臺中教育大學合作成立的實驗教育研發中心今年並轉型為「臺中市實驗教育中心」，由市府統籌管理，以單一行政窗口全力推動三軌並進的學校型態實驗教育，以及非學校型態實驗教育諮詢服務。

(四) 花博教育，提倡守護石虎，體驗自然之美

花博教育中心規劃「花博種子教師巡迴校園教學實施計畫」，推動具地方本位之戶外教育，透過國小、國中、高中種子教師全面巡迴教學增進師生對花博的認識，以支持推動花博戶外教育，並作為 107 學年度規劃本位課程計畫參考，國小已在 6 月完成巡迴，國中及高中職於 9 月底前完成，截至今年 7 月 12 日為止，已完成 228 所學校巡迴。

另為宣導石虎保育觀念，喚醒保護自然環境的意識，本府也透過石虎巡迴校園，來增進學生對環境保護的意識，截至今年 7 月 12 日為止，已巡迴 47 所，引起校園廣大迴響。

(五) 食農教育，傳遞健康飲食觀

106-108 年本市校園食農教育總體計畫，推動主軸包含環境教育、農事教育、飲食教育等三大面向及 21 項食農教育子計畫，整合本府各局處、學術單位、民間單位等資源，攜手協作，輔導各校共同推動食農教育。本市計有北區太平國小等 124 所學校推動食農教育計畫，讓學生透過實作課程，實際看到植物的栽種到餐桌之完整歷程，學習「食當季、食當地」、「地產地銷」、「從種子到餐桌」的食農教育之理念。

另本市校園食農教育暨健康飲食教育網站已於今年 3 月建置完成，整合各校辦理食農教育、飲食教育等活動資訊，並架構人力資源及行政資源資料庫，提供學校觀摩學習及資源連結，展現本市食農教育成果。

(六) 結合在地文化，推廣陶藝教育

為發揚本市陶藝教育，本府將成立臺中市陶藝教學中心，結合臺中在地文化與特色，辦理陶藝教育推廣，如：臺中陶藝發展文史展場、學生戶外教學、教師增能研習、藝術家陶藝專業講座，提供

市民以團體方式申請進行陶藝教學體驗活動。

另為結合本市陶藝教育發展，讓高中以下畢業生於畢業前體驗陶藝創作，發揮學生創造力及想像力，本年度畢業生陶板創作體驗活動，共計 49 校申請，近 6,000 名畢業生參加，並融入藝術人文課程辦理，由師生共同設計圖案，作品燒製完成後將以鑲嵌、拼貼方式呈現，美化校園角落，提升校園美感。

(七) 老少共學，讓教育無限制

1、辦理老幼共學活動

為呈現老幼世代祥和互動風貌，豐富高齡者傳承之生命力量，本府積極推動老幼共學活動。106 年共計有 12 所學校申請辦理，今年持續擴大辦理規模，補助 28 所高國中小學辦理。除了透過學校規劃執行老幼共學課程之外，本市亦鼓勵各區樂齡學習中心，配合重陽或祖父母節等節慶，辦理老幼共學活動。

2、善水國小老少共學

善水國中小自今年 4 月 1 日起，與草湳長青快樂學堂合作辦理老少共學課程，透過混齡教學及技藝課程的安排，讓長者及高關懷學生享受祖孫共學的樂趣。老少共學課程係依長者興趣或專長參與學校各年級社團課程，包括：棋藝、手工藝術、陶藝、烹飪、園藝、農事、槌球、創意積木等，並於今年 6 月 10 日辦理成果發表會，展現「老少共學」推動成果。

(八) 建築設施新建改善，營造校園新風貌

1、專款修建校園跑道，落實運動城市願景

良好安全的跑道鋪設，不僅可以提升學生使用上的安全性，也能夠開放給社區民眾運動，在維護學生受教權益的同時，亦達到鼓勵民眾運動的效果。本府持續評估各級學校跑道的磨耗情況，

針對有迫切需求學校，優先考量予以補助進行修繕，106年至108年編列1億5,000萬元預算，逐步修繕毀損跑道，提供學生及市民優質運動場地。

106年協助南屯國小等20所學校完成跑道整建工作，今年持續編列預算，目前已補助本市四德國小等19校進行跑道修整工程，補助經費約7,332萬元。

2、改善遊戲器材，學童玩得開心

為提供學童安全有趣的遊戲空間，本府致力於轄內學校遊戲器材的整建，106年度挹注近1,500萬元經費改善校園遊戲器材，並訂定「臺中市107-109年校園遊戲設施修繕及更新改善補助計畫」，將挹注6,000萬元經費，協助學校汰換毀損的設施及規劃有趣的器材。

受補助學校不得購置塑膠遊戲器材、罐頭遊具，應結合校園特色，以學生為主體，設計出不同的遊戲設施，並鼓勵學校加入共融式遊具元素。目前本市已於霧峰國小及車籠埔國小興建共融式遊戲器材，且車籠埔國小已完工，今年已選定5校為示範點，未來期能提供不同使用需求的學生一個安全、有趣的遊戲環境。

3、加速推動中市國中小全面裝冷氣

為提供孩子們更舒適的學習環境，本府將在良好配套下，分4年編列25億元，加速推動全市國中小學教室全面裝設冷氣。目前全市的公立高中裝設冷氣比例將近100%，但公立國中、小學數量龐大，全市估計目前還有1萬1,000間教室需要空調設備，市府將針對頂樓層教室且無須改善電力系統者優先裝設冷氣，並在輕重緩急的順序下，全面加速推動。

4、新建校舍，友善學童教育環境

(1) 雙十國中新校舍落成

雙十國中自民國 46 年建校至今已逾 60 年，原有老舊校舍耐震力不足，為維護師生安全，本府投入 1 億 9,206 萬元進行重建，新建教室 48 間，拆除老舊教室 68 間，已於今年 3 月完工，讓孩子都能有良好的學習環境中適性發展，並成長茁壯。

(2) 松竹國小新校舍獲金質獎肯定

松竹國小松竹樓因校舍老舊、耐震能力不足，為維護師生安全下，本府編列重建經費計 5,247 萬元，進行老舊校舍整建工程。新校舍從建築美學觀點出發，外觀除符合松、竹意向外，也兼顧管理者、使用者、學習者角度興建，建築融合傳統與現代，以綠建築、環保節能素材為主題，並展現當代建築意象與社區新風貌，符合綠建築規範，榮獲第 17 屆行政院公共工程建築金質獎肯定。

(3) 中平國中新校舍落成啟用

中平國中實踐樓因耐震能力不足需拆除重建，本府編列重建經費計 5,841 萬元，並爭取到國教署社區共讀站計畫，提供全校師生及社區民眾舒適優質的閱讀空間。中平國中實踐樓今年 2 月完工，並於今年 6 月落成啟用。

(4) 大雅國中新校舍落成啟用

大雅國中創校近一甲子，其中達道樓因耐震不足，本府投入重建經費計 9,009 萬元，採「先拆後建」之工序，並順利於今年 6 月落成啟用。

(5) 后綜高中圖書館大樓落成啟用

后綜高中在民國 89 年改制完全中學設立高中部後，雖已有教學大樓，但專科教室仍嫌不足。有鑒於此，本府斥資約 1 億 444 萬元，興建總建築面積 1,832.44 平方公尺之圖書館大樓，並結合專業室內籃球館，於今年 6 月落成啟用。新建圖書館提供完整教學研究及自主學習空間，透過藝文中心推動人文藝術；學校近期也申請社區共讀計畫，開放社區居民共享學校圖書資源，以達閱讀推廣之目的。

(6) 東峰國中新校舍動土

本市東區的東峰國中擁有超過 50 年的歷史，因校舍老舊市府籌編經費逐步改建，繼去年落成啟用品德樓後，今年拆除改建「中道樓」，已於今年 6 月 26 日正式動土，打造更好的學習環境。

(九) 全面開辦技藝課程，職業試探向下延伸

本市 81 所市立國中皆全面開辦技藝教育課程，每校每學期至少辦理一至二職群讓學生能充分進行職業試探。另外東勢國中等 17 校申辦技藝教育專班計 18 班，技藝教育專班開辦數全國第一。

另為協助學生提早瞭解及探索未來可發展的性向及興趣，本府於海線清水國中設置首座「區域職業試探與體驗示範中心」，建置餐旅及電機電子職群體驗實作教室，於 106 年 7 月 4 日開幕，106 年 7 月至今年 6 月共辦理 182 場次，共計 4,606 名學生參加。目前也積極於中區規劃設置第 2 座區域職業試探與體驗示範中心，開辦多元實作體驗課程，提供更多學子進行體驗試探。

(十) 推動青年希望工程，落實在地升學在地就業

1、學用合一人才培育計畫

今年持續開辦「發願成才-裝潢人力班」、「智慧工具機專班」、「台電機電專班」、「新社農科業師協同教學」等多元契合式人才培育專班。刻正規劃新辦長期照護領域國際人才專班及暑期 ACGV 人才培育營隊，培育長照、漫畫、動漫、遊戲及影視人才。今年 6 月已有「發願成才-裝潢人力班」、「台電機電專班」、「程式設計專班」高三畢業生投入職場。

2、職涯輔導 Light Up，點亮孩子無限希望

本府針對本市 15 歲至 18 歲未升學未就業之學生，設計多元、適性化課程，透過探索教育、體驗教育及職場實作，協助學生探索職業興趣，培養正確的就業觀念與態度，以確認其未來生涯進路，本年度已於 5 月進行課程，計有 24 名學生參加。

(十一) 推動臺中市青創夢想家，幫助年輕人在地創業

1、摘星計畫持續推動第 2 期進駐招募

本府第 2 期摘星計畫改採提供競爭型創業獎勵及維持低廉租金和陪伴式創業輔導等措施，透過實質鼓勵性的獎勵措施，倡導青年自主創業及創新人才培育。第 2 期摘星計畫已於今年 3 月公告入選者，已陸續進駐青年 39 人(審計 9 人、光復 24 人、摘星 6 人)，如有空間釋出亦隨時公告徵選遞補。

2、地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)

為鼓勵臺中市中小企業投入多樣化亮點產品與強化其創新研發能力提高產業附加價值，本府持續辦理臺中市地方型 SBIR，106 年共補助 47 家廠商，補助總額達 3,611 萬 4,000 元；今年預計補助 35 家廠商，補助總額達 2,647 萬 5,000 元。

3、臺中市青年創業及中小企業貸款案(簡稱青創貸款專案)

為鼓勵青年創業，滿足中小企業資金需求，本府推動青創貸款專案，最高額度為 300 萬元，至今年 6 月底止，累計核貸共 119 件，金額為 1 億 2,630 萬元。

4、櫃板登錄之輔導

本府輔導登錄創櫃板，協助企業取得股票代碼，進入資本市場，計 28 家企業取得本市創新創意推薦，6 家正式登上創櫃板。

5、創業培育課程

自 106 年 10 月至今年 5 月期間，本府共規劃計 32 堂 96 小時創業培育課程，累計超過 1,000 人次參與，期提升創業關鍵知能；另一方面，也透過募資培訓計畫，協助新創團隊取得市場資金挹注，目前已協助 4 組團隊獲得共 260 萬種子資金。

6、青農創業及農企業貸款專案

為協助青農及農企業取得從事農業生產與其相關之農產運銷及電子商務等所需之資本支出、週轉金及購置農業用地所需資金，鼓勵年輕人投入農業，本府自今年 3 月 26 日起與財團法人農業信用保證基金共同推動辦理農業信用保證基金(相對保證)臺中市青年農民及農企業貸款信用保證專案，提供信用保證融資額度總金額 7 億元，每位申貸人最高可申貸創業資金 1,000 萬元，盼讓臺中的青年農民能取得所需資金，吸引更多青年農民投入農業行列。

(十二)活化就業市場，幫助畢業學生順利接軌

1、擴大實體與虛擬就業服務，提高媒合成效

實體服務部分，今年 1 月至 6 月止，就業服務站(臺)共協助求職民眾 1 萬 5,748 人次，就業媒合成功 1 萬 1,309 人次，求職就業

率 71.81%，拜訪 5,420 家廠商，開發 3 萬 514 個工作機會，並辦理 10 場次巡迴聯合廠商徵才、222 場次單一廠商徵才，徵才活動總計提供 1 萬 7,435 個工作機會，民眾投遞履歷 3,659 人次，初步媒合 1,607 人次。

虛擬部分，藉由建置「大臺中人力資源網」及「行動求職 GPS 地圖」，讓求職者可運用手機或平板電腦隨時隨地掌握最新就業與徵才活動資訊。截至今年 6 月底止，求職 GPS 地圖系統累積發布工作機會數達 30 萬 7,896 個以上，瀏覽人數達 7 萬 7,562 人次以上；GPS 地圖 APP 累計下載次數為 6,507 次。

