

# 臺中市政府建設局 112 年度施政計畫

## 壹、前言

本局依循「人本」、「永續」、「效能」之施政願景，積極打造臺中市為六都最「宜居城市」，為奠定建設之重要基礎，本局秉持「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」的理念，持續推動各項業務，為本市整體市政建設立下堅實根基，為本市市民打造一個便捷、安居、智能的幸福家園。

為落實市長施政理念，本局依據 7 大核心價值、本府 15 項幸福政見，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對未來發展需要，編定 112 年度施政計畫。

## 貳、年度施政目標及策略

### 一、15 項幸福政見

#### (一)2-1-7 重要道路開闢計畫

推動重要道路包括市政路延伸銜接中科，並開闢中科聯外計畫道路；推動太平市民大道第三期工程；推動和美大橋等重要道路開闢，建構都市內道路串聯性、可及性，改善排水並兼顧防災。

#### (二)2-2-4 生活圈道路計畫

持續建設東豐快速道路，並增設國 4 豐潭段交流道與之銜接；推動臺中生活圈 4 號線大肚段；同時亦推動溫寮溪旁聯絡道路等重要生活圈道路開闢，完善臺中交通路網。

#### (三)3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源

積極辦理「種樹增綠」、「營造友善樹木城市」及「引進民間資源」，結合「美樂地計畫」之理念，盤點轄區內可種樹區域執行綠化，並每年定期舉辦景觀教育訓練，亦與企業、社團合作，透過贈苗、植樹等活動，鼓勵更多臺中市市民參與，結合眾人之力打造大型綠帶，為都市局部降溫。

#### (四)4-1-1 美樂地計畫

- 1、「美樂地計畫」精神在於打造無障礙空間、營造共融公園，透過完善城市綠色基盤，提供美（快藝賞）、樂（幸福遊）、地（健康綠）的生活環境。
- 2、為落實營造公園友善環境，包括「身心障礙者權利公約 CRPD」、「身心障礙者權益保障法」、「兒童權利公約 CRC」（社會參與及表達意見）、「兒童權利公約 CRC」（遊戲權）、「兒童遊戲場設施安全管理規範」以及「消除對婦女一切形式歧視公約 CEDAW」，112 年持續推動共融公園改善（含樂齡）、陽光公廁及改善兒童遊戲場安全設施。

#### (五)4-2-1 綠空廊道串聯-自行車橋梁工程

規劃完成串接綠空廊道 2 處大型路口(環中東路、圓環東路)自行車橋梁，含照明設施、自行車引道等，使環島自行車環境更加完善。

(六)4-2-2東光園道及早溪自行車道

規劃完成東光園道工程及早溪河岸暨橋梁景觀美化改善第三期工程，以人車分道、擴大街角空間等景觀手法，優化東光園道及早溪東路沿線人行環境。

(七)4-3-1人行道改善計畫

打造「以人為本」的人行道，規劃以校園、商圈及交通軸線等節點周邊區域路段優先辦理為原則，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，未來將持續提升本市人行無障礙環境，並爭取中央補助經費，讓臺中進一步落實「以人為本」的精神，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。

(八)5-8-1臺中市巨蛋體育館興建工程

興建籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊類等國際級、專業標準型之運動賽事場地，並具有運動休閒、藝文娛樂活動及大型演唱會多功能之表演場所，打造臺中成為一個充滿運動賽事及藝文娛樂活動之盛會城市。

(九)5-8-2興闢專業運動項目場館

規劃興建臺中市足球運動休閒園區，打造一座符合國際賽事 11 人制的天然草皮足球專用主競賽場、11 人制人工草皮練習場，以及兩座 5 人制人工草皮足球場，以培養更多國際賽事的運動人才。

(十)5-8-3國民暨兒童運動中心

為滿足市民多元化的運動需求，辦理豐原、清水、太平、北屯等國民暨兒童運動中心及烏日全民運動館，設施包括兒童運動空間、室內泳池、綜合球場、羽球場、體適能中心、韻律教室、飛輪教室及商業空間等，促進區域平衡及體育健全發展，以提升臺中市之運動水準。