2、上線「職涯工作卡」系統

本府 106 年 8 月正式上線「職涯工作卡」系統，將靜態履歷結合職涯評估、職訓及學校學習歷程等，幫助求職者建立完善職涯履歷，並結合職業適性診斷、履歷健診等七大工具，將套裝式職涯規劃資源與服務送進本市大專校院，協助學子釐清職涯方向，輔以求職 GPS 系統，協助求職民眾一手掌握在地職缺資訊，雙管齊下提升就業成效。累計至今年度 6 月底登錄工作卡人數計 1,580 人。

3、設置「職涯發展中心」實體據點接軌校園

本府以職涯發展中心作為接軌校園平臺，為大臺中學子打造就學接軌就業的串連式服務，以釐清職涯方向、縮短青年尋職週期及增加青年就業穩定性。今年截至 6 月底，共服務 1,250 人次；另提供 250 個大專青年學生公部門暑期工讀職缺，及青年職涯規劃研習營隊活動，以利職涯規劃，預計於今年 7 月份辦理兩梯次，共計 200 人次活動。

4、體驗百業-成就夢想，順利接軌就業

「體驗百業-成就夢想計畫」，以 4-8 小時之職場實作體驗及業

師的帶領，讓青少年瞭解百業工作的內容，以及早規劃職涯，順利接軌就業。本府現已網羅軟體工程師、運動管理師、勞動檢查員等 114 項職業體驗類別，並與程泰機械等 45 家事業單位簽訂交流合作平臺，共同研擬職場體驗方案，提供 359 個體驗職缺數(內含 7 項公部門職業體驗及 88 個公部門體驗名額)。本計畫年度預計辦理 100 場次活動，截至今年 6 月底，共辦理 36 場次活動，共 110 人參與。

5、本市失業率，六都最低，且低於全國平均值

依據行政院主計總處公布的 106 年臺中市勞動力概況，臺中市平均失業率為 3.7%，不僅比全臺的失業率(3.76%)低，更是六都最低，106 年臺中市 15-24 歲青年失業率為 11.4%，亦低於全國平均值 12.5%。

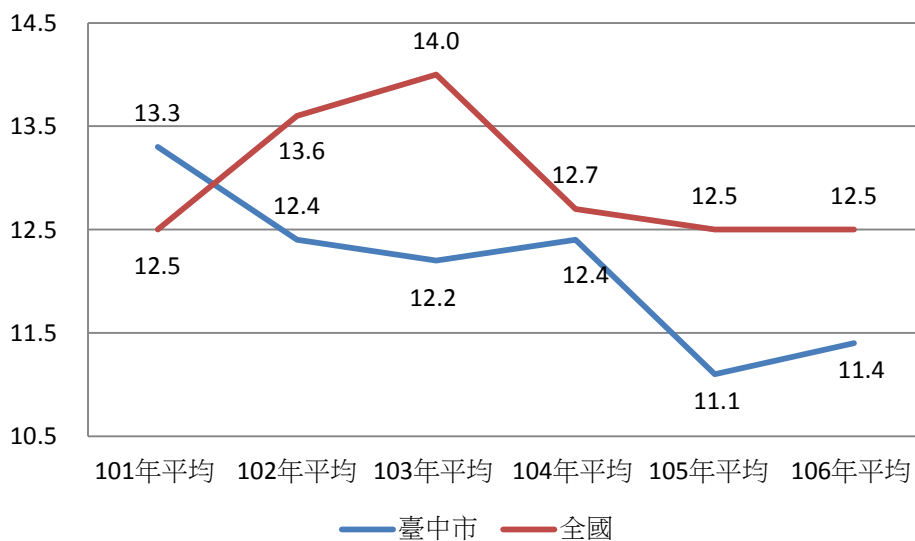


圖 6：近 6 年臺中市與全國青年失業率比較

七、環保永續，實現綠色城市

(一) 開闢綠地，打造都市森林

1、活化閒置空地，打造城市綠地

為響應 2018 花博的到來，本府大力推動綠美化臺中政策，自 104 年起推動至今年 6 月底止，已完成閒置空地綠美化 68 處，分佈於全市 73 個里、受益人口數逾 36 萬人，總綠化面積約 22.5 公頃，面積相當約 2.5 座文心森林公園，預計每年減碳效益達 518 公噸，為市民增添綠色休憩空間及改善空氣品質，與市民攜手共創政府、地主及民眾三贏。

2、8 年百萬顆植樹計畫

為打造臺中成為花園城市，本府 8 年 100 萬棵植樹計畫自 104 年 5 月起推行至今，已累計種植喬木 24 萬 2,156 株，大灌木 8 萬 9,525 株。未來本府將持續辦理既有公園綠地補植、新闢公園森林化、閒置空地綠化等植樹專案計畫，並結合公墓公園化計畫、推動大專院校種樹、獎勵造林及海線農地防風植栽推動計畫、協調公民營機構種樹、輔導企業種樹等植樹專案計畫，再與民間機構齊力合作，讓臺中邁向自然的永續之都。

3、公園新闢，創造城市更多綠地環境

為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府現正辦理龍井區兒 65-2 公園、太平兒 1 公園及大雅兒 6 公園、外埔兒 3 公園及神岡公兒 1-4 公園等開闢作業中。

公園開闢完成後，將提升整體環境之綠覆率，減少地表逕流、補注地下水，符合近年本府持續推行低碳城市之政策概念，並帶給市民更美好的生活環境，以構築健康安全宜居生活，逐步往生態城市目標邁進。

4、守護千年茄苳樹王公，打造生態園區

為了搶救千年茄苳樹王，持續改善千年茄苳樹王棲地基盤環境，本府已完成「茄苳樹王文化生態公園」設計，工程內容包含全區棲地基盤改善，範圍涵蓋茄苳樹王 1、2、3 代木。第一階段工程已於今年 3 月 11 日開工，預計於今年 8 月底前完工，未來將還給茄苳樹王一個友善的生長空間，營造自然且可供居民休閒漫步的生態公園，並成為臺中的自然新地標。

5、第二座公園清淤整治，豐樂公園改善水質

南屯區豐樂公園水池自 1994 年完工以來，已 24 年未檢修，水池也有優養化等問題，並引發惡臭。故本府將仿效臺中公園日月湖進行大規模清淤工程，

目前已完成公園地下水井設備、出入出水口與水池現況全面評估，並邀日月湖清淤工程鑿井廠商到現場實地瞭解地下水井相關設備及出水口運作狀況，並已於今年 5 月進行豐樂公園地下水井洗井工作，處理地下水井廢土淤積問題，並對沉水馬達進行保養，使地下水井能恢復正常出水量。另將規劃環湖截流溝，以改善雜質沉澱與優養化問題，預計今年 8 月施作，完工後將為再添一處清澈的公園水池。

(二) 落實人本精神，打造綠色行道

1、花園城市運動計畫，打造臺中之心

「臺中之心計畫」係規劃串聯 7 條園道、7 座公園，全長 17 公里市中心綠園道人行步道及自行車道路網，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。

本案分兩期執行，第一期工程施工範圍由美村綠橋至健康公

園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等 4 個路段，已於 106 年 9 月 13 日開工，目前工程進度達 85.72%。

第二期工程改善範圍為健康公園段至忠明園道南段、忠明園道北段、育德園道段至中正公園段、興進園道段及東光路園道等 5 個路段，第二期工程已優先發包施作忠明園道及育德園道段，預計今年 10 月底前完工，其餘路段將持續爭取經費辦理施作。

2、向心南路、麻園頭溪人行道改善完工

為落實人本、友善無障礙與綠色的環境，並還給市民行的安全，本府針對向心南路商業空間及麻園頭溪兩岸，將既有的喬木、灌木植栽帶，與沿路、沿岸的各式電力、電信號誌與路燈，整合為公共設施帶，打造乾淨、明亮、友善的步行空間；更透過人行步道系統的重新規劃、設計，創造符合人本精神的人行步道環境，也加入很多都市景觀意象設計，營造友善空間。

工程已於今年 1 月完工啟用，成為人本友善環境營造的示範區，並將全面推廣到整個臺中。

(三) 空污改善有成，讓臺中更宜居

1、今年上半年 PM_{2.5}、紫爆天數雙創 8 年新低

為積極改善中部地區空氣品質，本府自 104 年起成立跨局處空氣污染減量工作小組，並邀集專家學者及民間團體代表共同參與本市空污治理，分別就固定源、移動源及逸散源三大面向推動各項減量措施，根據行政院環保署空品監測站數據顯示，臺中今年 1 至 6 月的 PM_{2.5} 平均值為每立方米 20.9 微克，相較去年同期每立方米 22.3 微克，改善 1.4 微克，更是臺中近 8 年來同期最低紀錄。

從紫爆天數來看，103 年 1 至 6 月臺中的紫爆天數為 50 天，今年 1 至 6 月臺中累計紫爆天數共 10 天，不僅較去年同期的 17 天減少 7 天，更較 103 年同期減少 40 天，減幅高達 8 成，也是臺中近 8 年來同期最低紀錄，也顯示臺中的空氣品質，持續改善當中。

2、首創補助汰換鍋爐，樹立全國典範

本府於 106 年 6 月 20 日制定「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準」，規範企業新設或汰換鍋爐設備時，應採用天然氣或電力等清潔燃料鍋爐，落實源頭減量，直接改善空氣品質。本府也透過獎勵補助方式訂定「臺中市政府推動企業加熱設備改用天然氣補助要點」，推動中小型鍋爐改用潔淨燃料，補助金額由 30 萬元提高到 50 萬元，自 104 年 9 月起補助要點公布實施後至今年 6 月底已有 142 家業者申請鍋爐汰換，其中 99 家完成更換。

此項政策也多次獲國內專家學者肯定，今年 3 月副總統陳建仁更主動蒞臨本市視察推動成效，並表示本市已成為對抗空污政策領頭羊，也期許中央與地方共同努力，讓空氣品質早日改善。

3、鼓勵電動公車上路，上路營運數量全國第一

為落實節能減碳之理念與發展策略，本府積極推動電動公車政策，104 年度(含)以前累計 14 輛，105 年度新增 30 輛，106 年度新增 27 輛，今年度截至 6 月底再新增 14 輛，目前本市已有 85 輛電動公車，數量成長 5 倍以上，位居全國第一，另 2018 臺中世界花卉博覽會低碳接駁路線，亦規劃採電動車營運，屆時電動公車總數將持續增加。

4、加速汰除二行程機車，補助市民換(新)購低污染車輛

經統計截至今年 6 月底止，本市二行程機車尚有約 11 萬餘輛，相較 104 年約 30 萬餘輛已大幅減少 6 成，為加速汰除二行程機車，

今年本府編列預算與中央補助經費合計加碼補助約 2.1 億元，補助市民換(新)購低污染車輛，今年 1 月 1 日至 6 月 30 日止，已受理補助二行程機車約 2 萬 5,521 件。

另一方面，本府也積極推動老舊柴油車補助汰換，106 年起主動爭取中央補助共編列約 5 億 8,000 萬元，累計已汰換、報廢數量逾 1,000 輛，為全國第二多，今年預估可再補助 3,500 件，加速推動轄內老舊柴油大型車全面汰除，改善柴油車排煙污染情形。

5、提升空品監測量能，即時有效掌握空品

為加強無空氣品質測站地區的服務，並結合大型活動加強周邊污染源監控，掌握本市空氣品質資訊，本府今年編列經費購置 4 部移動式空氣品質監測站，累計本市共有 6 部移動式空氣品質監測站，打造本市為全國移動式空氣品質監測設備最多的城市，即時有效監控空氣品質，確保民眾及觀光遊客的健康。

(四) 廣泛運用再生能源，啟動綠能發電

1、外埔綠光奇蹟，全國首座以廚餘、稻桿發電之綠能生態園區

本府為解決生廚餘及稻桿去化管道不足問題，同時活化舊有外埔堆肥廠，採促參法 ROT 方式，引進「厭氧發電」及「稻桿氣化」雙核心綠能技術，將廚餘及稻桿等農業剩餘資材轉化成生質能源，領先全國打造首座生質能源發電廠-外埔綠能生態園區。

外埔綠能生態園區全量運轉下，每年可處理生廚餘 5 萬 4,000 公噸及稻桿 5 萬公噸，每年綠能發電量約 3,400 萬度，約可提供近萬家戶 1 年用電量，同時可減少 1 萬 8,000 公噸二氧化碳排放量，約 87 萬棵樹的固碳量，等同開創出約 7 座臺中都會公園。目前如「心臟」般重要的廚餘厭氧消化設備已抵達臺中港，並在廠區進行開箱作業；8 月象徵「肺臟」的稻桿氣化發電也將到位，穩定朝今年 9 月試營運目標邁進。

2、推動本市用電大戶強制設置再生能源設備計畫

為積極推動本市成為低碳城市，本府依照「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，分三期公告用電契約容量 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能源發電系統。第一期公告用電契約容量達 5,000 瓩以上的電力用戶 45 家，第二期公告用電契約容量達 2,000 瓩以上的電力用戶 100 家，第三期用電契約容量 800 瓩以上之電力用戶也於今年 2 月 9 日公告 303 家，總計 448 家。