(十一)11-6-1臺中國際會展中心

興建臺中國際會展中心，最大可使用攤位數 2,360 攤，完工後可發揮臺中前店後廠的優勢，提升在地產業的國際能見度，帶動觀光、住宿、餐飲、交通等龐大商機。

(十二)13-2-5擴大城市光廊計畫

就城市重要幹道、路口、陸橋及亮點公園，汰換高流明數燈具，並以臺灣大道及市政特區重要路段優先進行試辦，提升主要幹道照明，打造明亮大臺中。

(十三)13-3-1臺中綠美圖新建工程

打造公園中的圖書館、森林中的美術館，讓本市在文化藝術與觀光產業，都能有所轉型及升級，提升軟實力，將為臺中藝術文化建立新的里程碑。

(十四)13-11-3梅川及麻園頭溪水岸廊道工程

辦理梅川沿線人行道改善，並持續推動優化休憩空間及人行環境；規劃麻園頭溪水岸優化，提升兩側人行環境之安全性，並於適當節點新增景觀休憩平臺，打造舒適的河岸空間。

(十五)13-12-1綠指環計畫

接續辦理臺74橋下路段綠化作業，並連接環河路，亦將針對本市30M以上道路進行盤點，就尚未綠化之路段研議納入辦理，以形塑本市大都會綠指環思維。

(十六)13-13-1鄰里公園及社區閒置畸零地綠化

針對已取得未開闢之土地進行簡易綠美化，改造閒置空間，設置步道、休憩座椅、照明燈具及體健設施，提供居民綠化休憩環境，並友善中高齡及行動不便者通行，打造休憩及運動舒適場域。

(十七)13-14-1花之道計畫

延續花之道精神，持續利用既有園道綠地範圍，創造自然花園景觀並設置裝置藝術，營造城市中的自然景觀花園環境，讓自然美學成為市民生活的日常。

(十八)13-14-2智慧管理公園行道樹

透過友善樹木系統，建立一路段一特色，智慧分析路樹形貌及花期，建構道路特色景觀，並以分年方式陸續進行全市公園綠地樹木及行道樹普查作業，提升樹木維護管理品質。

(十九)14-4-3公共管線設施圖資數位化

建置完備之公共設施管線資料庫，期能提供本府及本市各管線事業單位所需之管線圖資，智慧管理各項工作業務，以減少道路挖掘次數、提升道路平整度，並建立完整之防災體系。

(二十)14-6-1道路智慧檢測計畫

為建立完善之道路巡查、檢測、資料蒐集與改善的標準作業流程，藉以改善市區道路鋪面狀況、提升道路品質、降低事故發生率，引入道路智慧巡檢，進行預防性檢測，預計每年完成道路鋪面AI智慧巡檢30公里，以提高用路人滿意度，並達到即時發現、即時修補、即早預防的效果。

(二十一)15-4-1道路橋梁安全檢測計畫

分年完成本市轄內橋梁檢測，並依檢測結果及預算額度，衡量橋梁使用率及損壞情形，評估優先順序，逐年辦理橋梁維修及改建工程，完善用路人安全。

(二十二)15-4-2防災公園建置

已訂定「臺中市防災公園規劃操作指引」手冊，後續配合公園改善、新闢規劃設計，依據公園規模一併融入防災公園概念，使公園平時提供民眾作為休閒遊憩空間，災時透過一定步驟啟動防災機能，留容鄰近居民緊急、臨時之避難，做為救災單位救災行動與政府重建的前進據點。

(二十三)15-5-3建置具透水功能人行道

逐步審視人行道、公園、綠地、廣場等鋪面空間透水、保水能力，提升水資源循環使用，積極打造具透水功能之「會呼吸」的人行道，讓人行道形成一個大型水撲滿，提升人行道、公園、綠地及廣場保水、滯洪功能，進而降低城市熱島效應，讓臺中進一步落實「海綿城市」的精

神，未來將持續建置並爭取中央補助經費，打造更多具透水功能之人行鋪面。

## 二、推動生活圈道路系統建設

- (一) 建構完善交通路網，有效提升使用率、促進區域均衡發展。
- (二) 落實完整都市計畫路網系統，包括都市瓶頸路段、具重要交通運輸串聯功能、道路暢通最後一哩外，並加強道路建設之多元功能性、改善淹水問題與積極建構都市防災安全道路系統。
- (三) 配合本府15項幸福政見及財源籌編狀況，積極辦理道路開闢，建構完善的大臺中道路網路。