另本府也於 106 年 9 月 8 日召開 5,000 瓩以上電力用戶推動再生能源研商會議，逐一檢視各企業建築物客觀上建置條件因素，估計可設置容量約 20 百萬瓦(MW)以上，全部完成後每年發電量約 2,585 萬度，減碳量約 1,375 公噸，至今已有 10 家用電戶取得經濟部能源局再生能源發電設備登記同意函，裝置容量至少 2 百萬瓦(MW)以上。

3、推動本市公有房舍屋頂設置太陽光電設備

為加強本市推廣再生能源，本府於本市市管公有廳舍屋頂設置太陽光電發電系統，以有效利用原有閒置空間。本市 103 年至今年 6 月共計約 156 棟市管公有建物完成標租，包括學校、衛生所、各分局及派出所、公有市場和活動中心等各局處管理之房舍，總計裝置容量逾 2 萬 4,000 瓩，每年發電量可達 3,170 萬度，相當於可供應 9,000 戶家庭用電，每年減碳量可達 1.6 萬公噸以上。

4、太陽能候車亭，全國數量第一

為推動節能減碳，提供舒適候車空間，本府已於 106 年度投入 1,600 萬元於山、海、屯各地區建置完成 210 座太陽能候車亭，數量全國之冠。預計今年底可再建置完成 100 座太陽能候車亭，持續推動綠色能源及綠色運具來呼應花博精神，讓臺中市朝綠色

城市前進。

(五) 落實循環經濟，資源、能源再生利用

1、推廣焚化底渣資源化，循環經濟再利用

本市 3 座焚化廠每年產出超過 10 萬噸底渣，為解決底渣資源化產品去化問題及進行資源循環再利用，本府率先全國於 106 年 2 月 16 日公布實施「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品管理自治條例」，優先要求市府各公共工程所使用之控制性低強度回填材料(簡稱 CLSM)，應摻配本市資源化產品替代粒料至少 50%，以取代砂石用量，同時提升底渣資源化產品使用率，落實資源循環。自去 106 年 2 月 16 日實施後，截至今年 6 月 30 日止本府媒合量約 17 萬公噸，有效解決去化問題，同時避免壓縮掩埋場年限及焚化爐停爐事件發生，創造環保與經濟雙贏，樹立全國典範。

2、推動分類回收，資源循環再生利用

為積極推動垃圾分類及資源回收業務，本府推行資源物分日回收、宣導紙類和紙容器分開回收；建置 125 處希望資收站增加回收管道；建立家電診所行動服務及建構並巡迴推廣維修咖啡館之維修平臺等措施，以實際行動喚醒民眾對於垃圾分類的重視，讓資源回收的永續循環概念深入市民生活，有效提升本市資源回收循環再生成效，統計 106 年 9 月至今年 5 月資源回收率達 53%，相較 103 年度 46.48%，增長幅度達 6.52%。

3、文山綠資材中心啟用，廢樹枝變綠金

為解決廢樹枝問題，本府自 105 年規劃興建文山綠資材中心，引進中興大學快速醱酵技術，將廢樹枝破碎後之木屑，經由快速醱酵成為有機資材「大中肥」，名稱取自「臺中肥」諧音，讓臺中市品牌永續經營，落實循環經濟、廢木變綠金。文山綠資材中心已於今年 3 月 31 日正式啟用，截至今年 6 月底止已處理約 238.58

公噸廢樹枝，產出 4 公噸大中肥，象徵臺中建構綠色城市的願景更往前邁進一大步。

4、畜牧場節能、沼氣再利用及設置綠能設施

本府輔導畜牧場妥適處理廢水，沼氣為發電燃料，燃燒產生熱能用於仔豬保溫。本市畜牧場沼氣再利用於仔豬保溫計 5 場，廚餘蒸煮計 7 場、沼液沼渣農地肥份再利用計畫畜牧場 8 場，執行沼液沼渣農地肥份使用計畫施灌面積 19.79 公頃，施灌量 2 萬 5,631 公噸。另本府也輔導畜牧場取得合法建築執照，推廣畜牧設施屋頂設置太陽能板，吸收熱能畜舍溫度下降，減少灑水、降溫設備用電，降低經營成本，屋頂設置太陽能光板畜牧場總計 6 場。

(六) 水環境改善

1、首例「活水鏈」，日月湖引綠川、旱溪活水過濾回流

本府為維護日月湖水質，規劃配合綠川開蓋整治，將綠川水質淨化工程的過濾用水引入日月湖，透過日月湖湖水再次過濾排回至綠川，形成一個生生不息的「活水鏈」，更是本市公園的首次創舉。

本府在今年 5 月 16 日完成引水測試前日月湖水質採樣，第一階段測試自 5 月 21 日開始，現場測試閘門給水閥開啟角度與入水量測試後，每日約補注 180 立方公尺的水量。未來將視日月湖狀況及引水水質，再行調整替代量，透過建立日月湖水質基本資料，提供後續引水與水質變化調整參考依據。

2、整治軟埤仔溪，擁有全國最佳龍舟賽事水道水質

為配合 2018 臺中世界花博將豐原葫蘆墩公園納入展區，本府編列 2 億 8,000 萬元經費改造軟埤仔溪，工程範圍自三環路起至豐原大道止，長約 1.8 公里的水域環境，除了改善水質再利用，更將

創造出花卉地景、香草迷宮及藤蔓隧道等地景藝術，工程已於 105 年 10 月開工，主體工程已於 4 月 30 日完工。

整治過後的軟埤仔溪也舉辦了臺中有史以來首次龍舟賽，並依據水質體檢後的檢測報告，軟埤仔溪的 RPI 值僅 1.5，優於包括宜蘭冬山河 RPI2.5、台北大直基隆河 RPI6.3、彰化鹿港福鹿溪 RPI5.5、台南運河 RPI4.5 及高雄愛河 RPI6.8 等知名河道，堪稱全國最佳龍舟賽事水道水質。

3、筏子溪迎賓廊道啟用，迎接到訪臺中的賓客們

筏子溪位於臺中高鐵軌道與 74 號快速道路間，是臺中的國際門面，本府打造長達 1.8 公里兼具河岸景觀與親水空間的「筏子溪迎賓廊道」，並設置醒目立體文字地標「TAICHUNG」，迎接到訪臺中的賓客們，工程已順利完工並於今年 3 月啟用，成為臺中人驕傲的世界迎賓之河。

4、九渠溝滯洪池開工，添增新社休閒遊憩新亮點。

九渠溝滯洪池在暴雨來臨時可滯洪 10 萬噸水量，減少下游淹水面積約 30 公頃，保護人口約 575 戶；在非雨季時則調蓄 2.5 萬噸水量，提供九渠溝下游基流量，並補助大坑及新社崑山、水井等地區水源。滯洪池之綠帶區則提供市民休閒遊憩，增添新社地區新亮點。工程已於 106 年 12 月底開工，預計今年 10 月完工，完工後將大幅降低九渠溝淹水，並於非汛期時提供水源，亦可美化環境及增進地方發展，擁有多功能效益。

5、整治黎明溝，打造安區養樂生活河

以「安居養樂生活河」為發展主軸，並順利爭取前瞻基礎計畫之第一階段補助，本府將黎明溝水圳生態資源與元素融入地方生活環境，透過部分堤防改造與生態、休憩機能強化措施，拉近人與水之距離，營造屬於地方的生活友善休憩場域。目前已完成

多孔隙生態護岸(石籠及加勁格網土堤)，其它人行步道休憩設施、景觀平臺及可食花園區陸續施工中，全案範圍長度約 400 公尺，重新打造跌水工及生態浮島，營造生物棲息環境。復育動植物生態的黎明溝，預計於今年 11 月底向市民呈現嶄新的面貌。

6、葫蘆墩圳掀蓋工程，預計今年 10 月完工

葫蘆墩圳靠近豐原火車站且緊鄰豐原國小，早期因商業發展與停車需求，加蓋做為停車場使用，在議會及地方支持下，葫蘆墩圳掀蓋工程總預算 2.47 億元，已於 106 年 7 月底開工，目前已順利將豐原國小前加蓋長達 39 年的水道挖出，後續將施作新的葫蘆墩圳水道、兩撲滿、橋梁、步道及植栽，工程預計今年 10 月完工，讓臺中再增加一條美麗河川。

(七) 污水處理，打造零缺水城市

1、全面拓展本市水資中心污水處理容量

公共污水下水道系統為解決生活污水問題之重要公共設施，其中水資源回收中心及用戶接管為兩大關鍵核心，近幾年本市已全面拓展水資中心處理容量，103 年全市僅 5 座水資中心，近 3 年就增加了 4 座，處理量提升了 12 萬噸，104 至 106 年期間提升的水資中心數量或處理容量，在六都排名均屬第一，其中處理量增加幅度更高達 110%，如配合今年新光及豐原水資中心完工，至今年底全市將有 11 座水資中心，短短 4 年期間即增加 6 座水資中心，處理量可由 103 年的每日 11 萬噸提升至每日 26 萬噸，大幅提升污水處理容量，服務人口可達百萬人以上。

目前新光水資源回收中心已完工驗收中，預計今年 7 月底啟用，未來全期每日污水處理量約 2 萬 9,000 噸，預計可接管 2 萬 8,000 戶、服務人口數約 10 萬人；豐原水資源回收中心面積約 8.1 公頃，鄰近豐原大道及田心路，第一期計畫將投入 7.2 億元建設水

資源回收中心，目前施工中，預計今年 10 月上旬完工，每日可處理 1 萬 8,000 噸的生活污水，可服務近 7 萬人，未來將持續辦理第二期、第三期工程。

2、加速污水接管，目標 109 年突破 23 萬戶

本府積極推動污水下水道建設計畫，由於污水下水道建設所需經費龐大，已成功向中央爭取 105 年至 109 年補助經費約達 132 億元，將可加速推動污水建設。本府今年度持續推動北屯區、北區、南屯區、西屯區、西區、中區、南區、東區等人口密集區域及將原臺中縣豐原區、大里區、太平區也規劃納入施作污水下水道及用戶接管工程，並針對 10 期重劃區等地區辦理用戶接管工程及 11 期重劃區主次幹管修繕，以符合重劃區污水下水道需求。另持續新建水資源回收中心(新光、豐原)，以增加污水處理量並提昇本市污水下水道用戶接管普及率，本市截至今年 6 月累計接管戶數已達 16.1 萬戶，預計今年底接管數可達 17 萬戶，未來將以 109 年突破 23 萬戶為目標。

(八) 推廣宗教低碳，建構低碳城市

1、跨域辦理中彰投苗四縣市低碳認證

本府推行宗教場所低碳認證，以鼓勵宗教團體共同響應環保，截至今年 6 月底臺中市已獲認證者共計 152 家。又為擴大宗教場所低碳認證之成效，並整合跨域治理的思維，本府更聯合苗栗縣、彰化縣、南投縣政府於 106 年 12 月 29 日「中彰投苗區域治理平臺首長會議」辦理簽訂協議書暨頒贈標章儀式，由四縣市首長聯名簽署，讓低碳認證標章由四縣市長聯名落款處理，增加宗教團體認同及榮譽感，提升辦理成效。

2、推廣使用環保禮炮及電子鞭炮，辦理環保禮炮車誓師大會

目前本市已有 98 個宗教團體主動購置環保禮炮車，為擴大實

施成效，本府並於今年 4 月 9 日辦理環保禮炮車誓師大會活動，號召本市所有購置環保禮炮車之宮廟參加，藉由壯大的場面，讓臺中市推廣綠色宗教城市的決心為眾人所見，並期待透過這場活動，讓更多的宗教團體共同響應推動環保，創造綠色宗教環境。

3、推動環保祭祀新文化，紙錢集中量全國第一

為減少祭祀所帶來的空氣污染，兼顧民間傳統習俗，本府推動少焚香、少燒紙錢、少放鞭炮、少點蠟燭及推廣以功（米）代金。在全體市民努力之下，統計今年 1 月至 6 月止紙錢集中量約 1,540 公噸，較去年同期提升約 16%，預計可連續 3 年突破 3,000 公噸，相較 100 年縣市合併時集中量成長將近 70%，全國第一。

(九) 持續推動自然環保葬，美化都市景觀

鑒於環保殯葬意識蔚為風行，本府除持續推動多元的自然環保葬選擇方案(樹葬與海葬)外，亦賡續辦理公墓禁葬與遷葬作業以重生舊地並美化都市景觀。

本市樹葬自 95 年開辦，申請數已從個位數增加至每年千件，推廣成效良好，除今年 5 月上旬滿葬之第一期神岡樹葬區(計 3,116 個穴位)外，4 月下旬方啟用之大雅樹葬區(計 1 萬個穴位) 使用率迄 6 月底已達近 2%，另第二期神岡樹葬區(計 4,000 個穴位)亦將於年底啟用；本市海葬自 105 年度起開辦以來，考量多元環保葬需求日增，自 106 年起即增辦場次，今年有 16 位 (5 月 22 日、9 月 27 日兩場次)。。