## 三、辦理基層建設道路橋梁工程

- (一) 解決道路交通瓶頸，提升交通連結功能及改善行車動線，縮短用路人旅運時間，提升地區土地利用與發展，使區域通行路網更為完善。
- (二) 促進區域間之交通便捷性，帶動地方建設及平衡區域發展，提升經濟效益，促進地區發展。
- (三) 緩解道路壅塞問題，提升大臺中都會地區交通分流之成效，達成城鄉均衡發展之目標，以紓解都會區成長之壓力、建構大臺中地區之區域性整體路網。

## 四、辦理國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程

- (一) 充實市民及兒童運動場地，增加區域運動設施功能，包含各類核心運動，例如室內溫水游泳池、兒童運動設施、體適能中心、跑酷場、3D訓練跑道、攀岩區、韻律/舞蹈教室等，並可支援地區性賽會活動。
- (二) 積極推動全臺首座足球運動休閒園區、國際壘球園區等運動場館，完善運動空間，促進相關產業發展。
- (三) 打造臺中市成為運動城市，提升地區運動人口及水準，拓展臺灣國民體育及健康之發展。

## 五、興建綠美圖、臺中國際會展中心、巨蛋等指標建設

- (一) 興建綠美圖，打造多元的文化休閒場域，建構美學的環境，提升城市文化設施服務，達成文化紮根的目標。
- (二) 設置大型國際會展中心，提升臺中市的國際能見度，奠定臺中區塊與國際接軌的基石。
- (三) 興建臺中巨蛋，提供市民展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用之場所，打造臺中市成為生活之都。
- (四) 打造指標建設，融入美學設計，以活絡地方經濟、發展特色觀光，創造觀光旅遊契機，打造國際觀光亮點。

## 六、辦理各類公共建築工程

- (一) 提升新建工程綠建築及智慧建築等級，導入資通訊應用科技，推展智慧綠建築產業。
- (二) 提升公共工程品質及施工安全自主管理水準，建構安全工作環境，建立職場危害預防刻不容緩之觀念，並積極爭取金安獎及金質獎，提升臺中市基礎建設工程技術與品質。

## 七、美化街道與公園景緻

- (一)營造公園主題亮點，讓生態與新興產業結合，將無障礙、友善、共融、全齡及生態等元素進行通盤規劃，以安全、生態及永續之特性，強化整體公園機能，打造具主題性之特色公園。
- (二)推動美樂地共融式樂齡公園，強化兒童探索、青少年體適能設施，優化無障礙設計，並打造友善年長者之樂齡療癒公園，透過刺激感官、四季變化的自然景觀元素，增加年長者肢體活動，促進身心健康。
- (三)公墓轉型綠美化，藉以減少公園土地購置預算，以較低成本增加每人平均享有綠地面積，達到土地資源有效利用。
- (四)辦理鄰里公園及社區閒置畸零地綠化，提供周邊居民綠化休憩環境，並友善中高齡及行動不便者通行，透過增加植栽多樣性，創造生物棲地，形成微型生態綠網。
- (五)配合季節變化及節慶，加強本市主要市區道路中央分隔島、公園、廣場及園道之綠美化，並鼓勵商家或民眾申請行道樹燈飾懸掛，增添日、夜間節慶氣氛。
- (六)於全市重點道路及熱點公園，結合環境特色，營造植栽地景並搭配照明燈飾，提升公園道路市容景觀。
- (七)都市退燒全民植樹，鼓勵企業、團體、市民多種樹，透過媒合植樹需求與公有閒置或需綠化土地，結合眾人之力連結多層次藍綠帶，提高都市遮陰率，為都市局部降溫。

## 八、落實提升道路品質及用路安全之智慧化管理

- (一)持續爭取中央補助款，加速公共設施管線資料庫之建置。
- (二)逐步完備3D公共設施管線資料之完整性及正確性，並要求各管線事業機關(構)落實圖資更新機制，以逐步將圖資朝正確化方向邁進。
- (三)加強城市基礎設施相關智慧應用，改善夜間照明、維護行車交通安全，辦理既有道路照明設施換裝LED智能路燈系統，藉由智慧管理機制，自動通報故障，迅速派工縮短修復時間。