另一方面，本府也持續辦理查估、遷葬及綠美化工程。迄今年 6 月 1 日止，全市 179 座公墓已禁葬 76 座(含兩座部分禁葬墳墓)，禁葬率已達 42%，預計 108 年 12 月前禁葬率可達 50%。完成遷葬之公墓，可依地方需求設置、規劃各類公共設施或綠地，俾使土地確實活化運用、提供市民更為優質之生活環境。

表 3：歷年樹葬申請件數

年度	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
申請件數	4	36	38	132	153	285	253	276	380	669	840	2,646

表 4：歷年海葬申請件數

年度	105	106 (含聯合海葬 1 場次)	107 (含聯合海葬 1 場次)
場次	1	3	3
總申請件數	6	13	19 (預計)

(十) 推廣綠色消費，發展健全綠色經濟體系

為鼓勵民眾及企業落實綠色消費，本府持續建構完善的綠色服務環境，至今年 6 月底止共有 41 家餐飲業者加入環保餐館，較 103 年底 29 家成長 41%；另有共 71 家旅宿業者加入環保旅店行列，較 103 年底 62 家成長 14%，數量為六都第二，其中金級星漾商旅及銀級大雪山莊，更是全臺僅 12 家具有「環保標章」的環保旅館。

另一方面，106 年本府各所屬機關的綠色消費及採購推動成果顯著，為全國 22 個地方政府唯一達成 100% 綠色採購比率的機關，採購金額高達 3.3 億元。在市府先行示範帶領之下，106 年民間企業實施綠色採購金額達到 26.5 億元，相較 103 年 9.7 億元成長約 170%，凸顯企業對綠色消費的認同及綠色採購的支持。

八、推廣觀光，臺中邁向國際

(一) 持續拓展臺中國際航網，帶動觀光旅遊國際化

打造亞洲一日觀光生活圈，並提升中臺灣整體觀旅能量，臺中國際機場近 3 年，已成功開拓 18 處新航點，106 年總運量共 239 萬 4,648 人次，相較 103 年 218 萬 6,971 人次成長 9%，其中 106 年國際航線 121 萬 6,581 人次亦相較 103 年 97 萬 8,831 人次成長 24%，足見本府近年推動「中進中出」國際入境旅遊模式已漸具成效。

航班航線拓展方面，兩岸部分，104 年新增飛航揭陽、成都、瀋陽、常州及武漢等 5 個航點，105 年無錫 1 個航點，今年天津及三亞 2 個航點。今年 6 月，每周飛往大陸航班計有定期 16 班次、不定期 6 班次，合計 22 班次；國際航線部分，104 年新增飛航首爾、大阪、長崎、大分、鳥取等 5 個航點，105 年名古屋 1 個航點，106 年曼谷及青森 2 個航點，今年東京 1 個航點。今年 6 月，每周飛往國際城市航班計有定期 99 班次、不定期 8 班次，合計 107 班次。

(二) 臺中國際機場 2035 年整體發展計畫獲國發會審查通過

繼去年臺中清泉崗機場升格「國際機場」後，本府擘劃的「臺中國際機場 2035 年整體發展計畫」也於今年 6 月 27 日獲行政院國發會審查通過，後續將報行政院會通過，讓「大臺中 123」空港國際化往前邁進一大步。

臺中國際機場 2035 年整體規劃以年客運量達 1,000 萬人次的未來遠景，分為短中長期、每 5 年滾動式檢討，興建各項軟硬體設施與改建工程，短期部分，已完成 2 條聯絡滑行道興建工程；過夜暨遠端停機坪預計再增設 7 座過夜停機坪，預計明年 2 月完成，屆時共有 18 座過夜停機坪，大幅提升每日航班起降額度。此外，既有國內航廈重新興建工程則已編列預算 7.7 億元，將再增加預算，預計增加 3 個空橋，使機場空橋數量累計達 8 個，預定 109 年 12 月完工，

朝向甲級機場規模發展。

(三) 促進國際交流，開拓旅遊市場

為提升臺中國際能見度，並開拓國際旅遊市場，本府除透過與國際城市締盟，深化觀光合作外，也積極赴海外辦理行銷及交流活動，今年 4 月迄今已赴日本、韓國及香港等國推廣本市觀光達 5 次，包括赴日本辦理臺中—東京首航行銷推廣活動、赴香港參加「2018 年香港國際旅展」設攤宣傳本市魅力旅遊景點及 2018 臺中世界花卉博覽會等，讓亞洲各國看見臺中的美麗與魅力。

此外，本府也接待旅遊業者及官方代表，行銷本市觀光亮點，今年 4 月迄今已接待泰國、香港、日本、菲律賓及韓國踩線及參訪團達 15 次，包括接待泰國 THINKNET 雜誌採訪團赴本市踩線、接待日本鳥取縣觀光推進課來訪洽談包機直航事宜、接待泰國宗教主題旅遊參訪團赴本市踩線、接待韓國德威航空總經理來訪洽談觀光合作事宜、接待韓國昌原市「昌原訪問年促進團」拜會本府進行交流訪問事宜等。

(四) 結合花博，舉辦亮眼主題活動

1、 「VOGUE 風格野餐日」活動首次移師臺中

經本府積極爭取，VOGUE 風格野餐日活動於今年 5 月 4 日首次移師草悟道市民廣場，臺中場次以「花」、「愛」與「環保」為主軸，並與在地花藝新創品牌合作，以本市盛產花材如繡線菊、文心蘭、火鶴等布置會場，提前為年底臺中世界花卉博覽會暖身。除辦理野餐活動外，亦結合音樂表演、風格市集、拍照景點、草地電影院等精采活動，吸引 3 萬人次參與。

2、 「花現臺中彩繪機-花博機艙」正式啟航

本府今年 5 月 23 日辦理「花現臺中彩繪機-花博機艙」發表

會，宣告花現臺中彩繪機花博機艙正式啟航往來亞洲各主要城市，期藉此將花博行銷全世界。本府與華信航空公司繼 104 年 12 月推出花現臺中彩繪機後，今年更進一步合作於花現臺中彩繪機內裝置花博概念內艙，將機上侍應品如頭枕巾、抱枕、登機證等融入石虎與我國保育類動物意象，以廣為行銷花博，及傳達環境保育的理念，可望吸引更多國內外旅客搭乘並到訪花博。

3、舉辦「第 11 屆臺日觀光高峰論壇」，增進臺日交流

今年 5 月 31 日至 6 月 3 日舉辦的「第 11 屆臺日觀光高峰論壇」，本府邀請 250 位臺日觀光業界高級主管及政府部門要員共襄盛舉，活動期間除舉行兩場「觀光高峰論壇」及「鐵道論壇」外，為加強宣傳花博，活動會場致力營造花博意象，置入花博五大花卉、吉祥物及影片，讓日方旅客透過五感體驗感受花博魅力，令日方留下深刻印象，成功行銷本市及花博盛會。

4、日本中部國際機場－「臺中週」推廣行銷活動

今年 3 月 31 日至 4 月 1 日本府率本市特色觀光業者赴日本中部國際機場舉辦 2018 年日本中部觀光推廣行銷活動－「臺中週」活動，推廣好食、好物與好生活，以及 2018 臺中世界花卉博覽會。臺中國際機場是名古屋中部國際機場在亞洲的第一個姊妹機場，在每年有國內外 1,200 萬旅客的名古屋機場舉辦花博臺中週推廣活動，可望藉其龐大旅客量及姊妹機場的協助大為增進行銷效益。活動期間更透過當地電視臺媒體報導，大幅提升本市國際知名度，期吸引日本旅客於花博期間順遊中臺灣 7 縣市，帶動國際客入住臺中人次。

5、2018 大安沙雕音樂季，傳遞花博「花現 GNP」理念

本府今年 6 月 2 日至 18 日於大安濱海樂園舉辦大安沙雕音樂季，今年不同於以往特別採用「共構式聯座雕法」營造多層次感

官與壯闊的藝術沙雕，並以「大安沙雕星球」為主題，由花博吉祥物「石虎家族」擔綱主角，結合臺中花博「花現 GNP」理念，創作「聆聽花開的聲音」、「花現 GNP」、「發現自然的真諦」、「永續共生」、「水岸花都」、「稻香外埔」等 16 個主題、20 座沙雕作品，傳達海線地方特色及花博精神，17 天以來總計共吸引超過 20 萬人次參觀。

(五) 建構自行車路網，打造自行車城市

本府賡續建置自行車路網連結觀光資源，以營造友善騎乘環境，朝自行車城市邁進，104 至 109 年預期共可新增約 213km，相關重要計畫如下：

1、大臺中遊城四環線

四環線計畫共包含「小環」、「中環」、「大環」及「巨環」，距離及難度各有不同，可滿足不同騎乘者之需求。現今「小環」豐原大道自行車道、「巨環」海線自行車道及山線自行車道均已完工，甲后線自行車道已獲中央補助 2,040 萬元，餘自行車道均陸續建置中。

2、豐原百里環城自行車道系統計畫

豐原共有 69.6 km 自行車道，未來 2 年將再新增 43.6 km，其中環河自行車道建置工程第一期工程已於今年 2 月 1 日開工，完成後可結合豐原大道自行車道，串接東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、旱溪自行車道及潭雅神綠園道。

3、環河自行車道建置工程

本府沿筏子溪、大里溪、旱溪及大甲溪建置環繞本市的環狀自行車道系統，總長約 76 公里。第一期工程已於今年 2 月 1 日開工，預計今年 12 月完工；第二期工程目前辦理發包作業中。

4、甲后線自行車道

甲后線自行車道包含甲后路主線、外埔六分支線及忘憂谷支線，途經后里、外埔、大甲等區，可橫向串連海線及山線自行車道，總長約 34.8 公里。現已完成規劃設計，並於今年 4 月獲教育部體育署補助 2,040 萬元，預定於 108 年 7 月完工。

(六) 百里登山步道計畫，營造優越登山健行環境

本市既有登山步道總長度計約 95.2 公里，規劃再新增 34.8 公里，新建置登山步道以減量設計、低度開發及打通為原則執行。今年辦理中臺科大觀音山、雙崎部落埋伏坪及大肚區萬里長城串連周邊等登山步道，各案辦理進度如下：中臺科大觀音山登山步道已於今年 3 月 31 日完工；雙崎部落埋伏坪登山步道工程已發包，並於今年 4 月 9 日開工，預計今年 12 月完工；大肚區萬里長城串連周邊登山步道辦理規劃設計作業中，預計於今年 12 月完工。

此外，本府亦全力辦理大坑登山步道維護修繕、景觀綠化與環境清理等工作，大坑 2、4、5、6 及 10 號步道已於今年 1 月底陸續整修完工，及完成擴增 9 號步道新建觀景平臺；大坑 1、3 號步道全段整修工程將於今年 7 月底完工；另預訂今年底前將陸續完成汰換部分老舊登山步道(5-1、7、8 號等)、新增 10 號步道休憩平臺、改善風動石公園土地公廟旁涼亭設施等工程。

(七) 推廣大坑步道企業認養，共同維護美麗的登山步道

為促進社會各界參與認養大坑步道，共同維護美麗的登山步道，本府竭力推動認養事宜，包括附屬設施、涼亭、休憩平臺、公廁、停車場及植栽綠地等設施，都開放民間認養，也獲得不少企業熱情支持。截至今年 6 月底止，大坑 9 號及 9-1 號步道已獲認養，認養期間自 106 年 5 月 1 日至 108 年 4 月 30 日止；並受企業捐贈 100 萬元協助修繕大坑 5 號步道；近期亦有企業表達意願認養大坑 10 號步道，

預計今年 8 月完成認養。

(八) 海線雙星，帶動海線整體觀光發展

1、大安港媽祖主題園區，海線文化觀光新亮點

大安港媽祖主題園區基地總面積約 5.4 公頃，為地上 3 層之建築物，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置 360 度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。

本案已於 106 年 12 月 1 日申報竣工，並於今年 5 月及 6 月辦理正驗複驗事宜，整體園區預定於 109 年年底完工啟用。

2、海洋生態館，展示豐富的水母及在地海洋動植物

海洋生態館兼具生態教育及觀光遊憩功能，館內建置水深 9 公尺、蓄水量 700 公噸的大洋缸，展示臺灣種類最豐富的水母及在地海洋動植物，也結合餐廳與露天咖啡座，將海洋生物展示(水族館)、濕地生態及景觀餐廳等用途皆納入規劃，活化梧棲觀光，重現濱海亮點。本案目前施工進度為 97.46%，預定今年 7 月底完工，108 年開放。