## 九、提供用路人安全道路品質

- (一)落實挖掘許可管理，有效控管民生管線挖掘並避免重複挖掘之情形。
- (二)辦理統一挖補作業，道路民生管線挖掘聯合施工；要求管線單位及施工廠商加強落實三級品管規定，臨時修復路面亦須遵循一般路面修復品質，並採行車道修復；協調各管線單位共同納入統一挖補，逐步往各區擴大推展實施。
- (三)引入道路AI智慧巡檢進行預防性檢測，藉以改善市區道路鋪面狀況、提升道路品質、降低事故發生率，達到即時發現、即時修補、即早預防的效果。
- (四)辦理道路橋梁安全檢測，逐年辦理橋梁維修及改建工程，確保用路人安全。
- (五)路面評估納入AARI及PCI指標，確實評估鋪面之生命週期，以期在有限經費下，進行最佳的運用。
- (六)推動道路「燙平專案」；擴大推動「汰管、人本步道、燙平」三合一工程；利用低衝擊工法，推動海綿城市；利用再生材料推動低碳循環經濟。
- (七)推動道路挖掘施工安全教育認證制度，加強管線單位設計、監造及施工廠商

等第一線施工人員的專業技能與現場施工管理層面，落實將受訓合格證明文件納入本市路證申請之必要文件，提升臺中市道路服務品質。

(八)積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫，全力改善道路路面及營造友善人行無障礙環境空間。

(九)推動人行道安心路網，盤點校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路，規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，打造人本友善環境。

#### 十、提升夜間行車安全

(一)持續推動汰換老舊燈具計畫，提昇交通道路照明，每年編列預算施作更新汰換，以達成節能減碳目標。

(二)推動偏鄉路燈新設工程，針對偏僻山區、多霧路段或狹小農路零星派工施作，縮短城鄉硬體公共設備差距。

#### 十一、協助道路側溝清淤與改善

(一)盤點本市易淹水點策進改善及辦理各級排水路清疏清淤計畫及透過市府水利局「汛期前各級排水路清疏、清淤及纜線附掛情形」溝通平臺及「臺中市小型淹水點暨易淹水點檢討會議」，以掌握「平時防災」、「災前整備」、「災中緊急應變」及「災後復建」等四階段，達到市府各機關發揮所長，相互支援之效果。

(二)建構具透水功能人行道，解決道路積水現象，減輕排水系統負荷同時並可補充地下水，打造臺中韌性海綿城市。

(三)為提高本局道路養護經費之運用，本局彙整平日巡查、區里查報與1999民眾陳情案件等資料後，整理出本市待清疏路段，且於每年汛期前提交市府環境保護局辦理計畫性清疏。如遇側溝遭硬固之混凝土塊堵塞，本局將派工協助打除並清疏溝渠，如遇地下不明管線橫越通洪斷面阻礙側溝排水，將邀集各管線單位現場會勘，依「臺中市道路管理自治條例」第28條規定要求相關權責單位遷移或降埋管線至法定埋設深度；如現場無單位認領，將由本局依規逕自派工排除。