3、高美濕地遊客服務中心暨停車場，預計 7 月底前試營運

高美濕地遊客服務中心第二停車場已於今年 4 月 14 日開放使用，合計第一及南側第二停車場共可提供 550 格包含無障礙車位的小型車格、54 格大型車格及 210 格機車等停車格，可解決高美濕地龐大的停車需求。另一方面，停車場、高美濕地遊客服務中心及體驗館(公 68)依促參法採 OT 方式辦理，引進民間專業營運，可提升在地整體旅遊品質，節省市府行政資源，擲節預算支出，共創雙贏局面，並塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心，預定今年 7 月底前試營運。

4、打造大安濱海樂園及大甲鐵砧山成為新興觀光亮點

為帶動海線觀光發展，全力打造濱海觀光新亮點，本府現規劃於「大安濱海樂園」建置露營區，將包含海景營地、家族營地、草原營地及新建衛浴廁所等設施，並同步美化園區內植栽景觀，預計 108 年 6 月底完工，屆時可望成為中部地區深具特色之合法海濱露營區。另將建置總長 2.7 公里的「大甲鐵砧山挑戰型自行車道」，起點自大甲區中山路一段與成功路路口沿成功路至三軍紀念公園，並可與環島一號線串連，預計 108 年 6 月底完工，預期成為本市第一條結合自行車產業、運動及觀光的挑戰型自行車道。

(九) 輔導旅宿業提升住宿品質，增進旅遊接待力

1、輔導旅宿業者合法設立登記，維護住宿品質

為維持本市住宿品質，積極輔導旅宿業者申請設立登記，自今年 4 月至 6 月底止，本市共新增一般旅館 3 家。累計合法一般旅館業計有 377 家，觀光旅館業 8 家，民宿 90 家，總家數 475 家，總客房數 2 萬 1,733 間。此外，本府亦強力查緝掃蕩日租套房等非法旅館及民宿，維護本市旅宿公共安全，自今年 4 月至 6 月底止，共稽查旅宿 176 家次，合計裁處 49 件，其中裁處非法網路旅宿廣告 22 件，累計裁罰金額計 348 萬元。

2、鼓勵旅宿業者取得星級旅館及穆斯林友善環境認證

本府致力帶領本市旅宿業邁向國際化，近年持續輔導旅館業者參加交通部觀光局星級旅館評鑑，並力邀專家開辦專業課程講座與現地輔導，協助業者儘早通過評鑑取得星級旅館，統計至今年 6 月底止，本市旅館業通過星級旅館評鑑共計 50 家，全國排名第三，至取得穆斯林友善環境認證者共計 7 家，全國排名第三。

九、彩虹之美，城市多元蘊涵

(一) 硬體設施，形塑城市美學

1、纖維工藝博物館，展現文化亮點

位於大里區的臺中市纖維工藝博物館，是臺中首座市立博物館，也是國內唯一以纖維工藝為主題的博物館。為提供更好的展示空間，本府向中央爭取 9,000 萬元經費，並逐年編列 9,000 萬元配合款，以 1 億 8,000 萬元的總額度進行館舍修繕，預計今年 10 月 20 日正式揭幕營運。

配合修繕工程，揭幕後第一階段將先行開放一、二、四樓，包括展廳、賣場及輕食咖啡、餐廳、體驗教室、辦公室、寄藏庫房等。其餘進駐工坊、戶外劇場、多功能演藝廳、研習教室等俟第二期工程進度逐步開放。

未來將結合環保科技、時尚設計、生活文化、農業植栽、觀光休憩、天然餐飲等全方位的文化產業及公共服務，並與學校及社區合作舉辦展覽、研習、創作獎、國際交流展等活動。

2、太平買菸場，帶動屯區地方藝文發展

歷史建築太平買菸場創建於民國 44 年，為當時公賣局辦理鑑定、購買菸葉的場所，於 102 年公告為本市歷史建築。為維護歷史建築，保存歷史文化，本府於 105 年 7 月 10 日開工進行太平買菸場主體建築修復工程，並於 106 年 3 月竣工。內部裝修工程則於 106 年 9 月完成規劃設計，於今年 1 月 31 日開工，4 月 30 日完工，內部場域將規劃為菸葉演繹區、陳庭詩紀念館、旅遊服務中心、在地藝文展區等，展示太平區菸葉發展歷史及陳庭詩藝術作品及生平，並策劃藝文展覽及研習活動以活化太平買菸場，期望能於今年 8 月開幕後帶動屯區地方藝文發展，提供當地一新興文化據點。

3、籌設臺中市立美術館，提升臺中美學素養

臺中市立美術館規劃落腳於未來水湳智慧城的臺中綠美圖，係為市民及藝文專業人士所期待，期透過逐年穩定地累積典藏資源以因應未來本館展覽、教育推廣活動與藝術研究之長程需求，並成為提供大眾接觸優秀藝術資源之場域，進而提升本市之藝文發展。有關美術館典藏進度，截至今年6月，本館共計購藏29件美術品，獲藝術家捐贈美術品2件，並業精選本府所屬三大文化中心272件典藏品提升為美術館典藏品。本年度共計有500萬元典藏經費，刻正辦理典藏品蒐集作業中，期逐步建構完整臺中藝術史脈絡及充實本館典藏資源。

4、持續推動臺中清水眷村文化園區，重拾老眷村小城故事

清水眷村文化園區土地現屬國防部所有，由本府代管作為眷村文化資產保存之重要場域。由於地權非屬市府所有，僅能陸續編列經費做建物修繕。目前正啟動第二期整修與改善工程，工作項目包含42戶區西側改善工程、42戶區東側整修工程及補照相關作業，今年下半年除將持續進行其規劃設計工作，另預計啟動第三期整修工程之計畫研擬與經費爭取；而在活化推廣方面，今年將持續辦理臺中眷村文化節、藝術介入空間、校園合作行動等，使相關保溫推廣工作能持續散發不間斷。

5、臺中文學館，辦理臺中文學季

臺中文學館自105年8月26日全面開館，暨全國首創的文學市集同步開張，至今年6月底已達79萬參觀人次。另為推動城市閱讀風氣，本府也定於8月至9月辦理臺中文學季，串連今年甫開館的臺中作家典藏館，規劃文學講座、文學電影播映、文學市集、音樂會、臺中詩歌節、文學劇場及文學走讀等系列活動，透過多樣豐富的內容，將文學深入推廣至市民生活中，讓臺中擁有

獨一無二的地方文學季，進而凝聚民眾對於臺中文學及文化的多元認同與想像。

6、臺中作家文學館，讓市民認識臺中作家

為加強臺中文學館典藏功能，本府於今年1月17日舉行臺中作家典藏館開幕，並正式對外開放。作為文學館之延伸，含展示空間100坪，典藏空間12坪，規劃8大展區，包含作家群像牆、視覺牆、常設展區、手稿展示區、文物展示區、影音區、文學方塊及數位展演區；典藏品包括書籍、手稿、照片、文物、剪報、影音等，留存包括日治、老、中、青、新五個世代臺中作家們的生命故事，歷史縱深達118年。

(二) 推廣臺中學，讓市民更親近臺中豐富文化

1、臺中學出版計畫，建立在地知識學

臺中學出版為一延續性計畫，至今已出版10本專書，分別為《追尋時代：領航者林獻堂》、《日月湖心：臺中公園的今昔》、《海線散步：清水人文地誌學》、《圳水漫漫：葫蘆墩圳探源》、《團圓食光：當珍珠遇見奶茶》、《驛動軌迹：臺中火車站的古往今來》、《市街之味：臺中第二市場的百年風味》、《書店滄桑：中央書局的興衰與風華》、《劇場演義：演藝娛樂現代化的天外天劇場》、《踢躡膠彩：臺灣膠彩畫之父林之助》，以吸引讀者的報導文學方式，用說故事、口語化的書寫方式來闡述臺中的人文歷史。

今年預計出版6本專書，主題初擬為八仙山林場、東勢大茅埔聚落(客家文化)、大安溪沿線聚落(原住民文化)、楊肇嘉、霧峰及后里馬場。期待臺中市民透過閱讀臺中，更瞭解這塊土地上曾孕育的歷史文化，也產生與土地之間的情感連結，透過臺中學帶來城市認同、行銷臺中。

2、設置臺中學專區

本市共有 28 座圖書館設置「臺中學」專區，典藏有關臺中地區與臺中居民生活相關的資訊與知識，內容包含政治、經濟、社會、教育、歷史、文化等等眾多主題的書籍，為了達到文化生根的目標，本府將積極結合在地文化特色，擴充更多主題的館藏，也會舉辦相關推廣活動，如講座、書展、走讀活動、讀書會等，另外，也同步在 HyRead 電子書平臺成立臺中學專區，希望藉由全方位的推廣，能讓社會大眾有更好的管道閱讀臺中、認識臺中，截至今年 6 月為止，「臺中學」叢書已達 2 萬 7,402 冊。

(三) 推動文化創意，打造臺中設計之都

1、爭取主辦「2022 世界設計之都」

為爭取主辦「2022 世界設計之都」，本府推動臺中美學設計暨城市改造計畫，整合本市各項重要建設與資源，導入設計概念與設計思考，提倡生活美學，提昇本市市政、市容、公共政策與建設，進而行銷本市城市形象，提升本市觀光，並讓世界看見臺中的文化魅力。

目前彙整本市相關計畫，包含文化局、都市發展局、經濟發展局、建設局、農業局、新聞局、觀光旅遊局、社會局、環境保護局、運動局、衛生局、水利局、交通局、教育局、研考會及資訊中心等 16 個機關，共計 110 項計畫(截至今年 7 月)，從過去到未來，從硬體建設、視覺規範、公共服務設計到設計培力與推廣等，以文化城中城、水滸智慧城、城市設計經濟、美學設計城市、城市友善設計、設計規範及視覺系統、設計培力與推廣七項整合計畫，全方面展示臺中豐沛的設計能量，提升城市美學及服務系統，推動臺中美學設計暨城市改造翻轉。

2、2018 臺灣設計展即將展開

為提升本市設計創意能量，本府與經濟部工業局、文化部文化資產局共同主辦 2018 臺灣設計展，並將於今年 8 月 15 日至 9 月 16 日於臺中文化創意產業園區展出。2018 臺灣設計展結合文化藝術，塑造優質城市形象，營造國際展演舞臺，向國際各界展現臺中多元的藝術光采，並達到傳達臺灣文化形象之目標，讓臺中成為創意風格城市，也呈現臺中設計、文創、科技與產業結合的軟實力，不僅為 2018 花博暖身，並為申辦 2022 世界設計之都打下堅實之人文基礎。

(四) 扶植本市電影及 ACG 產業，強化臺中文化軟實力發展

1、打造中臺灣電影推廣園區

中臺灣電影推廣園區包括水湳智慧城「中臺灣電影中心」及霧峰中臺灣影視基地」2 項子計畫，中臺灣電影中心主要係典藏、放映、展演及休憩功能的電影推廣基地，中臺灣影視基地則具備拍攝、製作功能，未來將有二大一中的攝影棚，還有造浪池、深水池，期望讓臺中成為整個臺灣最好的攝影棚。

其中中臺灣電影進度方面，本府已於今年 4 月 2 日舉行動土典禮，全案將以 109 年底完工為目標，特別是本府爭取已久的「國家漫畫博物館」計畫已獲行政院核定，由本府與文化部採合建方式進行；中臺灣影視基地方面，以「水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺唯一人工造浪池、深水池、全臺最大攝影棚、工作坊等空間，新建工程已於 106 年 11 月辦理上梁典禮，截至今年 6 月 30 日整體工程進度已達約 97.43%。

2、持續辦理影視作品補助及協拍服務

為持續擴大影視輔導成果，今年第一梯次影視補助經 1 月 30 日公開徵件至 3 月 1 日，共受理 24 件申請，經本府影視委員會進

行評選，補助 5 部影視作品，包括國產知名電玩改編電影「返校」、新銳導演趙德胤執導電影「妮娜」、「給我愛 The Teacher」、電視連續劇「文化流氓」及「CODE 浮士德遊戲:進化」；今年第二梯次影視補助亦於今年 6 月 5 日至 29 日辦理公開徵件，共受理 16 件申請，已委請本府外聘影視委員進行初審。今年 4 月至 6 月期間則核定協助影視業者拍片住宿經費補助共 4 部作品，包括新加坡電影「殺手不笨」、「粽邪」、「鬥魚」及電視劇「大愛電視臺-中區骨捐的故事」，給予劇組在拍片住宿及影視活動最實質的支持。

3、辦理「2018 臺中國際動畫影展」國際短片徵件競賽

2018 臺中國際動畫影展國際短片徵件競賽自今年 4 月至 6 月 30 日辦理徵件，除原有的「短片競賽」與「學生短片競賽」兩項組別之外，增設「臺灣短片」與「臺灣學生短片」兩個報名組別，並首度於今年試辦「短片提案獎」，以鼓勵具藝術性、獨創性及個人風格之短片製作，提升國內優秀動畫作品進入觀摩影展與國際交流平臺。徵件報名統計截至 6 月 30 日止，共計 2,026 部，創下該影視徵件數量新紀錄。包括短片競賽 950 部，臺灣短片競賽 25 部，學生短片競賽 855 部，臺灣學生短片競賽 196 部。