#### 參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15項幸福政見	2-1-7 重要道路開闢計畫	推動重要道路包括市政路延伸銜接中科，並開闢中科聯外計畫道路；推動太平市民大道第三期工程；推動和美大橋等重要道路開闢，建構都市內道路串聯性、可及性，改善排水並兼顧防災。
	2-2-4 生活圈道路計畫	持續建設東豐快速道路，並增設國4豐潭段交流道與之銜接；推動臺中生活圈4號線大肚段；同時亦推動溫寮溪旁聯絡道路等重要生活圈道路開闢，完善臺中交通路網。
	3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源	將種樹推廣為城市運動，鼓勵企業、團體、市民多種樹，讓民間團體群策群力與公部門合作種(捐)樹計畫，透過媒合植樹需求與公有閒置或需綠化土地，結合眾人之力連結多層次藍綠帶，增加開方空間遮陰效果，為都市局部降溫。
	4-1-1 美樂地計畫	一、推動陽光公廁及共融公園，強化兒童探索、青少年體適能設施，優化無障礙設計。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>二、打造友善年長者之樂齡療癒公園，透過刺激感官、四季變化的自然景觀元素，增加年長者肢體活動，促進身心健康。</p> <p>三、落實居民參與討論，打造符合在地需求與特色的美樂地公園。</p>
	4-2-1 綠空廊道串聯-自行車橋梁工程	<p>推動鐵道路廊臺3跨越自行車橋，並強化周邊自行車路線指標(引)設施，提升騎行體驗舒適性及安全性。</p> <p>建設綠空廊道(潭子區 74 號橋下)串聯自行車跨橋，完善綠空廊道串聯計畫，提升騎乘順暢性。</p>
	4-2-2 東光園道及早溪自行車道	<p>推動早溪河岸第四期改善工程，預計延伸第三期工程，由太原路三段向北延伸至松竹路一段，透過盤點周邊自行車網絡及檢討人行與自行車動線，規劃以「人車分道」、「擴大街角空間」等景觀手法，提升安全的人行環境，預計改善及建置人行道總長約3公里。</p>
	4-3-1 人行道改善計畫	<p>推動人行道安心路網，盤點校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，透過配合捷運交通系統建置及騎樓整平計畫，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，打造臺中人本友善環境，預估112年改善或建置約5公里人行道。</p>
	5-8-1 臺中市巨蛋體育館興建工程	<p>一、計畫興建地上4層、地下3層建築，建置符合國際水準的多功能、多用途的運動場館。</p> <p>二、辦理工程追加預算作業，並廣辦工程招標及開工等相關事宜。</p>
	5-8-2 興闢專業運動項目場館	<p>推動臺中市足球休閒運動園區，興建足球專用主競賽場1座、其他附屬商業空間及地下停車場，並進行景觀綠化。</p>