4、建置「中山 73 影視藝文空間」，推廣非商業藝術電影及獨立作品

為提供藝術或獨立電影放映空間，並賦予舊城區新發展活力，本府積極輔導財團法人臺中市影視發展基金會規劃「中山 73 影視藝文空間」，並獲文化部「106 年補助直轄市及縣(市)政府推動地方影視音體驗及聚落發展計畫)補助。該空間以推動「藝術電影/非主流電影」為定位，目前正進行結構補強、變更使用及室內裝修工程。截至 6 月 30 日預定進度為 26.05%，實際進度為 28.17%，預計以今年 10 月底前開始營運為目標，未來將成為本市推廣非商業藝術電影及藝文講座之據點，培養及深化市民欣賞多元電影美學素養，並帶動中區藝文產業發展活力。

5、成立電競委員會並舉辦電競活動

為建立專業人才培育制度，發展本市電競產業，在本府積極支持下，臺中市體育總會於今年 7 月 2 日在臺中文創園區正式成立「電子競技運動委員會」將培養完善的電競教育師資，並協助選手與產業因應遊戲環境的快速變遷。除推動青年希望工程扎根人才培養，今年暑假更將舉辦第一屆臺中「城市盃」電競賽，逐步從政策面、教育面、產業面齊頭並進，推動臺中成為電競選手的堅強後盾。

(五) 社區總體營造建立社區文化，凝聚整體共識

大臺中幅員廣闊，文化地貌多元。本府多年推動的「一區一特色計畫」，整合區域資源，擴大在地參與，隨著各區公所在行政社造化的運作上漸趨成熟，103 年至 106 年也獲文化部肯定，社區營造全國績效評比本市皆達 90 分以上位列第一級距。

本市輔導 29 公所陸續成立區域型社造中心，整合相關人力資源，今年已輔導 18 個區公所成立；另一方面，社區營造點自 103 年 46 處至 106 年成長至 129 處，今年預計成長為 135 處；另本市 105 年計 5 個區公所(后里、豐原、南區、外埔、南屯) 獲文化部補助推動進階社造工作，今年再增加 3 個區公所(大里、太平、潭子)。

(六) 豐富藝文活動，盛會城市在臺中

1、臺中市傳統藝術節

為期 5 天的「2018 臺中市傳統藝術節」從今年農曆春節 2 月 16 日開始，已於 2 月 20 日圓滿結束，除了串連大墩文化中心、葫蘆墩文化中心、港區藝術中心、屯區藝文中心館等四地同步舉辦外，也特別加碼在民俗文物館及眷村文物館舉辦，為各區粧點傳統節慶氛圍。5 天的活動吸引 5 萬 8,350 人次熱烈參與。5 天活動中，共計邀請近 30 組國內外表演團隊，超過 30 場表演活動，其

中邀請了 16 組本市在地團隊，佔 50% 以上，營造傳統節慶氛圍，讓市民在農曆春節期間有個休閒及藝術行春的好去處。

2、臺中媽祖國際觀光文化節

本府辦理「臺中媽祖國際觀光文化節」迄今已達 20 年，今年以臺中特色為基礎、年輕化為號召，並結合產業、生態、民俗、觀光等領域，帶動區域振興發展，將傳統民俗信仰轉化為具有在地特色的大型觀光文化節慶。除分別與 12 座百年宮廟合作，辦理大型傳統戲曲或表演團隊匯演外，並搭配辦理陣頭匯演、媽祖文化專車、彩筆畫媽祖水彩比賽、拜媽祖徵文比賽、媽祖水彩比賽得獎作品展等超過 25 場系列活動，讓傳統民俗信仰結合藝術與創新，傳承在地文化價值並帶動觀光發展。

3、臺中兒童藝術節

秉持文化平權，藝術下鄉精神，本府自 4 月 1 日至 5 月 19 日在港區、屯區及葫蘆墩等文化中心，以及中區、大甲、東勢、外埔、和平等社區場地舉行「臺中兒童藝術節」，演出型式融合戲劇、舞蹈、偶戲、布袋戲、原住民歌舞、藝術教學、互動劇場體驗等，主題則有童話、民間傳說改編及原創故事，共計 21 場，計 1 萬 2,190 人次參與。

4、臺中爵士音樂節

臺中爵士音樂節是本市重要的文化活動之一，也是體驗臺中城市生活風格的最佳方式，「2018 臺中爵士音樂節」將於 10 月 13 日至 10 月 21 日，為期 9 天，在市民廣場及草悟道等地辦理，以「花漾爵士 Blooming Jazz」為主軸，預計將邀請美國、日本、阿根廷、盧森堡、德國、法國、義大利、泰國、中國、臺灣等超過 10 多個國家聚集臺中演出，在舒適的空間聆聽爵士音樂，細細品味爵士樂的自由靈魂。

5、臺灣美術新貌獎

臺灣美術新貌獎以當代藝術新風貌為訴求，強調不分類別、不分媒材、不限年齡，鼓勵藝術創作者，勇於創新、追求獨立風格為宗旨。開辦至今已第 17 屆，鼓勵無數藝術新秀及具有創新精神之藝術創作者。2017 臺灣美術新貌獎計 2 萬 8,561 參觀人次，藉由展覽參訪感受臺灣當代藝術之脈動。今年臺灣美術新貌獎於 6 月 30 日至 8 月 26 日在港區藝術中心辦理，讓民眾深刻體驗當代藝術之美。

(七) 優化閱讀環境，打造書香城市

1、閱讀服務 750，服務更多市民

延長夜間開館服務讓圖書館開館時間從早上 8 時 30 分延至晚上 9 時，每日開館服務 750 分鐘，進一步讓借還書、通閱取書、期刊閱報、自修室閱覽等服務時間較以往每日增加 3.5 小時，便利白天上班族群、學生族群能於夜間利用圖書館，滿足民眾閱讀需求，目前本市已有 34 間圖書館實施延長夜間開館服務。

閱讀服務 750 也有效提升民眾到館與圖書借閱率，經統計今年 1-6 月夜間入館人次為 93 萬 851 人、總到館人次 521 萬 302 人、總借閱冊數達 598 萬 547 冊。

2、充實本市圖書館館藏，提升閱讀競爭力

為讓臺中市民擁有更即時且豐沛優質的閱讀資源，本府積極充實本市圖書館館藏，截至 106 年底全市圖書館館藏量共計 453 萬 3,529 冊（含中外文圖書、視聽資料、期刊），今年編列購書預算共計 5,000 萬，預估全年可再增購約 20 萬冊圖書。

3、圖書館空間改善及新建，優化本市閱讀環境

(1) 新建溪西分館

溪西分館已於今年 3 月 27 日試營運服務市民，並於 4 月 29 日舉行落成啟用開幕活動，全館外觀就像一本展開的書，緊鄰筏子溪公園綠帶，象徵大地的知識糧倉。同時也是全臺灣唯一能從高鐵列車上望見的圖書館，遠觀彷彿展翅書頁遨遊於綠林草地間，呈現濃厚閱讀氣息。

(2) 大雅分館空間改造重新開館

大雅分館於今年 3 月 28 日舉辦重新開館儀式，空間改造後的大雅分館，一樓設有期刊閱報區、樂齡區、兒童閱讀區，是提供社區銀髮族閱讀及孩童親子共讀的終生學習場域；二樓設置舒適的閱覽空間、臺中學區、臺灣母語有聲書區等，並規劃花博閱讀角，讓民眾閱讀學習的同時也可以品味生活；三樓青少年區，則收藏本土漫畫及漫畫技法等書籍及增設討論室、小團體視聽區，成為青少年三五好友共享閱讀的樂趣新據點。

(3) 梧棲分館空間改造重新開館

梧棲分館於今年 5 月 24 日舉辦重新開館儀式，空間改造後的梧棲分館增加了許多無障礙設施，並提供創新的空間體驗，主要以空間通透性，打造舒適及友善的閱讀氛圍，將梧棲圖書館帶出新的風貌。

4、打造校園圖書館為社區共讀站

為了讓學校的閱讀空間擴展至社區共讀，本府積極爭取 106 至 109 年「前瞻計畫-社區共讀站」經費，投入 3,175 萬元的經費，補助 58 所高中職、國中小學執行「學校社區共讀站」，繼去年完成臺中高工後，今年將再推動 45 間學校，提供師生、社區民眾都

能善用閱讀資源，以提升全市的閱讀風氣。

5、6 部行動圖書車，讓偏鄉學校擁有更多閱讀資源

目前本市市立圖書館共有 6 輛行動圖書車，投入各區國小駐點服務，最遠達梨山，去年共服務 98 所國小、4 所幼兒園及臺中戒治所、國軍臺中總醫院、社區及超商門市等，共行駛 3 萬 9,296 公里、提供 2,047 場次服務，借書冊數達 24 萬 5,260 冊，較 103 年成長約 43.52%，讓偏鄉學校擁有更多閱讀資源，也擴大館藏流通據點。

(八) 彩虹之美，在於多元共榮

1、新住民文化

(1) 新住民藝文中心推廣新住民多元文化

本府自 103 年起，於南屯區豐樂雕塑公園綜合活動中心建置「臺中市新住民藝文中心」，除作為新住民情感心靈交流及研習成長交流場所，並於該中心大廳設置新住民主題展覽空間。今年 4 月 24 日至 12 月 31 日展出「2018 新住民飲食文化展」，透過展示泰國、印尼、越南及菲律賓等東南亞國家之特殊飲食器皿與用具，及陸續推出一系列配套活動(端午節慶包粽傳藝、異國美味食堂、閩南語課程及電影欣賞)，加強連結臺灣與新住民母國之文化交流與融合，打造友善宜居城市。今年 1 至 6 月計有 9,959 人次參觀。

(2) 多元深植新住民語文教育

本府透過補助學校設置多元文化學習體驗空間，購置相關圖書、服飾文物，營造多元文化氛圍及學習環境，如越南語營隊(國小 3 校)、越南語課程學習(國小 7 校；國中 1 校)及印尼語課程學習(國小 1 校；國中 1 校)等。此外，為因應 108 年新課綱，

目前有 7 所國小針對越南語教材執行新住民語文教材試教及 4 所國小試行遠距教學，以因應少數語種及偏遠地區，解決師資不足的困難，同時為提供充足師資，共計辦理 11 場次的教學支援人員培訓，預估本市新住民語文教學支援人員可達 160 人以上，且各語種皆有師資。

2、原住民文化

(1) 原住民族部落大學，薪傳原住民族文化

本市原住民族部落大學係為民族社會教育，有別於一般社會教育體制，106 年度共開設 72 門及完成六冊傳統教材之編纂，於中央評鑑獲得全國優等佳績及 50 萬元獎勵金，共計 1,080 位學員參與。今年度部落大學已於 5 月 4 日辦理開學典禮，年度預定開設 52 門，目前已開課程 33 門，推動將持續朝向「在地化」與「部落觀」為目標，落實族人自主教育並推動原民文化深植。

(2) 原住民族語言學習計畫，語言振興向下紮根

為提高本市原住民族社會對母語發展的認知與觀感為目的，進而帶動說、學族語的風潮，本府今年規劃從多元面向推展本市原住民族語言學習工作，例如透過原住民族語扎根補助計畫遴選族語保母、開創原住民族語認證班、原住民族語單詞競賽等，落實原住民族語言向下紮根的學習途徑。

(3) 打造原住民族神話故事館

為活絡原民中心，本府辦理原民中心改造計畫，將依原民中心既有基礎，結合南島民族及當地多元族群文化特色，打造全國第一座原住民族神話故事館，並規劃擴建部落共同廚房與文創店鋪、興建百合圓形劇場表演場地、規劃原住民族傳統文化教育體驗區、部落市集及商場等，同時連結周邊景點及改善交

通，促進新興文化觀光與產業。

本府刻正辦理原住民綜合服務中心改造計畫修訂，本府原民會已於今年6月29日提供修正計畫請本府文化局協助提報文化部辦理。

3、客家文化

(1) 2018 臺中巧聖仙師文化祭，發揚客家文化

「臺中巧聖仙師文化祭」已經連續兩年獲中央客家委員會遴選列入「客庄12大節慶」，今年結合府內10個機關共同舉辦，推出16項豐富多元的系列活動，藉由活動來發揚魯班精神、提升技職教育、促進經濟發展並保存傳統文化，將東勢巧聖仙師廟的祭典提升為全國性祭典活動，並打造臺中成為工匠城市、工藝之都。

(2) 臺中客家日活動，促進族群對話及文化交流

每年農曆正月20日為「客家天穿日」，客家委員會指定為「全國客家日」，本府為推動客家文化，特將這天訂為「臺中客家日」。今年在本市60所學校以及石岡、和平區公所都有舉辦客家週或客家日活動。而本市主場活動結合了大里區公所及本市屯區學校、社團舉辦，除了天穿日由來的戲劇表演，還有客家歌謠、舞蹈等藝文展演，另外也邀請原住民族團體參與客家日活動，以多元文化融合呈現一場族群共榮的音樂饗宴，促進族群對話及文化交流。

(3) 客語薪傳，開辦客語傳習計畫

本府致力於推動客語向下扎根工作，鼓勵學校及客語薪傳師開辦客語傳習課程，今年客語薪傳師辦理傳習計畫共核定105案，金額計411萬8,800元，總計開辦3,644小時傳習課程，受

益學生達 1,714 人。此外，本府為落實客語示範幼兒園政策，於今年 4 月至 6 月共辦理 3 場師資培訓，受惠教師計有 138 人次，以增強幼保人員雙語教學專業。

(4) 落實中央政策，積極打造具有臺中客家特色的浪漫台三線

為呼應中央浪漫台三線計畫，本府將發展客庄文化列為施政重點，推動客家文化結合浪漫台三線，加上前瞻基礎建設的核定，將創造政策加乘成效，讓客家文化更深入在地生活。本府研擬「臺中市推動國家級台三線客庄浪漫大道計畫資源盤點整合規劃案」計畫向中央爭取經費補助，目前經中央客家委員會核定通過 22 案，共計 1 億 9,646 萬 2,300 元。

另本府也於今年 2 月成立「東勢後生添手團」駐地工作站，透過青年進駐，並由團隊安排產業創新培訓課程，發掘在地客庄故事，規劃深度旅遊路線，與在地居民一起學習，並作為推廣客家產業與文化核心基地，讓臺中山城地區成為「國家級台三線客庄浪漫大道南口」，帶動客庄經濟發展。

(5) 建造客家故事館，體現歷史文化價值

本府建造客家故事館可串聯東勢客家文化園區、形象商區與客家美食街，觸動帶狀文化發展契機，並延續大埔客語及文化命脈，強化大埔客語教學資源中心功能，展現客家文化多元創新動能。目前已爭取到中央客委會核定補助 4,097 萬元，並於 106 年 5 月 15 日開工，預計今年 12 月底竣工。

十、安全維護，市民安心生活

(一) 構築治安模範城，臺中安全更宜居

1、犯罪指標數六都最低

本府在「科技辦案」、「偵防並重」及「警民合作」的積極作為下，充分展現「主動出擊」的治安成效，本期(以下本期均指今年1月至6月)每10萬人口犯罪指標案件發生數116.11件，低於全國發生數177.18件(減少61.07件)，為六都中發生最低，不僅積極偵破市民所報案件，更主動打擊潛在犯罪，讓市民生活安全有保障。

2、強力掃蕩毒品犯罪

本府今年起推動「全面查緝毒品犯罪」、「查緝少年藥頭」、「溯源追查供毒藥頭」、「跨境走私及製毒工廠」及「結合第三方警政」等五大主軸，以「零容忍」的決心全力打擊毒品犯罪。經數據統計，本期查獲毒品案件2,605件、查獲2,785人，較去年同期增加123件、增加101人，查獲件數增加4.96%、查獲人數增加3.76%，顯示本市緝毒績效良好。

此外，本府加強查緝毒品犯罪，也使與毒品相關之財產與暴力等衍生犯罪明顯減少，99至106年全般刑案、暴力犯罪、全般及汽機車竊盜發生數均呈現下降趨勢，顯示歷年來打擊毒品對治安的正面效應

3、加強打擊詐欺犯罪

本府以打擊、防制及宣導等3個面向為策略，運用各項偵查技巧積極追查詐欺車手及集團，並落實執行刑法沒收新制，查扣詐騙集團犯罪所得，提升返還被害人失款機率。本期「偵防電信網路詐欺犯罪」工作，共破獲詐欺集團44件450人、查緝詐欺車

手 541 人、沒收不法所得達 2,969 萬元、攔阻民眾受詐金額 4,427 萬元。

積極打擊詐欺犯罪，也讓本市 105 年 5-8 月、9-12 月、106 年上、下半年「偵防電信網路詐欺犯罪」評核，連續 4 期均獲評六都第 1 名，勇奪打詐六都四連霸。

4、檢肅槍械彈藥，績效卓著

本府秉持「以案查案、以人追槍、以槍追人、向上溯源、向下發展」原則，強力掃蕩各式非法槍彈，查扣犯嫌相關資金及不法所得，追查槍枝來源及流向。經統計本期查緝非法槍械，共計查獲 122 件 125 人，查扣各類槍枝 141 枝（制式槍枝 9 枝、火藥動力槍械 81 枝、其他槍械 51 枝），績效卓著。

5、打擊黑幫，斷絕金源

本府 106 年檢肅黑道幫派工作成效獲內政部警政署評核為優等，本期檢肅「黑道幫派或暴力犯罪集團」首要共 13 人，手下共犯 115 人，查緝個別幫派犯罪共 215 人，另運用「第三方警政」策略，共計移送 14 件，裁罰 5 件(命令停止營業、停止營業、廢止營業登記、部分勒令歇業併罰鍰 5 萬元及罰鍰 40 萬元各 1 件)，績效良好。

6、中部唯一刑事 DNA 實驗室，協助偵破多件各類刑案

本府警察局刑事分子生物鑑定室是中部地區唯一之刑事 DNA 實驗室，成立以來，受理刑案 DNA 鑑定案件數量持續成長，對於重大刑案及侵入住宅竊盜案之偵處發揮極大功效，樹立科學辦案精神。另為提升多元 DNA 鑑定能力及協助災難現場罹難者之身分確認，也於今年 3 月通過親緣 DNA 認證，實驗室標準作業程序及鑑定品質同時符合 TAF 及 ILAC 國際標準，讓本市司法與人權保障邁向新里程。

實驗室運作以來，協助本市偵破多件各類刑案，累計比中涉嫌人案件達 1,053 件，關聯案件達 102 件，成效斐然。

(二) 充實警力補足裝備，強化治安維護能量

1、警力及相關警用裝備

治安維護及交通防制工作之執行，有賴充實警力及精良的警用裝備，本府今年至今警力增加 256 人，持續補實預算缺額警力，另依據既有之期程計畫，逐年辦理警用汽、機車汰舊換新。本府警察局現有警用汽車 837 輛、機車 3,175 輛，今年度辦理汰換警用車輛，計購置警用汽車 65 輛、機車 275 輛。

2、路口及道路監控系統整合建置(CCTV)

公設建置 CCTV 方面，本市目前錄影監視系統已建置 6,208 組、2 萬 6,328 支鏡頭，今年預計增建 193 組、965 支鏡頭(含代辦案)；整合民間 CCTV 方面，本府整合超商賣場、加油站、金融機構、公司行號、公寓大廈及重要機構等 6 大類民間監視系統，106 年計輔導調整、增設及提升畫素鏡頭共 3,700 支鏡頭；今年 1 月至 6 月計輔導鏡頭調整 1,527 支、增設 136 支、提升畫素 26 支，共 1,689 支鏡頭。

在 CCTV 的輔助下，本市 106 年全般刑案破獲 2 萬 3,046 件，調閱監錄資料偵破各類刑案共計 1 萬 2,532 件，占破獲比率 54%；今年 1 月至 6 月全般刑案破獲 9,974 件，調閱監錄資料偵破各類刑案共計 5,132 件，占破獲比率 51.45%。

3、辦公廳新建工程

- (1) 「警察局本部暨各大隊辦公廳舍新建工程」：已於 106 年 2 月申報竣工，106 年 12 月完成驗收程序，並於今年 1 月取得使用執照，預計 8 月辦理點交作業，後續仍有資訊系統、報案系統及

其他設備等建置工程，約需 10 個月完工。

- (2) 「大雅分局辦公廳舍新建工程」：已於 106 年 7 月 21 日完工，今年 2 月 12 日驗收合格，今年 4 月 23 日完成點交，現由豐原分局大雅分駐所及交通小隊進駐辦公，後續進行智慧建築整合工程及公共藝術建置，預定於今年底完成。
- (3) 「第六分局永福派出所新建工程」：目前已完成結構體工程，進行室內裝修及水電施作，工程進度已達 92.28%，預定今年 10 月 31 日完工。

(三) 民力廣泛運用，打造無死角安全網

1、守望相助隊，守護市民安全

本府守望相助隊，截至今年 6 月止，已依規完成核備之守望相助隊共計 234 隊，隊員數已突破 1 萬 2,000 人，其中女性隊員共 2,115 人(約 17.4%)。

另為輔助各區常年里隊順利執勤巡守任務，今年度本府於議會的支持下，持續編列補助購置巡邏汽、機車、新進隊員巡邏大衣、帽子及臂章等裝備預算，藉由充實或汰換里隊各項巡邏裝備，以維護隊員於夜間執勤時之安全，並積極落實守望相助隊協勤治安、預防犯罪等功效。

2、警民合作、共維治安

為落實「警民合作、共維治安」的理念，本府於 106 年 11 月 16 日訂定「運用民力加強治安情資蒐報執行計畫」，鼓勵本市義交、志工、義警、民防、守望相助、保全人員及計程車駕駛人等 7 大類民力主動提供犯罪線索，協助警察機關破案，提升刑案偵防成效，自 106 年 11 月 16 日本項工作開始至今年 6 月，因民力提供情資而破案計 58 件。

3、社區治安會議

本期本府與鄰里長合作辦理社區治安會議共計 375 場次，1 萬 6,806 人次參加，針對民眾提出問題計 791 項，均由權責單位處理並持續追蹤管考，凝聚社區共識，提升本市治安整體滿意度。

(四) 嚴正交通執法，推展人本交通

1、加強酒駕執法，維護用路安全

本府每月規劃 6 次以上，以優勢警力於易發生酒駕及易肇事熱時、熱點加強執法，以杜絕駕駛人僥倖心理，根據統計，本期取締酒駕件數為 7,066 件，其中移送法辦 3,319 件；較去年同期取締酒駕 6,410 件、移送法辦 3,316 件，取締酒駕增加 656 件 (成長 10.23%)。

2、防制交通事故，降低肇事傷亡

為有效維護用路人之安全，今年交通事故防制重點，以全面降低交通肇事率及傷亡人數為主。具體成效方面，本期本市 A1 類交通事故發生 32 件、死亡 32 人，與 106 年同期發生 42 件、死亡 43 人相較，減少 10 件(-23.8%)、11 人(-25.6%)；A2 類交通事故發生 2 萬 2,829 件、受傷 2 萬 9,904 人，與 106 年發生 2 萬 4,296 件、受傷 3 萬 2,244 人相較，減少 1,467 件(-6.0%)、2,340 人(-7.3%)。A1、A2 類交通事故均達成今年設定之目標，顯示相關防制作為已有成效。

(五) 守護校園安全，友善學童教育環境

1、積極更新補強老舊校舍

為提供學生安全優質的學習環境，本府盤整需拆除重建校舍計有 33 校 56 棟，104 至 106 年辦理 14 校 24 棟，松竹國小等 10 校已完工，其餘 4 校今年可完工；106 至 108 年辦理 22 校 32 棟(其

中 3 校亦於 104 至 106 年執行)，有東峰國中等 6 校施工中，其餘 16 校辦理招標中，預計 108 年陸續完工。

另本市於民國 89 年以前興建高中、國中小校舍計 1,147 棟，經耐震能力評估後計 593 棟需補強，尚有 220 棟未補強，今年辦理 99 棟，已有 65 棟施工中，108 年辦理 121 棟補強，預計 108 年底全數完成補強。

2、深化親師生防災意識，建構安全防災校園

本府自 104 年度起成立防災教育輔導團，辦理校園防救災計畫撰寫精進工作坊、全市防災教育主管人員增能研習、防災園遊會闖關活動設計競賽等活動，並實地到校觀摩演練，以提供學校發展在地防災課程之專業建議及具體可行之改進方案，並於 106 年度防災總動員暨防災校園建置績優大會師執行獲得佳績，包括：沙鹿區公明國小、北區中華國小榮獲第一類學校優選；南區樹義國小榮獲第二類學校優選。

3、校園毒品防制，讓家長更安心

本府於今年初執行安居專案，針對毒販可能窩藏之大樓社區及青少年易遭引誘施毒地點實施強力掃蕩，執行成效獲行政院評核為六都第 1 名，未來將持續循此模式實施緝毒專案行動，鎖定少年藥頭及組織犯罪集團列為掃蕩目標加強查緝，以淨化少年無毒的成長環境。另本期查獲少年涉毒品觸法案件計 36 人，其中製賣、運輸、轉讓計 22 人，施用、持有計 14 人；經查獲青少年學生吸食或持有毒品案件，向上溯源追查，計緝獲少年藥頭 49 人，均由本府依法送辦並建檔列冊，追蹤列管，防制再犯。

(六) 消防救災，維護市民安全

1、本市搜救犬隊正式成立

本府搜救犬隊業於今年 1 月 8 日完成為期 2 年技術轉移訓練，正式進駐於本市霧峰光復新村 INGO 中心基地，並邀請德國聯邦救難犬協會(BRH)及德國國際搜救隊(I.S.A.R Germany) 於今年 3 月 12 日舉辦 INGO 中心基地進駐儀式及合作備忘錄的簽署，更與國立中興大學獸醫學院簽署合作備忘錄，強化本府犬隊後勤量能。