	5-8-3 國民暨兒童運動中心	<p>一、豐原國民暨兒童運動中心：設置成人適合的球場、泳池空間及親子體適能及兒童律動教室，嚴謹把關施工品質及進度，112年預計建物地下室結構全數完成，接續辦理地上層結構施工。</p> <p>二、清水國民暨兒童運動中心：海線第一座國民運動中心，持續推進工程進度，112年預計完成三樓結構體工程。</p> <p>三、太平國民暨兒童運動中心：設置游泳池、體適能中心、綜合球場、兒童運動遊戲室、多功能活動教室、瑜珈教室及韻律教室等，持續推進工程進度，112年預計完成三樓結構體工程。</p> <p>四、北屯國民暨兒童運動中心：中部唯一的專業滑冰場，為北屯運動設施與商業空間融合創造「運動大道」。112年預計完成整體細部設計書圖、辦理後擴追加預算及結構體施工。</p> <p>五、烏日全民運動館：臺中唯一全民運動館，設置成人運動設施並納入兒童運動元素，預計112年工程開工。</p>
	11-6-1	<p>持續穩定推展工程進度，預計113年完工後點交中華民國對外貿易發展協會，並預計114年開館營運，將可帶動地方交通、</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	臺中國際會展中心	住宿、餐飲及觀光產業龐大商機，並成為與全世界企業對接的門戶。
	13-2-5 擴大城市光廊計畫	一、辦理城市光廊技術服務評估案，盤點本市主要幹道路燈數量形式、種類，及施作效益、經費估算。 二、以市政特區周遭作為試辦區域，進行既有路燈汰換高流明燈具，並評估實際成效。
	13-3-1 臺中綠美圖新建工程	圖書館+美術館的完美結合，為水湳經貿園區重大市政亮點之一，目前持續推展施作中，主體工程及周邊景觀工程預計於112年完工，並接續辦理特殊裝修及設備工程施工。
	13-11-3 梅川及麻園頭溪水岸廊道工程	一、推動梅川人行道改善工程，優化梅川園道沿線人行環境，於適當節點新增活動廣場，打造舒適的都市休憩廊道。第一期施作中，預計112年完工，第二期預計延伸園道段，自健行路往南至文化街，長度約750M。 二、辦理麻園頭溪水岸廊道工程，優化水岸沿線人行環境，於適當節點新增觀景休憩平臺，打造舒適的河岸空間，預計爭取經費以大連路至太原路段及公益路至五權西路為優先改善路段。
	13-12-1 綠指環計畫	一、辦理橋下空間綠美化，減少橋體視覺衝擊，柔化剛硬量體，善加利用高架橋下空間之土地綠化，強化市容景觀，創造帶狀綠色廊道，提升優質生活環境，以永續經營的概念來創造宜居城市。 二、本計畫為4年延續性計畫，持續爭取經費分段施作綠美化。
	13-13-1 鄰里公園及社區閒置畸零地綠化	一、改造閒置空間，以盤點本市容積移轉或捐贈公設用地已大部分取得(達85%以上)土地，進行簡易綠美化，提供周邊居民綠化休憩環境，友善中高齡及行動不便者通行，兼顧景觀美化及生態效益。 二、以推動城市微型生態綠網概念，營造適合民眾居住之休憩環境，進而提升本市都市綠覆盖率、淨化空氣品質，營造宜居城市之環境。
	13-14-1 花之道計畫	一、利用既有園道綠地，營造城市中的自然景觀花園環境，使城市處處有花園，提供都市居民生活融合於自然景觀中。 二、設置特色裝置藝術結合植栽設計，展現地方風采。
	13-14-2 智慧管理公園行道樹	一、透過友善樹木系統，智慧管理行道樹相關資訊(掌握褐根病樹木及周邊資訊)，加強定期巡頻率，預防倒樹意外發生。 二、透過資料庫，智慧化管理行道樹高修頻率，擷節公務預算，提升市容景觀。 三、透過友善樹木，建立一路段一特色，分析路樹形貌及花期，建構特色道路景觀。 四、透過智慧化APP，提供市民反映行道樹修剪、移除等資訊，連結派工系統，即時派工處理、即時更新。
	14-4-3	非都市計畫區孔蓋及固定設施物施測總數至少15,000點。



工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	公共管線設施圖資數位化	公共設施管線資料庫轉繪建置部分，至少建置 27,000 筆圖元（包含管線、孔蓋及設施物）及其屬性資料。
	14-6-1 道路智慧檢測計畫	為建立完善之道路巡查、檢測、資料蒐集與改善的標準作業流程，藉以改善市區道路鋪面狀況、提升道路品質、降低事故發生率，引入道路智慧巡檢，進行預防性檢測，預計每年完成道路鋪面 AI 智慧巡檢 30 公里，以提高用路人滿意度，並達到即時發現、即時修補、即早預防的效果。
	15-4-1 道路橋梁安全檢測計畫	一、預計辦理東臺中區域 1,038 座定期檢測、193 座加強檢測、51 座人行橋梁檢測，以確保橋梁使用安全。 二、持續清查本市轄內未歸戶橋梁，統一納管。 三、預計辦理 4 座特殊性橋梁詳細檢測及錨碇裝置例行性保養。
	15-4-2 防災公園建置	一、訂定「臺中市防災公園規劃操作指引」手冊。 二、配合公園改善、新闢規劃設計，依據公園規模一併融入防災公園概念。
	15-5-3 建置具透水功能人行道	推動人行道透排水鋪面工程，解決道路積水現象，減輕排水系統負荷同時可補充地下水，以減少熱島效應，透過配合人行道改善計畫，辦理市區道路空間透排水鋪面設計與審查，打造臺中海綿城市，預估 112 年完成約 2 公里透水鋪面。
	15-7-1 中央公園原生種源苗圃	一、以培育科博館提供之原生樹種、園區樹苗及其他來源幼苗為目標，並結合環境教育綠教室功能辦理規劃設計。 二、辦理工程招標及施工。
各類公共建築工程代辦業務	代辦國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程	一、與運動局簽訂相關國民暨兒童運動中心、運動場館代辦協議書案件及確認興建計畫需求。 二、辦理各案基本設計、細部設計及預算書圖審議。 三、辦理各案工程招標及施工。
	興建指標建設，提升本市的國際能見度	一、辦理臺中國際會展中心新建工程(配合水湳經貿園區發展會展產業；取得黃金級綠建築標章)。 二、辦理臺中綠美圖新建工程(配合水湳經貿園區發展文教設施；首創美術館與圖書館複合式功能之隔震建築；取得雙金級綠建築/智慧建築標章)。 三、辦理巨蛋體育館新建工程，持續積極招標，加速推動。
	辦理各類公共建築工程	一、以優質建設、綠能永續為目標，代辦市府公共工程，提升新建工程綠建築及智慧建築等級，導入資通訊應用科技，推展智慧綠建築產業。 二、持續推動「公共工程全生命週期品管機制」，從規劃設計階段、施工及維護管理等層面，提升品質管理機制，建構安全工作環境，提升公共工程施工品質，並促進公共工程之永續發展。
道路橋梁新闢業務	推動生活圈道路系統建設	一、爭取內政部營建署 111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫補助，完善整體交通路網。 二、積極趕辦已核列補助之工程及規劃設計案。 三、開闢市政路延伸至工業區，健全工業區交通路網，改善東西向交通，紓解臺灣大道及周邊道路車流。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>四、開闢臺中大肚-彰化和美跨河橋梁，縮短臺中大肚與彰化和美間交通時間，促進區域發展，提供用路人更安全舒適之道路品質。</p> <p>五、開闢溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，紓解大甲交流道甲后路至大甲市區車流，增進區域之交通順暢及行車安全。</p> <p>六、開闢東豐快速道路，加強東勢、新社、石岡及和平區納入臺中生活圈之運輸機能，活絡山城地區之經濟及觀光產業發展，打造山城的生命救援線。</p>
	辦理基層建設道路橋梁工程	<p>一、針對瓶頸道路進行打通，提升市內道路串聯性、可及性及易行性，並兼顧都市防災安全道路系統，落實完善地方路網。</p> <p>二、對於道路寬度不足、會車不易，再加上年久失修、迫切需要改善之老舊橋梁進行改建，以使交通更為順暢，並縮短城鄉差距。</p>
道路品質提升業務	前瞻基礎建設城鄉建設提升道路品質	持續積極向內政部營建署及交通部公路總局爭取補助經費，辦理道路、人行道或自行車道等改善工程，提升城市競爭力及人民生活品質，並促進區域發展。
	辦理統一挖補作業	<p>一、臺中市全國首創代辦管線統一挖補工程，目前統一挖補計畫範圍除原市轄八區外，前於 106 年已增加大里區、太平區，108 年又擴增至豐原區及潭子區，後續將依據各區推動情形，持續研議擴增統挖實施區域。</p> <p>二、由本局代辦管線挖掘及挖掘後路面修復作業，提升路面平整度並減少挖掘次數，提供用路人更安全的用路環境。</p>
路燈維護管理業務	擴大施作汰換老舊燈具	以節能燈具取代老舊或發光效率不佳的燈具，以達節能減碳、提升夜間照明之效。
	推動偏鄉路燈新設工程	持續推動偏鄉路燈新設計畫，有效提升夜間照明安全，縮小城鄉差距，普及公共設施及道路使用率。
橋梁基本資料普查暨目視安全檢測業務	建置新建橋梁基本資料及辦理全市車行橋及人行橋安全檢測作業	<p>一、預計辦理東臺中區域 1,038 座定期檢測、193 座加強檢測、51 座人行橋梁檢測，以確保橋梁使用安全。</p> <p>二、持續清查本市轄內未歸戶橋梁，統一納管。</p> <p>三、預計辦理 4 座特殊性橋梁詳細檢測及錨碇裝置例行性保養。</p>
道路橋梁養護業務	道路橋梁養護小型工程計畫	辦理道路及其附屬設施改善、橋梁、箱涵、涵洞修建、駁坎、台階、護坡、欄杆修建、路燈設施維護及增設、公園綠地廣場設施維護及增設、排水溝清疏維護、景觀維護修剪等附屬設施工程。
智慧管理業務	臺中市 112 年度公共設施管線資料調查暨系統建置維護計畫	<p>一、公共設施管線人手孔及固定設施物位置測量。</p> <p>二、公共設施管線資料庫建置。</p> <p>三、公共設施管線管理相關系統擴充。</p>
	在建工程品質督導計畫	一、全年度執行在建工程品質督導件數達 70 件以上。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
工程品質及職安、衛生督導業務		二、積極輔導本局所屬工程，年度目標 6 件可達市府查核評定甲等且達 85 分以上。 三、積極輔導本局所屬工程，年度目標 5 件工程參加公共工程金質獎。
	在建工程職安、衛生督導計畫	一、配合勞動部之職業安全衛生優良公共工程及人員選拔作業要點，積極輔導本局所屬工程參加選拔，以落實安全衛生管理，提升施工安全文化。 二、辦理營造業安全衛生教育訓練，精進職場安全技能。