此外，為持續提升足跡追蹤量能，未來計畫將犬隻搜救範圍擴大至山域與路徑搜救，不侷限於瓦礫搶救，並規劃於今年 9 月派員前往德國接受德國聯邦救難犬協會之專業訓練，與國際接軌，強化救災技能。

2、松柏港船舶義消分隊揭牌暨海域訓練基地成立

本府於今年 5 月 27 日與海巡署中部分署於松柏港辦理舉辦「水域演練及松柏港船舶義消分隊揭牌暨海域訓練基地成立儀式」，這座松柏港的海域訓練基地未來將可規劃辦理救生船艇及海上救生等相關訓練，可以強化消防弟兄及義消、救難團體的海域救援訓練，加強海域救援能量，以維護民眾海上活動安全。

3、防範於未然，舉辦緊急應變演練

本府秉持「防災重於救災、離災優於防災」原則，於今年 5 月 3 日在麗寶樂園 OUTLET MALL 前第二停車場，與后里區公所、麗寶樂園(月眉國際開發股份有限公司)共同辦理「臺中市 107 年災害防救演習暨 2018 臺中世界花卉博覽會緊急應變演練」，出動所轄編制穿山甲、義行、梅花、清溪、霧峰、都會及和風等機能型義消分隊及空拍機參與演練，總計動員 1,134 人次、各式車輛 153 車次、搜救犬 4 隻、偵爆犬 2 隻、空拍機 6 台及直升 3 架次，規模盛大空前，演習過程逼真，充分展現平時防救災整備成果。

4、建置消防救災據點

- (1) 第四救災救護大隊清泉分隊新建工程：本案工程已於 106 年 2 月動工，工程進度已達 80.52%，預計今年 8 月竣工。
- (2) 第五救災救護大隊大安分隊遷建工程：本案工程已於 106 年 1 月動工，工程業於今年 5 月 22 日竣工，已於 6 月辦初驗，預計 8 月辦理落成啟用典禮。
- (3) 第二救災救護大隊梨山分隊遷建工程：本案工程已於今年 3 月動工，工程進度 2.64%，主要工作為基礎開挖，預計 108 年 8 月竣工。
- (4) 第八救災救護大隊暨水湳分隊及北屯區公所聯合里活動中心興建工程：本案工程預計今年 8 月舉行動土典禮，109 年 4 月竣工。
- (5) 規劃設置豐原區豐南地區消防分隊：本案工程已於今年 5 月 8 日舉行動土典禮，預計 108 年 4 月竣工。
- (6) 第二救災救護大隊谷關分隊廳舍整修工程：廳舍整修工程第二次驗收合格，已辦理工程結算請款作業，並於 7 月 20 日配合本府和平專案辦理揭牌啟用典禮；車庫建置工程方面，建築師現正進行規劃設計中(因都市計畫預定道路經過，原預定設置地點刻正修正中)，預計 7 月下旬上網發包。

(七) 食安健全管理，讓市民吃得更安心

1、臺中市食品藥物安全處首創成立，打造食安模範城市

在議會支持下，本府積極回應市民對於強化食品藥物安全之期待，於今年 1 月 1 日正式成立專責食藥安管理之機構-「臺中市食品藥物安全處」，並與民間力量財團法人食品工業發展研究所簽署合作備忘錄，於 5 月 10 日至該所進行檢驗報告數據分享交流，

強化本市檢驗技術及食安風險評估能力。臺中市食品藥物安全處未來持續推動「食安 139」政策與跨局處合作，並集結檢警環衛力量，整合中部跨區合作聯合治理，聯手共同守護食品藥物安全。

2、積極稽查，維護食品藥物安全

為維護食品藥物安全，本府積極進行食品藥物稽查，於今年 1 月至 6 月止，執行食品藥物相關稽查勤務，共稽查 8,563 家次，另持續與檢警調密切合作，查獲包括食品業者貯存及販售逾期產品、製售仿冒日本藥王製藥株式會社之食品等 4 件不法案件。另為落實輔導與稽查並重，本府結合民間力量，與本市 10 所大專院校締結產學聯盟，並首度帶領食安青年軍，參與媽祖繞境之餐飲衛生實地輔導工作，於今年 4 月 12 日夜間輔導大甲夜市攤商，於媽祖回鑾日 4 月 22 日就點心站進行衛生宣導。

3、加強禽流感採樣監測，早期預警，及時處置

為逐步清除家禽產銷環境中可能存在之禽流感病毒，本府每年執行禽流感主動監測工作，自今年 1 月至 6 月止，針對本市家禽場、寵物鳥店及家禽理貨場共採集 52 場，計 2,115 件檢體，其中 1 水禽場檢出 H5N2 亞型高病原性禽流感病毒，本府立即採取撲殺處置。此外，為保障市民畜禽產品之食用安全，本府依中央核定計畫完成畜產品藥物殘留採樣送檢工作，今年 1 月至 6 月止於畜牧場、肉品市場抽驗藥物及受體素已完成計 1,109 件皆合格，禽肉及蛋、乳品藥物殘留檢驗計 79 件，及於動物用藥販賣業和畜禽場進行動物用藥品使用處所查核與用藥宣導計 225 場次，以維護動物用藥安全及民眾食的健康。

(八) 建構完善防疫體系，市民身體安全有保障

1、腸病毒防治

針對場域輔導與查核部分，今年 3 月底已完成 1,104 家教托育

機構洗手設備查核，及 13 家腸病毒重症責任醫院訪查，於 6 月底已完成 21 家醫療院所、16 家產後護理之家及 67 家兒童室內遊戲場所查核輔導。另製作醫療照護-安心守則便條紙，發放至本市醫療院所、產後護理之家及教托育機構等，除可增加民眾對於腸病毒重症前兆病徵及居家護理之知能外，並加入本市 6 區居家托育服務中心服務轄區及聯絡電話，能即時提供停課停托之幼童家長協助管道。

2、登革熱防治

今年截至 6 月止，本市登革熱確診病例 10 例，均為境外移入，感染地以泰國、緬甸及馬爾地夫為多，防治得宜未有次波疫情發生。另為掌握社區各場域登革熱防治執行狀況，本府每週進行社區病媒蚊密度調查，今年預計調查完成 625 里，目前計完成 621 里次，針對調查結果達布氏級數 2 級以上里別，將由本府環保局、各區公所及里辦公室共同加強孳生源清除工作並進行複查。

3、弱勢族群免費接種輪狀病毒疫苗

為實現照護弱勢家庭嬰幼兒健康的理念，本府自 104 年 9 月 15 日起，提供設籍於本市之低收、中低收入戶或原住民新生兒免費的口服兩劑型輪狀病毒疫苗，今年截至 6 月止已接種 457 人次，自 104 年 9 月計畫實施起至今年 6 月止已接種共計 2,287 人次。

(九) 落實建築物公共安全管理，建構安全宜居城市

1、本市建物大樓外牆磁磚安全維護機制

為避免建築物外牆磁磚或附掛物掉落傷人憾事發生，本府已制定「臺中市建築物外牆飾面剝落查處執行計畫」，並於去年完成本市共 4,523 件(7 樓以上且屋齡 15 年以上建物之外牆勘察巡檢作業)，針對專案巡檢結果列屬 D、E 級者有公共安全之虞 350 棟建物，目前已改善完成 348 棟，另 2 棟已辦理都市更新程序進行建

築物外牆拉皮維修中。另為利民眾快速瞭解外牆磁磚相關安全法令及修繕維護規定，目前已編訂完成『外牆飾面材安全 Q&A 手冊』，民眾可逕洽本府都市發展局索取或至官網電子書查閱。

2、定期辦理災害後建築物評估動員演練

本府定期辦理「震災後危險建築物緊急評估人員動員演練測試」，於災害後短時間內針對本市受損建築物之損害程度進行初步緊急評估，使本市災害後各地受損情況得以迅速掌控，俾利本市災害應變中心實施相關災害緊急應變措施及災後之修復補強與重建。緊急評估人員責任區分為土木技師、結構技師、建築師等共計 170 人，執行災後危險建築物緊急評估作業。

3、推動都市危險及老舊建築物加速重建

內政部為加速都市計畫範圍內危險及老舊建築物之重建，已於 106 年 5 月 10 日發布「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，本府配合中央政策已於今年度辦理 2 場法規宣導說明會，本市目前已有 10 案送件報核，其中 3 案已核定，最高核予 1.4 倍基準容積之容積獎勵；2 案修正後通過，成功加速危險建築物辦理重建。而本府今年度將成立「都市危險及老舊建築物重建輔導團」，委託專業團隊進入危險及老舊社區輔導住戶擬具重建計畫，提供住戶專業法令及協助整合等服務，期能協助更多危險及老舊建築物進行重建。

(十) 守護職業安全，打造優質工作環境

1、推動「臺中市高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」

為避免職業災害發生，本府於 105 年度起推動「臺中市高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」，針對高風險行業之自營作業者與勞工，於上工前接受一般安全衛生教育訓練，並推動大型事業單位自主辦理安全衛生教育訓練，完成一般安全衛

生教育訓練者，本府將發給「工安卡」訓練證明。106 年已辦理 80 場次教育訓練，核發工安卡 2 萬 303 人次；今年教育訓練業於 6 月 21 日決標，另截至 6 月已核發工安卡 7,482 張。

2、打造零職災城市，推「金安心認證工程」

「金安心認證工程」分三級制以強化工程環境的安全性，每年並選拔「金安心優勝級」優良廠商，提供包括降低或免除勞動檢查頻率、減收投標市府公共工程之保證金以及建照與使用執照的「快速通關」待遇等獎勵措施，截至今年 6 月已有 383 個工程申請登錄，其中有 204 個工程取得基礎級、110 個工程取得成長級、48 個工程取得進階級，及 4 個工程取得優勝級。

3、締結「職場健康夥伴計畫」

本府自今年起與勞動部職安署中區勞工健康服務中心及臺中市精密機械科技園區廠協會簽署職場健康夥伴合作意向書，每季至少選列 2 間事業單位實施臨場深入輔導，今年 4 至 6 月分別於 4 月 12 日、5 月 3 日、6 月 8 日、6 月 12 日各辦理 1 場次臨場健康服務，並規劃於 8 月 10 日辦理簽署活動，以協助事業單位落實防止人因性健康危害、異常工作負荷促發疾病等勞工健康保護措施，並強化女性勞工母性健康保護觀念。

(十一)汛期來臨，加強防汛減災

1、3 年改善 80 處易淹水點

為加強防汛減災，本府 3 年多來共爭取中央補助 53 億元，加強各項淹水改善工程，包括增設雨水下水道、排水護岸、野溪清疏、新增抽水站與抽水機等措施，已獲得豐碩成果，包括改善護岸長度 1 萬 5,482 公尺、雨水下水道增加 63 公里，增購 49 部大小型抽水機、廣設滯洪池增加 42 萬噸滯洪量等，減少淹水面積達 1,432 公頃，有效改善全市 80 處易淹水點。

2、啟動 9,000 多棵行道樹修剪

防汛期間本府也陸續啟動行道樹防災修剪，預計完成 9,000 多棵行道樹，包括市區 1,900 棵、山城 4,134 棵、海線 1,414 棵和屯區 2,000 棵，針對高空、病蟲害枯病枝及樹型等各種狀況調整修剪；目前已完成第一階段分隔島喬木茂密及園道等重點區域，第二階段減災工作已於 7 月初開始，將於月底完成整備工作。完成修剪後，可兼顧都市防災機能，減少風害招致本市行道樹傾倒機率，維護市民安全。

伍、結語

回顧市政團隊執政這 3 年多來，有成果，當然也有批評，以及對進步的期待。為打造宜居城市，每一個政策、每一個執行、每一個市民與社會各界的支持，都是加速推動臺中生活品質改善的關鍵齒輪。在彼此的相互配合下，臺中已經改變並崛起，許多施政成績及外界的肯定，說明臺中走在發展的正確道路上，打造更好的臺中，已不再是夢想。

從大臺中 123 到舊城新生與水湳智慧城的推動，我們新舊軌道並行，促進臺中整體均衡發展；從河川治理到空污改善，我們打造好水、好空氣的優質生活環境，讓每個懂生活的人都會愛上臺中；從托育一條龍到和平專案，我們建立一個有愛城市，並縮短城鄉之間的差距；從國際機場升格到花博盛會的展開，臺中逐漸提升國際格局，往真正的國際城市大步邁進！

讓市民感受到改變，是優質施政的最重要核心價值，我們也會加速落實各項市政建設，繼續朝著「人本、永續與活力」的「生活首都」方向前進，也期盼與各位議員先進一同努力，共創屬於全體市民的幸福未來。^{佳龍}
謹此報告，敬祝 大會圓滿成功，各位先進身體健康、萬事如意。